ภาคผนวก จ
ตัวอย่างบันทึก และเอกสารภายในโครงการ

ภาคผนวก จ-1
บันทึกรายงานการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย ในขณะก่อสร้าง

Bangpakong – South Bangkok Power Plant
Transmission Pipeline Project – Phase 1

INCIDENT INITIAL RECORD

January 2024

No.	Date	Time	Location	Type of incident	Description	Responsible person	Remark
1	19/01/2024	02.00 PM.	Access road to Dumpsite KP10	Vehicle case	On January 19, 2024 CPP4 order crush stone from the Facon company for repairing the access road at bentonite dump site KP10. During transportation crush stone to site at approximately 02.00 pm. The dump truck stuck/sank on the access road KP10. Then the dump truck operator hurried down from dump truck and call CPP4 foreman to help for pull-out during waiting access road collapsed and dump truck turnover into the water pond. The dump truck operator calls insurance company to pull it up, around 06.30 PM. The dump truck was pulled up from the water pond. No one was injured in this incident.	CPP4	

Record by Ketsarin R.
(...Ms Ketsarin...Rangnok...)
Environment Officer
Date 26 / 01 / 2024

(Mr. Robsing Tolmai)
SHE Manager
Date 26 / 01 / 2024

(Mr. Wang Erpeng)
Construction Manager
Date 26 / 01 / 2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

INCIDENT REGISTER FORM

For the Month of January, 2024

No	Date	Time	Location	Type of Incident	Description	Responsible Person	Remark
-	-	-	-	-	No incident and accident	-	

Report by [redacted]
Environment Specialist
Date 31/01/2024

Approve by (M[redacted]
SHE Manager
Date 31/01/2024

Bangpakong – South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project – Phase 1

INCIDENT INITIAL RECORD

February 2024

No.	Date	Time	Location	Type of incident	Description	Responsible person	Remark
1	19/01/2024	02.00 PM.	Access road to Dumpsite KP10	Vehicle case	On January 19, 2024 CPP4 order crush stone from the Facoln company for repairing the access road at bentonite dump site KP10. During transportation crush stone to site at approximately 02.00 pm. The dump truck stuck/sank on the access road KP10. Then the dump truck operator hurried down from dump truck and call CPP4 foreman to help for pull-out during waiting access road collapsed and dump truck turnover into the water pond. The dump truck operator calls insurance company to pull it up, around 06.30 PM. The dump truck was pulled up from the water pond. No one was injured in this incident.	CPP4	

*No incident case in Februa

Record by [redacted]

(... [redacted] a)

Environment Officer

Date 26 / 02 / 2024

Date 26 / 02 / 2024

Construction Manager

Date 26 / 02 / 2024

Worley ptt SINOPEC

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

INCIDENT REGISTER FORM

For the Month of February, 2024

No	Date	Time	Location	Type of Incident	Description	Responsible Person	Remark
-	-	-	-	-	No incident and accident	-	

Report by [redacted]

Environment Specialist

Date 29/02/2024

Approve by

(Mr. [redacted]

SHE Manager

Date 29/02/2024

Bangpakong – South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project – Phase 1

INCIDENT INITIAL RECORD

March 2024

No.	Date	Time	Location	Type of incident	Description	Responsible person	Remark
1	19/01/2024	02.00 PM.	Access road to Dumpsite KP10	Vehicle case	On January 19, 2024 CPP4 order crush stone from the Facoln company for repairing the access road at bentonite dump site KP10. During transportation crush stone to site at approximately 02.00 pm. The dump truck stuck/sank on the access road KP10. Then the dump truck operator hurried down from dump truck and call CPP4 foreman to help for pull-out during waiting access road collapsed and dump truck turnover into the water pond. The dump truck operator calls insurance company to pull it up, around 06.30 PM. The dump truck was pulled up from the water pond. No one was injured in this incident.	CPP4	
2	8/3/2024	1.10 PM.	KP3+500	Medical Treatment case	On March 8, 2024, at approximately 1:10 p.m., the welding team was working on KP3+500, at that time there was a 36 ton excavator service at the site. And at the work site along the tie-in trench have a steel plate are laid on the ground to prevent the excavator from sinking in the soft soil. Mr.Shi (Supervisor) wants to change the excavator from a 36 ton excavator to a smaller excavator. So he walked up tp the excavator and told him to go up and wait at the parking area. After that, Mr. Shi (Supervisor) turned and walked away from the excavator, the excavator turned and drove away. during the excavator drove away, left side of a steel plate got stuck on the excavator track, causing the steel plate to lift up and fall onto the back of the supervisor who was walking away, causing the supervisor to fall, his head hit on the ground and got injured. The on-site team immediately helped and refer him to the Chularat 11 hospital. overall symptom is normal.	CPP4	

Record b [redacted]

Environment Officer

Date 26 / 03 / 2024

[redacted]

SHE Manager

Date 26 / 03 / 2024

[redacted]

Construction Manager

Date 26 / 03 / 2024

Bangpakong – South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project – Phase 1

SUMMARY OF SAFETY, HEALTH & ENVIRONMENT MANAGEMENT

		Total
Man-hours	Construction phase	313,275
Man-Day (Day)		592
SHE statistics	Fatality	0
	Away from workday case	0
	Restricted work case	0
	Medical treatment case	1
	First aid case	0
	Property damage incident	0
	Near miss incident	0
	Environmental incident	0
	Fire incident	0
	Motor vehicle incident	1
	Other	0
	Total	2

Remark : Cut-off date 25-03-2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

INCIDENT REGISTER FORM

For the Month of March, 2024

No	Date	Time	Location	Type of Incident	Description	Responsible Person	Remark
1	11/3/2024	10:20 AM	Bore no.8	P	The excavatoe hook electric cable result utility pole are broken	SNP	

Report by [redacted]

( )

Environment Specialist

Date 31/03/2024

Approve by [redacted]

SHE Manager

Date 31/03/2024

Bangpakong – South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project – Phase 1

INCIDENT INITIAL RECORD

April 2024

No.	Date	Time	Location	Type of incident	Description	Responsible person	Remark
1	19/01/2024	02.00 PM.	Access road to Dumpsite KP10	Vehicle case	On January 19, 2024 CPP4 order crush stone from the Facoln company for repairing the access road at bentonite dump site KP10. During transportation crush stone to site at approximately 02.00 pm. The dump truck stuck/sank on the access road KP10. Then the dump truck operator hurried down from dump truck and call CPP4 foreman to help for pull-out during waiting access road collapsed and dump truck turnover into the water pond. The dump truck operator calls insurance company to pull it up, around 06.30 PM. The dump truck was pulled up from the water pond. No one was injured in this incident.	CPP4	
2	8/3/2024	1.10 PM.	KP3+500	Medical Treatment case	On March 8, 2024, at approximately 1:10 p.m., the welding team was working on KP3+500, at that time there was a 36 ton excavator service at the site. And at the work site along the tie-in trench have a steel plate are laid on the ground to prevent the excavator from sinking in the soft soil. Mr.Shi (Supervisor) wants to change the excavator from a 36 ton excavator to a smaller excavator. So he walked up tp the excavator and told him to go up and wait at the parking area. After that, Mr. Shi (Supervisor) turned and walked away from the excavator, the excavator turned and drove away. during the excavator drove away, left side of a steel plate got stuck on the excavator track, causing the steel plate to lift up and fall onto the back of the supervisor who was walking away, causing the supervisor to fall, his head hit on the ground and got injured. The on-site team immediately helped and refer him to the Chularat 11 hospital. overall symptom is normal.	CPP4	

*No incident case in April 2

Record [redacted]

Environment Officer

Date 26 / 04 / 2024

SHE Manager

Date 26 / 04 / 2024

Construction Manager

Date 26 / 04 / 2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

INCIDENT REGISTER FORM

For the Month of April, 2024

No	Date	Time	Location	Type of Incident	Description	Responsible Person	Remark
-	-	-	-	-	No incident and accident	-	

Report by [redacted]

Environment Specialist

Date 30/04/2024

Approve by [redacted]

SHE Manager

Date 30/04/2024

Bangpakong – South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project – Phase 1

INCIDENT INITIAL RECORD

May 2024

No.	Date	Time	Location	Type of incident	Description	Responsible person	Remark
1	19/01/2024	02.00 PM.	Access road to Dumpsite KP10	Vehicle case	On January 19, 2024 CPP4 order crush stone from the Facoln company for repairing the access road at bentonite dump site KP10. During transportation crush stone to site at approximately 02.00 pm. The dump truck stuck/sank on the access road KP10. Then the dump truck operator hurried down from dump truck and call CPP4 foreman to help for pull-out during waiting access road collapsed and dump truck turnover into the water pond. The dump truck operator calls insurance company to pull it up, around 06.30 PM. The dump truck was pulled up from the water pond. No one was injured in this incident.	CPP4	
2	8/3/2024	1.10 PM.	KP3+500	Medical Treatment case	On March 8, 2024, at approximately 1:10 p.m., the welding team was working on KP3+500, at that time there was a 36 ton excavator service at the site. And at the work site along the tie-in trench have a steel plate are laid on the ground to prevent the excavator from sinking in the soft soil. Mr.Shi (Supervisor) wants to change the excavator from a 36 ton excavator to a smaller excavator. So he walked up tp the excavator and told him to go up and wait at the parking area. After that, Mr. Shi (Supervisor) turned and walked away from the excavator, the excavator turned and drove away. during the excavator drove away, left side of a steel plate got stuck on the excavator track, causing the steel plate to lift up and fall onto the back of the supervisor who was walking away, causing the supervisor to fall, his head hit on the ground and got injured. The on-site team immediately helped and refer him to the Chularat 11 hospital. overall symptom is normal.	CPP4	

*No incident case in May 20

Record by [redacted]

Environment Officer

Date 26 / 05 / 2024

SHE Manager

Date 26 / 05 / 2024

Construction Manager

Date 26 / 05 / 2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

INCIDENT REGISTER FORM

For the Month of May, 2024

No	Date	Time	Location	Type of Incident	Description	Responsible Person	Remark
-	-	-	-	-	No incident and accident	-	

Report by [redacted]

Environment Specialist

Date 31/05/2024

Approve by [redacted]

SHE Manager

Date 31/05/2024

Bangpakong – South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project – Phase 1

INCIDENT INITIAL RECORD

June 2024

No.	Date	Time	Location	Type of incident	Description	Responsible person	Remark
1	19/01/2024	02.00 P.M.	Access road to Dumpsite KP10	Vehicle case	On January 19, 2024 CPP4 order crush stone from the Facoln company for repairing the access road at bentonite dump site KP10. During transportation crush stone to site at approximately 02.00 pm. The dump truck stuck/sank on the access road KP10. Then the dump truck operator hurried down from dump truck and call CPP4 foreman to help for pull-out during waiting access road collapsed and dump truck turnover into the water pond. The dump truck operator calls insurance company to pull it up, around 06.30 PM. The dump truck was pulled up from the water pond. No one was injured in this incident.	CPP4	
2	8/3/2024	1.10 P.M.	KP3+500	Medical Treatment case	On March 8, 2024, at approximately 1:10 p.m., the welding team was working on KP3+500, at that time there was a 36 ton excavator service at the site. And at the work site along the tie-in trench have a steel plate are laid on the ground to prevent the excavator from sinking in the soft soil. Mr.Shi (Supervisor) wants to change the excavator from a 36 ton excavator to a smaller excavator. So he walked up tp the excavator and told him to go up and wait at the parking area. After that, Mr. Shi (Supervisor) turned and walked away from the excavator, the excavator turned and drove away. during the excavator drove away, left side of a steel plate got stuck on the excavator track, causing the steel plate to lift up and fall onto the back of the supervisor who was walking away, causing the supervisor to fall, his head hit on the ground and got injured. The on-site team immediately helped and refer him to the Chularat 11 hospital. overall symptom is normal.	CPP4	
3	1/6/2024	4.42 P.M.	DP#9-1B	Property damage case	On June 1, 2024, at approximately 4.42 P.M. at DP#9-1B found that the underground water supply pipe of local people damaged, after that TCL team contact with water pipe owner for close water valve immediately and repaired it, after repaired complete they inform to water pipe owner open the water valve as normal.	TCL	

Bangpakong – South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project – Phase 1

INCIDENT INITIAL RECORD

June 2024

No.	Date	Time	Location	Type of incident	Description	Responsible person	Remark
4	13/6/2024	7.21 A.M.	DP#33-1B	Property damage case	On June 13, 2024 at approximately 07.21 A.M. CPP-CR (Miss Nattanun Y.) have got information from MEA Supervisor regarding to the power pole at DP#33-1B settlement and power cable touching on other power line is cause of electrical supply to Bangplee warehouse No.4 automatically shut down. At time 08.30 A.M., CPP-CR, CPP-subcontractor, and MEA supervisor go to check on site together and proceed to relocate power pole and approximately 12.30 P.M., the MEA was able to power energize as usual. Timeline: 18-20 May 2024; TCL have starting to drive sheet pile at DP#33-1B. 21-23 May 2024; Excavation and install bracing first layer and second layer. 23 May 2024; Boring team coordinated with MEA officer go to inspect power pole on site together to make sure pit building do not impact to power pole and he advised to install bracing to protect power pole and Boring team installed bracing on power pole at the same day. 6 June 2024; TCL drive sheet pile 14 m. one more line between boring pit and power pole. 11 June 2024; Pit building completed, and Boring team inform MEA relocate power pole to make sure power pole does not impact to bore activity and MEA confirm to relocate power pole on 13 June 2024. But incident happen before relocate power pole.	TCL	

Record by [redacted]

Environment Officer
Date 26 / 06 / 2024

SHE Manager
Date 26 / 06 / 2024

Construction Manager
Date 26 / 06 / 2024

Bangpakong – South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project – Phase 1

SUMMARY OF SAFETY, HEALTH & ENVIRONMENT MANAGEMENT

		Total
Man-hours	Construction phase	483,387
Man-Day (Day)		680
SHE statistics	Fatality	0
	Away from workday case	0
	Restricted work case	0
	Medical treatment case	1
	First aid case	0
	Property damage incident	2
	Near miss incident	0
	Environmental incident	0
	Fire incident	0
	Motor vehicle incident	1
	Other	0
	Total	4

Remark : Cut-off date 25-06-2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

INCIDENT REGISTER FORM

For the Month of June, 2024

No	Date	Time	Location	Type of Incident	Description	Responsible Person	Remark
-	-	-	-	-	No incident and accident	-	

Report by [redacted]

Environment Specialist

Date 30/06/2024

Approve by [redacted]

SHE Manager

Date 30/06/2024

ภาคผนวก จ-2
บันทึกสถิติข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนของโครงการ

Bangpakong-South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project

COMPLAINTS REGISTER

Serial no.	Complain Date	Phase	Name of The Complainant	Contact Details	KP	Village/ Village No.	Sub-district	District	Province	Code of Complaint	Source of Complaint	Others Detail	Type of Complaint	Others Detail	Detail of Complaint	Corrective Action	Complain Status	Coordinate	Due Date	Close out Date	Remarks
01	2-Nov-23	1	สารวัตรกำนันสุสัน ไจอาชีย์ Inspector of the village headman	087-1068554	ถนน ม.2 KP4+200	Moo 2	Khaodin	Bangpakong	Chachoengsao	2B	Contractor CR		Registed Form		- ถนนทางเข้า-ออก ชำรุด เนื่องจากรถบรรทุกหนักวิ่งเข้า-ออก - The road is damaged because the heavy truck use the road.	ทีมก่อสร้างได้เครื่องจักรปรับสภาพพื้นที่และเติมดินและหินบริเวณที่ชำรุด Construction crews used machinery to condition the area and fill soil and rocks to the subsidence area. 15/11/2023 ผู้รับเหมาเข้ามาปรับปรับพื้นที่ถนน และลงหิน ทางเข้า-ออก หมู่บ้าน จากข้อร้องเรียน	Closed			13-Nov-23	
02	11-Nov-23	1	คุณชุชัย บำเมา อดีต ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 Former village headman	094-6578811	ถนนทางเข้า DP#5 KP2+4	Moo 1	Khaodin	Bangpakong	Chachoengsao	2A	PTT CR		Registed Form		- ร่องน้ำที่ลอดถนนชำรุดหัก - ไฟสัญญาณจราจรไม่ทำงาน - ถนนทางเข้า-ออก ชำรุด เนื่องจากรถบรรทุกหนัก The road is damaged because of heavy truck. - The drainage pipe under the road damage. - Install speed limit signs,	23/12/2023 ผู้รับเหมาก่อสร้างเข้ามาปรับถนนที่เสียหาย ปรับถนน และลงหินคลุก ตามข้อร้องเรียน - ถนนที่ทีมก่อสร้างเข้ามาโรยกัดน้ำทำงานน้ำทระเลหนุนทำให้ถนนพื้นที่โรงเกิดความเสียหายเป็นหลุม 30/03/2024 ทีมCPP,TP group,AUM พร้อมด้วยตำบัน, สารวัตร กำนัน ม.เขาดิน ผช.ผญบ.หมู่ 2 ลงตรวจพื้นที่ให้คำการซ่อมแก้ไขถนนหมู่—ลอก หมู่ 1,2 ขึ้นมี 2-3 จุด ต้องทำทางเบี่ยง โดยนำหินคลุกลงเพิ่มเติมและนำรถบดมาบดถนนให้แน่น ได้ผ่านไปกันหน่อย 27/06/67 ผู้รับเหมาทำพนังดินเจ้าของที่ยินยอมรื้อถอนรั้วเพื่อขยายถนนให้แล้ว	Closed			27-Jun-24	
03	19-Dec-23	1	อบต.เขาสิงห์ SAO Khoa Din	กองช่าง อบต.เขาสิงห์ 038-134025 ต่อ 27	ถนน ม.1 และม.2 KP2-KP4	Moo1,Moo2	Khaodin	Bangpakong	Chachoengsao	2B	Contractor CR		Official Letter		อบต.เขาสิงห์แจ้งให้มีการเบรโ Expedite the correction.	19/12/2023 รับหนังสือจาก อบต.เขาสิงห์เรื่องแจ้งขอให้มีการแก้ไขถนนที่เสียหายจากการก่อสร้าง 23/12/2023 ผู้รับเหมาก่อสร้างเข้ามาปรับถนนที่เสียหาย ปรับถนน และลงหินคลุก ตามข้อร้องเรียน 11/1/2024 CR จากหมู่เสือแจ้งเจ้าของ อบต.เขาสิงห์ แจ้งการเข้าซ่อมแซมบริเวณที่เสียหายจากการก่อสร้าง	Closed			23-Dec-24	
04	23-Nov-23	1	นายสมหมาย นาควิลัย 089-0970277	KP7+400	Moo 12	Bangpakong	Bangpakong	Chachoengsao	2A	PTT CR		Registed Form		- งานปรับพื้นที่ทำให้บ้านเต็น โดยคอนหนะรถบดอัดไอร่าง่านและมีรถขนส่งเรียง ทำให้ถนนแคบลงกว่าเดิม ทำให้ท่อน้ำเสียและท่อน้ำประปาที่ฝังอยู่ใต้ถนนแตกและเสียหาย - site preparation work makes the house shake. It swayed while the backhoe was working and pipes were being transported into the area and caused more cracks in the house.	24/11/2023 KP7+400 ทีมCPP,AUM,TP Group ลงพื้นที่สำรวจพร้อมทำการประชาสัมพันธ์ว่าการก่อสร้างและมีรถขนส่งเรียง หลังจากเป็นการ CR จะรับกับการพิจารณาต่อไป 13/01/2024 ทีมก่อสร้างเข้าทำ mou กับคุณสมหมาย นาควิลัย เพื่อทำการสำรวจและประเมินความเสียหายจากงานก่อสร้างในช่วงระยะ DP#7 kp7+400 24/11/2023 KP7+400 CPP, AUM, TP Group teams visited the areas to survey and take photos of cracks inside and outside the house. According to the complaint, backhoes, gas pipeline trucks, etc. Run in-out DP#7 As a result, there will be more cracks in the hometown than before.	Closed			13-Feb-24	
05	25-Nov-23	1	นายสงกรานต์ เขาวิหพ็จาม บ้านเลขที่ 132/360หมู่บ้าน เทพาทิพย์ ถน.25	093-1146593	สถานีควบคุมก๊าซฯที่ 4 KP26+800	Moo 2	Bangsaothong	Bangsaothong	Samut Prakan	2A	Contractor CR		Registed Form		- จังลเรียนร้านิยกใหญ่บ้าน-ออก ทำให้ถนนและท่อพลาสติวิทรุดตัว เพิ่มจากเดิม จึงทำให้รถประเภท เข้าเข้าขุดท่อเพื่อซ่อม ส่งผลให้ท่อน้ำมีเคลอร์เพื่อสูงขึ้น - Complaints of large vehicles coming in and out causing the road and fence wall to collapse more than before. As a result, the water pipes entering the house were broken and damaged. As a result, the meter value will increase.	- 25/11/2023 เรื่อง ท่อประปาแตกหักเสียหาย เบื้องต้น ประสานงานช่างประปา เพื่อดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถ-ใช้งานได้ - ทำการนัดหมายทรัสต์ทางวันรับช่างเข้ามาตรวจสอบและซ่อมแซมท่อส่งน้ำมิเตอร์ ที่ได้รับการแจ้งความเสียหาย - 25/11/2023 Water pipes are broken and damaged. Initially, coordinate with plumbers to carry out repairs to make them usable,	Ongoing				อยู่ระหว่างรอการเข้าซ่อมแซมบ้านของที่ทรุดตัวหลังจากได้ทำการก่อสร้างเสร็จ
06	16-พ.ค.-23	1	ปรีชา, หมู่บ้าน V Compound และ PAVE Bangna อ.บางปลา		จัดสิ่งที่ศึกษา 500 เมตร (ในพื้นที่ KP22+400 ถึง KP23+600)	Moo 2	Bangpreang	Bangbo	Samutprakarn	1D	Others (Fill detail in right column)	คคอ.สป. และ คคอ. อ.บางปลา	Official Letter		• ถนน, รถ, วอน, รั้วเก็บร้างหงั่งสิ่งและลอยคลังไปยัง คคอ.สป, และสำนักงาน อ.บางปลา แล้ว • ถ่ายหลัง คคอ.สป. ได้แจ้งให้ อ.บางปลา จัดประชุมชี้แจงข้อเรียนต้องดำเนินการอย่างไร และดำเนินการจัดประชุมแล้วเสร็จ ซึ่งได้มีการติดตามประสานงานกับ ปรีชา คคอ.สป. ส่งสรุปการประชุมการแก้ไขปัญหาที่เสร็จแล้วแจ้ง ให้ทราบทางคงหั่งงานดำเนินการต่อไป 21/03/67 กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ได้ส่งเอกสารที่ขอประทานบัตร EIA ไปยัง คคอ.สป, 4/04/67 คคอ.สป. แจ้งผลพิจารณาให้ส่งดำเนินการต่อ อ.บางปลา อ.บางเสาธง เพื่อให้ยื่นแจ้งประทานบัตรต่อไปประชาชนยินยอม	Closed			12-Dec-23	
07	23-02-24	1	นางจริลศรี อภิวงศ์งาม	26 ม.7	KP2+800	Moo 7	Khaodin	Bangpakong	Chachoengsao	2A	Contractor CR		Registed Form		แจ้งว่าบ้านว่านและทรุดตัวจากการขัญรถขนรถบรรทุกเครื่องจักร และท่องดำก๊าซฯ เข้าพื้นที่ก่อสร้าง	CR และ ผู้รับเหมาลงพื้นที่เก็บภาพความเสียหายของตัวบ้าน 02/05/2024 TP, AUM, CPP เข้าพบเพื่อแจ้งเจรจาชดเชยผลกระทบ โดยเก็บภาพความเสียหายของตัวบ้าน เจ้าของบ้านขอให้แจ้งประเมินค่าชดเชยภายใน 7 วัน ซึ่งต้องการให้ชดเชยทั้งหลังแลและต้องเรียนให้ทราบจากการไฟล์ปรับบ้านว่าน ขอให้ลดไม่เกิ่งส่วน 28/05/2024 เจ้าพนคุณจริลศรี เพื่อเสนอค่าชดเชยเบื้องต้น โดยคุณจริลศรีได้ยอมรับให้ทำยอมและหาสิ่งของมาให้ตามบ้าน ต่อมาทางได้ส่งยอมรับว่าทั้งหมด และโรงรถที่มีการเคลื่อนตัวด้วย ซึ่งคุณจริลศรีนำข้างมาประเมินความเสียหาย โดยจะประเมินราคา แล้วร่วมหารือกันอีกครั้ง 04/06/2024 คุณจริลศรี ส่งประเมินราคาจากช่างมาบ้าน เป็นจำนวนเงิน 96,500.-	Ongoing				อยู่ระหว่างรอการเข้าซ่อมแซมบ้านที่ทรุดตัวหลังจากได้ทำการก่อสร้างเสร็จ และเจราจากับผู้เสียหาย
08	23-02-24	1	ผช.ผญม, ศรีโสว สุธรรม	26/5 ม.7 (หลังที่ 1 และหลังที่ 2)	KP2+800	Moo 7	Khaodin	Bangpakong	Chachoengsao	2A	Contractor CR		Registed Form		แจ้งว่าบ้านว่านและทรุดตัวจากการขัญรถขนรถบรรทุกเครื่องจักร และท่องดำก๊าซฯ เข้าพื้นที่ก่อสร้าง	22/04/67 CR และ ผู้รับเหมาลงพื้นที่เก็บภาพความเสียหายของตัวบ้าน 26/04/67 ตัดสามการซ่อมแซมห้องหลานบ้านนางศรีโสว สุธรรม หลังจากต่อเนื่องการซ่อมแซมเสร็จ เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2567 ที่ทำมาซึ่งวันที่ทางผู้รับเหมาได้ดำเนินต่อซ่อมแซมบ้านให้กับช่าง (นาย ศิรวร ไพธิ์ดี ผู้ใหญ่บ้านหมู่) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว (ปิดประเด็น)	Ongoing				อยู่ระหว่างดำเนินการซ่อมแซมบ้านที่ทรุดตัวหลังจากได้ทำการก่อสร้างเสร็จ และเจราจากับผู้เสียหาย
09	1-มี.ค.-24	1	นายเสงกราพ์ เขาวิหพ็จาม (นางสาวศศิธร แก้วคำแจ้)	132/360	สถานีควบคุมก๊าซฯที่ 4 KP26+800	Moo 2	Bangsaothong	Bangsaothong	Samut Prakan	2B	Contractor CR		Registed Form		แจ้งว่ารถบรรทกขนย่ายอุปกรณ์วิ่งผ่านบริเวณบ้านของผู้เสียหาย (ปัจจุบันเสียชีวิตแล้ว) ทำให้ถนนเกิดการยุบตัวและมีรอยแตกร้าว	CR และ ผู้รับเหมาลงพื้นที่เก็บภาพความเสียหายของตัวบ้าน 30/03/2024 ผู้รับเหมาเข้าทำ MOU เพื่อชดเชยผลกระทบที่เกิดขึ้น	Closed			30-Mar-24	
10	5-พ.ย.-24	1	คุณสมัยหา ลีดาปิน, คุณเรียา แนท์ ทั่งทาพ		KP.0+100 (Bore#01)	Moo 7	Thakam	Bangpakong	Chachoengsao	2D	Others (Fill detail in right column)	คคอ.บางปลาม้า	Official Letter		ต้องการให้ประเมินผลกระทบบ้านว่าจากการก่อสร้าง	25/10/66 AUM เข้าเก็บภาพท่าบ่าน้ำว่า 15/3/67 ผู้รับเหมาเข้าทำ MOU กับกลุ่มประชาชนทางเข้าสู่ระยะประชิดกับจุดเจาะข้ามโครงการฯ CR ลงพื้นที่เก็บภาพความเสียหายของตัวบ้านทุกเดือนระหว่างการก่อสร้าง 15/5/67 พน.กส. และT.P. GROUP เข้าพบปรึกษาหารือร่วมกับผู้ใหญ่บ้านและกำนันตำบลบางปลาม้า ได้มีการชี้แจงข้อมูลโครงการฯ ให้มีการชี้แจงข้อมูลต่อชาวบ้านที่ อ.บางปลา	Ongoing				อยู่ระหว่างหารือคดลองเรื่องค่าชดเชยจากผลกระทบจากการก่อสร้าง
11	18-Dec-23	1	นายวีรพัชย์ ,นางวิรดี อยู่โสว หมู่ 2 ต.บางสมัคร ,นายชู , นางศรีจันทร์ รามสูงเรืองศรี หมู่12 ต.บางโรง,นางพรรณี กล้นสุทร้าว,นายสมชาย กล้น สุทร้าย หมู่ 2 ต.บางสมัคร, นายณฐพงศ์ เรืองชาศรี ต. บางสมัคร		KP8+200 BS1	Moo 2	Bangsamak	Bangpakong	Chachoengsao	2A	PTT CR		Registed Form		วิลกก้งวลสั่งลาปปเลื่อนจากการสูบน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯBS1(โรงงานทำเฟอร์นิเจาร์) ลงคลองสุขการ	18/12/66 ผู้รับเหมาขุดสูบน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯBS1	Closed			18-Dec-23	
12	14-Feb-24	1	นางบังอร วงศ์วิรัฒน์ ประชาชน หมู่ 5 ต.บางกลัม		KP14+200	Moo 5	Bangkhua	Bangpakong	Chachoengsao	2A	PTT CR		Registed Form		วิลกก้งวลสั่งผลกระทบจากการขัญรถบรรทุกหนักวิ่งเข้าออกสถานีก่อสร้าง BSP2 อาจจะส่งผลให้บ้านร้าว	15/2/67 กลุ่มเจ้าของกลัมแจ้งว่ารถบรรทุกหนักวิ่งเข้าออก และวิลกก้งบรรทุกดินหน้าขุดลงพื้นที่ก่อสร้างและดินที่ขุดลงมาบางส่วนได้ตกลงพื้นที่ข้างเคียงกับทางผู้รับเหมาไปแล้ว 17 /2/67 ผู้รับเหมาลงพื้นที่เก็บข้อมูลสำรวจอย่างไร เพื่อป้องกันความเสียหายจากรถที่จะเข้ามาขนดินบริเวณพื้นที่งานก่อสร้าง BSP2 จำนวน 2 หลัง ปรากฏว่าบ้านนางบังอร วงศ์วิรัฒน์และบ้านนายปัญญาพล ลักษิปประเสริฐ เจ้าของที่ดิน บ้านเลขที่ 66/1 หมู่ 6 ต.บางกลัม	Closed			17-Feb-24	
13	16-Feb-24	1	นายสมบัติ หลงเพียุ กำกับ ตำบลบางกลัมและประชาชน ต.บางกลัม อ.บางปลาม จ. สมุทรสงคราม	081-6315690	KP14+200 ถนนทางเข้า BS2	Moo 5,6,7	Bangkhua	Bangpakong	Chachoengsao	2A	PTT CR		Registed Form		ผลกระทบจากขบวนรถดังกล่าวได้ทำลายพื้นที่ทางก่อสร้าง BSP2 ใน พื้นที่ หมู่ 5,6,7 ดังนี้ 1. การใช้ความเร็วของรถบรรทุกสูงเกินไป 2. จำนวนที่ขุขของรถบรรทุกที่ใช้งานมากขึ้นมาก 3.ทางพื้นที่ชุขของ และเสียหาย จะมีการขับดิดขรอบอย่างไร 4.ไม่มีการจะจัดให้ถูกบำรุงพื้นที่ใช้งานการใช้งานของรถบรรทุก	17/2/67 ผู้รับเหมาเข้าพบกลุ่มนัดหมายกับกำนันตำบลบางกลัม เพื่อรับทราบประเด็นข้อวิตกกังวลกังกับการดำเนินการของโครงการฯ ซึ่งผลการเข้าหารือเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สามารถสรุปจากการดำเนินไปข้างหน้าได้ว่าทางโครงการฯ ได้มีการยื่นหนังสือของอนุญาตใช้ถนนไปก่อ แล้ว 19/2/67 ผู้รับเหมา CPP เข้าพบกลุ่มประชาชน เพื่อชี้แจงแผนงานก่อสร้างในพื้นที่ใช้ขอบคุณและขอบคุณมาก ดังนี้ เพื่อขอบทางเข้า BSP2 ผู้รับเหมาจะเข้าสำรวจร่วมกับพื้นที่สาธารณะของทางเข้า BS#2 (ขอบสาธารณะ) เพื่อนำข้อมูลไปออกแบบ ตามข้อเสนอแนะของทางกลุ่มฯ และนำแบบนอนที่จ่อกแบบแล้วมาเสนอกับทางกลุ่มฯ	Ongoing				ต่างเป็นการชี้แจงแบบขอบอย่างต่อเนื่อง
14	27-Mar-24	1	- นายกิตติศักดิ์ เปล่งบศรี ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 6 ต.บางกลัม - นายสำรอง ดีหรือยะเสร็จ สารวัตรกำนันตำบลบางกลัม -นายสายชล แก้วบินหลิล ประชาชน หมู่ 6	087-9811311	สถานีควบคุมก๊าซฯ BS#2 KP14+200	Moo 5	Bangkhua	Bangpakong	Chachoengsao	2A	PTT CR		Registed Form		วิลกก้งวลสั่งผลกระทบจากขบวนรถดังกล่าวได้ทำลายพื้นที่ทางก่อสร้าง BSP2 ใน พื้นที่ หมู่ 5,6,7 ดังนี้ 1. การใช้ความเร็วของรถบรรทุกสูงเกินไป 2. จำนวนที่ขุขของรถบรรทุกที่ใช้งานมากขึ้นมาก 3.ทางพื้นที่ชุขของ และเสียหาย จะมีการขับดิดขรอบอย่างไร 4.ไม่มีการจะจัดให้ถูกบำรุงพื้นที่ใช้งานการใช้งานของรถบรรทุก	ต่อมาทางได้มาขอเอกสารเพื่อนำไปยื่นขอใช้ถนนทางเข้าสถานีควบคุมก๊าซฯ BS#2 ในวันที่ 19/2/67 ที่ผ่านมา	Closed				ต่างเป็นการชี้แจงแบบขอบอย่างต่อเนื่อง
15	13-May-24	1	นางสมัยทัพย์ น้อยสวัสดิ์ และบ้านเลขที่ น้อยสวัสดิ์ ประชาชน หมู่ 17		KP.28+100	Moo 17	Bangsaothong	Bangsaothong	Samut prakan	2B	PTT CR		Registed Form		ผลกระทบจากขบวนรถดังกล่าวเสียง หินวิ่งเข้าที่บริเวณที่ดินส่วน เกิดการดินสะเทือน ทำให้ถูนาศาลพระภูมิเกิดแตกร้าวและขณะนี้เป็นหลุมเป็นบ่อ	13/5/67 T,P, Group ได้รับการประสานงานจากนายสมัทพัทย์ น้อยสวัสดิ์ แจ้งว่าได้รับผลกระทบจากรถบรรทุกดำเนินการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เกิดการสั่นสะเทือน ทำให้ถูนาศาลพระภูมิเกิดแตกร้าว จำนวน 2 จุด และทำให้ผู้รับเหมา เข้าสำรวจและร่วมลงพื้นที่ร่วมกับเจ้าของที่ดินแล้ว 13/5/67 T,P, Groupได้รับการประสานงานจากนายสมัทพัทย์ น้อยสวัสดิ์ แจ้งว่าขณะนี้ เป็นหลุมเป็นบ่อ 28/5/67 T,P, Group ได้รับการประสานงานจากนายสมัทพัทย์ น้อยสวัสดิ์ แจ้งว่า มีการขอผู้รับเหมาเข้าดำเนินงานสลับบริเวณรางรถไฟสร้างทางโดยขนย้ายดินไปถม เนื่องจากช่วงนี้มีฝนตกมาก 28/5/67 T,P, Group ได้รับการประสานงานจากนายสมัทพัทย์ น้อยสวัสดิ์ แจ้งว่า ผู้รับเหมาได้นำหินก้อนใหญ่มาปรับประมาณสำหนดว่า แต่เมื่อมีฝนมาทุกวันทำให้ดินก้อนใหญ่มาปรับประมาณสำหนดว่า แต่เมื่อมีฝนมาทุกวันทำให้ดินกระดกดำ ขอผู้เกาไม่สามารถปรับได้ ทำให้เกิดการทรุดตัวของถนน และจะมีเพิ่มเติมว่า ท่อสูบน้ำเข้าสู่เสื่องไฟฟ้าของคนแดก ซึ่งเคยมีการแจ้งกับทางผู้รับเหมาแล้วให้นำแผ่นเหล็กมาวางปิดไว้ เพราะฝนไม่ได้ยังคงไม่ดี แต่ไม่ได้รับการแก้ไข ซึ่งวันนี้มีการเรียกบรรทกไปเข้าซ่อมทางผู้รับเหมาแก้ไขให้แล้วเรียบร้อยแล้ว ท่อสูบน้ำเข้าและแตก 30/5/67 T,P, Group ติดตามผู้รับเหมาเข้าดำเนินการแก้ไขผลกระทบจากรถบรรทุกที่ก่อสร้างของผู้รับเหมาแล้ว -ได้สูบน้ำทางสูญรับเหมาได้ดำเนินการปรับแผ่นเหล็กมาวางปิดหลุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว -ได้ประสานงานกับเจ้าของที่ดินเรื่องการขอใช้น้ำเพื่อการเกษตรแล้ว	Ongoing				อยู่ระหว่างรอการเข้าซ่อมแซมบ้านหลังดำเนินการตรวจสอบเสร็จสิ้น
16	24-May-24	1	พช.บางโปลกสหกรณ์เทพรัตน์ (ขณะปรับพื้นหน้าบ้านก่อสร้างอยู่ในความรับผิดชอบของ พช.บางประกองพรหมเทพรัตน์)	KP8+800 หมู่ 3		Moo 3	Bangsamak	Bangpakong	Chachoengsao	2A	PTT CR		Registed Form		ดินติดตั้งรอของทางโครงการฯ ถอดมาจากจุดก่อสร้าง มีเสนดินถล่มทลายทำให้ถนนเกิดความเสมหาย และถนน	25/5/67 ลงพื้นที่รับฟังปัญหาพบตัวแทน สร้างอาวาสน์ จากอกพ.บางบ่อกสหกรณ์เทพรัตน์ เนื่องจากมีการขัดถอดดินจากโครงการฯ ทำให้ถนนเกิดความเสมหายและถนนพื้นต้องเสียการพัฒนาของประชาชนผู้ใช้ถนนเป็นอย่างมาก โดยนายกพ.บางบ่อกสหกรณ์เทพรัตน์ ได้แจ้งให้ทางผู้รับเหมาได้ทำการปิดถนนเป็นช่วงเวลาในวันจันทร์ ที่ 27 พฤษภาคม 2567 โดยได้มีหนังสือแจ้งถอดถนนจนให้ถนนมีสภาพ ที่จะกลับไปใช้งานได้ตามเดิมอย่างน้อยที่สุด ทางผู้รับเหมาจะเข้ามาดำเนินการปรับพื้นที่ทางให้ใช้งานได้	Ongoing				ต่างเป็นการตรวจสอบการขุดเจาะบนบ้านหลังดำเนินการตรวจสอบเสร็จสิ้น
17	4-มี.ย.-24	1	อบต.บางกลัม		BS#2	Moo 6	Bangkhua	Bangpakong	Chachoengsao	2B		SAO,sent the letter	Official Letter			20/05, 27/05, 03/06 ทีมงานผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมผ่านการลงพื้นคลุกเรื่องลดระยะทางทั้งหมด 05/06/2024 ทีมงานผู้รับเหมาทำพิธีลงคลุกลงพื้นถนนเรียบร้อยแล้วตามแก้ไขเสร็จ	Closed			2024-06-05	

Summary

Total	Closed	Remaining
17	9	8

Bangpakong-South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project

COMPLAINTS REGISTER

Serial no.	Complaint Date	Phase	Name of The Complainant	Contact Details	KP	Village/ Village No.	Sub-district	District	Province	Code of Complaint	Source of Complaint	Others Detail	Type of Complaint	Others Detail	Detail of Complaint	Corrective Action	Complain Status	Close out Date	Remarks
1	16-Oct-23	2	Khun Phichai, Politician	-	DP#21	Pradit samosorn m.6	Bang Mueang Mai	Mueng	Samutprakarn	2B	PTT CR	The villager posted Video on Group LINE of Khun Phichai, Politician, then PTT-CR inform to SNP-CR	Registed Form		Soil fell on the public road, ดินตีดล้อรถหล่นบนพื้นผิวถนน	Road cleaning ทำความสะอาดพื้นผิวถนนบนอย ของประดิษฐ์ลโมตร	Closed	16-Oct-23	
2	1-พ.ย.-66	2	นางสาวสุภากรณ์ แซ่จาง ประชาชนหมู่บ้านบุษบา 2	-	DP#24 Entry pit KP,53+200	Bussaba 2	Bang Duan	Mueng	Samutprakarn	2D	PTT CR		Official Letter		หนังสือร้องทุกข์ กรณีก่อยกาพพลังสูบลูกสร้างในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนการก่อสร้างจริง อยากให้พิจารณาเพิ่มเติมในหนังสือ หากเกิดความเสียหายจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ใครจะรับผิดชอบ(ประชาชนกับหรือไม่มีระยะประกันที่ชัด),อยากทราบขั้นตอนการดำเนินการเรียกใช้โดยละเอียดหากเกิดความเสียหายต่อบ้านในช่วงก่อสร้าง,หากเกิดความเสียหายจะมีการชดเชยอย่างไร • มีแรงสั่นสะเทือน และเสียงดังจากการก่อสร้าง จะมีการแก้ไขปัญหาอย่างไร • จะมีการติดตั้งเครื่องวัดเสียง เครื่องวัดแรงสั่นสะเทือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างหรือไม่ • จะมีการชดเชยเยียวยาให้กับบ้านเรือนระยะประชิดหรือไม่ • กลิ่นเหม็นจากขยะและน้ำเน่าเสียในพื้นที่ก่อสร้าง • อย่ากให้พิจารณาการหยุดงานในช่วงเทศกาลและวันหยุดสิ้นปี	• 1-11-66 ผู้รับเหมาเข้ารับเรื่องประเด็น • 14-11-66 ผู้รับเหมาดำเนินการขนย่ายของที่ค่องค้นออกจากพื้นที่ก่อสร้าง • 21-11-66 ปตท.เข้าพบ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและชี้แจงมาตการป้องกันผลกระไบและลดผลกระทบ • 8-01-67เข้าพบเพื่อแจ้งแผนการดำเนินงานในพื้นที่ และสวัสดีปีใหม่ เชื่อมความสัมพันธ์ • 02 มี.ค.67 กองช่าง ทม.สมุทรปราการ ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพอาคารโดยรวมและความเสียหายเบื้องต้นร่วมกับประชาชนหมู่บ้านและลูกบ้านในระยะประชิด โดยจะดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ	Outstanding		• ยังมีความห่วงกังวลเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้าง • 14 พ.ค.67 ร้องเรียนกรณีการทำงานวันหยุด ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน • สอบถามความก้าวหน้าการมีการติดตั้งกล่องวางรถิน • 02 มี.ค.67 กองช่าง ทม.สมุทรปราการ ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพอาคาร ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการไต่เข็ทพ เพื่อให้ข้อมูลและติดตามอย่างต่อเนื่อง โดยจะดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ
3	30-ต.ค.-66	2	นางสาวบุษบัน จันทราศิริ ตรกูล ประชาชน หมู่บ้านบุษบา 2 (น้องสาวนางสาวสุภากรณ์ แซ่จาง)	-	DP#24 Entry pit KP,53+200	Bussaba 2	Bang Duan	Mueng	Samutprakarn	2D	PTT CR		Official Letter		ร้องเรียนไปยัง ผู้ช่วยงานที่เกี่ยวข้อง (พลจ.,สุนย์ต่างจังหวัด)	• 20-11-66 เข้าพบนายธิรพล ศรีโมรา ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ พร้อมเจ้าหน้าที่ พลจ.เพื่อรับหนังสือการร้องเรียนปัญหามลพิษ • 23-11-66 ปตท.ชี้แจงข้อมูลเบื้องต้น แก่ผู้แทน ก่อนการประชุม คกก.อำเภอเมือง (ด้วยตำแหน่งประธาน พลจ.) • 4-01-67 ปตท.เข้าพบนายธิรพล ศรีโมรา ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ นางสาวนันทพร ลงสำรวย นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ ผู้อำนวยการส่วนอุทยศาสตร์ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อขึ้นจดหมายเลขเอียอประเด็นข้อร้องเรียน • 09-01-67 ปตท.เข้าพบนายประภาพ ลีศวเพม นายเกศนเดศวิเดร สมุทรปราการ • 02 มี.ค.67 กองช่าง ทม.สมุทรปราการ ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพอาคารโดยรวมและความเสียหายเบื้องต้นร่วมกับประชาชนหมู่บ้านและลูกบ้านในระยะประชิด โดยจะดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ	Outstanding		• อยู่ระหว่างขึ้นเจรจาประเด็นข้องเรียนแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้ร้อง • อยู่ระหว่างรอการนำส่งข้อมูล PP ครั้งที่ 1 และ 2 แก่ผู้ร้อง ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการไต่เข็ทพ เพื่อให้ข้อมูลและติดตามอย่างต่อเนื่อง โดยจะดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ
4	7-Dec-2023	2	Mr, Ranu Karatphong นายเรนุ กรัพพงศ์	085-807-3713	DP#23(Entry pit) KP,52+100	Moo.3	Bang Mueang Mai	Mueng	Samutprakarn	2A	Contractor CR		Registed Form		Residences were damaged by construction activities, including cracked walls and cracked floor concrete. ที่พักอาศัยได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง รวมถึงผนังร้าวและพื้นคอนกรีแตกร้าว	The house wall and the concrete floor will be repaired after the construction is completed ผนังบ้านและพื้นคอนกรีตจะทำการซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ	Ongoing		ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการไต่เข็ทพ เพื่อให้ข้อมูลและติดตามอย่างต่อเนื่อง โดยจะดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ
5	23-ก.ย.-23	2	นายสุชัน เอมันรัตน์	081-802-8845	DP#23(Entry pit) KP52+100	Moo 1	Bang Mueang Mai	Mueng	Samutprakarn	2A	Contractor CR		Registed Form		รถบรรทุกอุปกรณ์เลี่ยวกำแพงบ้าน	- ผู้ได้รับผลกระทบแจ้งว่าให้ดำเนินงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อน ถึงจะดำเนินการซ่อมแซม - อยู่ระหว่างดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ	Ongoing		ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการไต่เข็ทพ เพื่อให้ข้อมูลและติดตามอย่างต่อเนื่อง โดยจะดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ
6	30-ต.ค.-23	2	นางสาวฐิติรัตน์ นิ่มเนียม	082-9454037	DP#27	Moo 2	Mitmaitri	Bang Prong	Samutprakarn	2A	PTT CR		Registed Form		ผู้รับเหมาเข้าดำเนินการก่อสร้างทำให้เกิดน้ำเก่า	ผู้รับเหมาเข้าเก็บสภาพน้ำเรียบร้อยแล้ว	Outstanding		ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการไต่เข็ทพ เพื่อให้ข้อมูลและติดตามอย่างต่อเนื่อง โดยจะดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ
7	17-Jan-24	2	Mrs. Khanitha Phimon นางขนิษฐา พิมล	065-212-6100	DP#23 Entry pit KP,52+100	Moo 3	Bang Mueang Mai	Mueng	Samutprakarn	2A	Contractor CR		Registed Form		Ceiling of bathroom broken ฝ้าเพดานห้องน้ำชำรุด	Request urgent to repair the ceiling of bathroom ทำซ่อมแซมฝ้าเพดานห้องน้ำโดยเร่งด่วน	Closed	17-Jan-24	

Serial no.	Complaint Date	Phase	Name of The Complainant	Contact Details	KP	Village/ Village No.	Sub-district	District	Province	Code of Complaint	Source of Complaint	Others Detail	Type of Complaint	Others Detail	Detail of Complaint	Corrective Action	Complain Status	Close out Date	Remarks
8	16-ต.ค.-23	2	นายพิพัฒน์ พิทักษ์ธราดิม	062-2687789	DP#28 (exit Pit) KP56+200	Moo 2	Bang Fai	Bang Prong	Samutprakarn	2A	Contractor CR		Registed Form		ผู้รับเหมาเข้าดำเนินการก่อสร้างทำให้เกิดบ้านร้าว	ผู้รับเหมาเข้าเก็บสภาพน้ำเรียบร้อยแล้ว	Outstanding		ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการไต่เข็ทพ เพื่อให้ข้อมูลและติดตามอย่างต่อเนื่อง โดยจะดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ
9	7-ก.ย.-23	2	นายกิตติกร คุ้มวงษ์	086-3935029	KP48+950	Moo 7	Theparak	Mueng	Samutprakarn	1D	Others (Fill detail in right column)	คคธ,สป,	Official Letter		ขอให้ตรวจสอบการขุดท่อกำพร้าส่วนตัวขยายของ ปตท. บริเวณซอยที่ทำเทอ 6 ม.7 ต.เทพารักษ์ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ เนื่องจากในวันที่แจ้งระบบความปลอดภัยกรณีการเกิดเหตุระเบิด และมลภาวะทางฝุ่น มีการกันกำแพงกั้นบ้านและชุมชนไปเกิน 5 เมตร เศรษว้าจะเกิดอันตราย ขอให้ตรวจสอบโดยด่วน	• คบพ., ทตน. และ มส. เข้าพบผู้ร้องเพื่อชี้แจ้งรายละเอียดโครงการ • คบพ. และ มส, ร่วมกับร้านหมิดิสออกหลักฐานให้ไปยัง คคธ,สป, แล้ว	Closed	21-พ.ย.-23	
10	7-ก.ย.-23	2	นายสกล จงเกษม	062-3471678	KP40+350	Moo 5	Bang Phli Yai	Bang Phli	Samutprakarn	1D	Others (Fill detail in right column)	คคธ,สป,	Official Letter		คัดค้านโครงการเนื่องจาก ปตท. จะวางท่อก๊าซทำงจากหมู่บ้านในระยะ 20 เมตร หวั่นอันตรายจากรถยนต์ที่จะสัญจรไปมาบนโครงข่ายถนนเลียบคลองบางพลีใหญ่ฝั่งตะวันตก และชุมชนจัดขึ้นการทำงาน โครงการ เช่น มีคนิรายชื่อมาจากการทำประชาพิจารณ์ จึงขอให้พิจารณายกเลิกโครงการฯ, เปลี่ยนแล้นทางหรือวางท่อในระยะ 100 เมตร	• คบพ. และ มส. มีการเข้าชี้แจงเพื่อให้ข้อมูลกับผู้ร้อง • คบพ, และ มส, ร่วมกับร้านและลงกลับบรรจ์สิงใช้ไปยัง คคธ,สป, แล้ว	Closed	21-พ.ย.-23	
11	26-ต.ค.-24	2	นางพิมพ์ ปุณะศิริ	086-0284-633	DP# 24 Entry pit KP,53+200 32/106 Bussaba 2 village	Bussaba 2	Bang Duan	Mueng	Samut Prakan	2A	PTT CR		Registed Form		1. ประเด็นเรื่องบ้านร้าว แจ้งว่าพื้นและกำแพงการเยื่อยให้มีการหยุดก่อเพิ่มเติมหากยัน	1), ในส่วนของรอยร้าวของตัวบ้าน ได้ทำการวัดระยะรอยร้าวเพื่อเป็นข้อมูลแล้ว ในส่วนของโครงสร้างอาคาร ปตท.เสนอแนะให้ช่างผู้เชี่ยวชาญเข้าตรวจสอบเพิ่มเติมก่อนการซ่อมแซม และคลายช่องว่างมากขึ้น	Outstanding		- 1 ก.พ. 67 ตรวจสภาพน้ำครั้งที่ 1 - 2 มี.ค. 67 กองช่าง ทม.สมุทรปราการ ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพอาคาร - 5 มี.ค. 67 ผู้รับเหมาเข้าทำการซ่อมแซมบางส่วนแล้วเสร็จ - ได้ยังคงมาทำการเพื่อซ่อมแซมเพิ่มเติมในช่วงที่เหลือต่อไป
															2.เรื่องบ้านโยก ทำให้ผู้พักอาศัยมีอาการปวดเสียวฟัน ต้องตัวไม่แข็งคุมเพิ่มหว่า ได้ทำรื้อบ้านร่องก่อสร้างให้ตลาดาแร้วในการติดเครื่องจักรให้ช่างลงเพื่อลดผลกระทบของแรงสั่นสะเทือน	2), เรื่องบ้านโยก ที่เกิดจากการเดินของเครื่องจักรและการทำงาน ทำให้ผู้พักอาศัยมีอาการวิงเวียนศีรษะ เบื่องต้นได้แจ้งผลพิพาท่าเรื่องจากสภาพพื้นที่ชิ้นที่ล่อนเนื่องมีเครื่องจักรทำงานในพื้นที่จึงเกิดความสั่นสะเทือน ทั้งนี้ได้เน้นย้ำให้ควบคุมความเร็วในการเดิน เครื่องจักรเพื่อลดผลกระทบของแรงสั่นสะเทือน	Closed	1-ก.พ.-24	
															3. ขอให้มีการลดผลกระทบเรื่องกลิ่นควันจากเครื่องจักร	3), พิจารณาศึกษาทางลม และย้ายตำแหน่งที่ตั้งเครื่องจักรให้ไกลจากบ้านผู้ร้องเรียน	Closed	1-ก.พ.-24	
															4. ก่อนการก่อสร้างดันท่อลอดระยะเวา ขอให้มีการแจ้งผลให้ทราบ	4. จัดให้มีพิพาษาเวลาขุดเต็มพิพาษ์เข้าแจ้งแต่ละช่วงหน้า ก่อนการก่อสร้างพิพาษลอดระยะยาว	Closed	1-ก.พ.-24	
12	1-ก.พ.-24	2	กลุ่มผู้อุ่อาศัยระยะประชิด หมู่บ้านบุษบา 2	-	DP# 24 Entry pit KP,53+200 32/73-74 Bussaba 2 village	Bussaba 2	Bang Duan	Mueng	Samut Prakan	2A	PTT CR		Registed Form		1), แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างทำให้รอยร้าวตัวของบ้านขยายเพิ่มมากขึ้น และได้การการยืดผลแขนไป แล้วบางส่วน	ทำการสำรวจรอยร้าว และเก็บรายละเอียดร่องรอยร้าวได้ทำการซ่อมแซมไปแล้ว โดยจะทำการเช้าติดตามว่ารอยร้าวจะขยายเพิ่มขึ้นหรือไม่ เป็นระยะๆ - 1 ก.พ. 67 ตรวจสภาพน้ำครั้งที่ 1 • 02 มี.ค.67 กองช่าง ทม.สมุทรปราการ ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพอาคารโดยรวมและความเสียหายเบื้องต้นร่วมกับประชาชนหมู่บ้านและลูกบ้านในระยะประชิด โดยจะดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ	Outstanding		ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการไต่เข็ทพ เพื่อให้ข้อมูลและติดตามอย่างต่อเนื่อง โดยจะดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ
13	26-ธ.ค.-24	2	1). นายธนวัฒน์ สุวรรณเรืองนพร์ (ตัวแทน) 2) นางเพชรนี ค้าทุ่ม 3). นายวิพรชัย ปประปรีดา 4). นายสาณัชน์ แก้วสระ 5). นางสมจิตร ปประปรีดา	086-667-3939 (ธนวัฒน์)	DP#27 KP55+200		Bang Prong	Mueng	Samutprakarn	2A	PTT CR		Registed Form		1), แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง 2), เสียงดังจากการทำงาน 3), กลิ่นเหม็นจากงานเชื่อม 4), ฝันละอองจากงานทำเทราย 5), การทำงานในช่วงวันหยุด (วันอาทิตย์) ไม่สามารถพักผ่อนได้	1), ลดความเร็วในการเดินเครื่องจักร 2), ติดตั้งกำแพงกันเสียงและไม้ประเทกบุเบรอยรถแม็คโฮ 3), ติดตั้งแผลนและเพิ่มเครื่องดูดควัน 4), เพิ่มมาตรการ การปิดคลุมไม้ฝืนชิดชั้น 5), ชี้แจงแนวทางทำงานและระยะเวลาการทำงานของกิจกรรมที่มีเสียงดังให้ทางชุมชนทราบล่วงหน้าหรือการทำงานในช่วงวันหยุด จะเป็นกิจกรรมที่ไม่เสียงดังก่อน หรือถ้าจะหยุดงานในช่วงวันหยุดหากไม่มีกิจกรรมที่เร่งด่วน	Closed		
14	1-ต.ค.-24	2	1). นายธนวัฒน์ สุวรรณเรืองนพร์	086-667-3939 (ธนวัฒน์)	DP#27 KP55+200		Bang Prong	Mueng	Samutprakarn		Contractor CR	2A	Registed Form		1). ทำนมีรอยร้าวเพิ่มเติมและลอยหรือพลอยล่อน	1). เก็บรายละเอียดรอยร้าวเพื่อเป็นข้อมูลเพิ่มเติมและจะเข้าสำสำรวจร่วมกันหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ	Outstanding		4-Apr-24 : เข้าสำรวจรอยร้าวเพิ่มเติม พร้อมเจ้าของบ้าน

15	9-เม.ย.-24	2	1). นายเขาว์ สมใจ(นายก อบต.การบริหารส่วนตำบลบาง ไทร) 2). นายปรีชา ปิ่นเงิน (รอง นายกองค์การบริหารส่วน ตำบลบางไทร)		DP#27 KP55+200		Bang Prong	Mueng	Samutprakarn		PTT CR		Registed Form		1.) ให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นจงแผนการดำเนินงาน พร้อม ทำรั้วลดกลบการใช้ถนนในการขนย้ายเครื่องจักร หาก มีความเสี่ยหายเกิดขึ้นจากการทำงานของผู้รับเหมา จะพิจารณาปรับตัดชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นกับถนนหรือสะพาน 2.) ต้องการให้มีการจัดแผนการจราจรในการขนย้ายอุปกรณ์ เนื่องจากไม่มีการแจ้งว่าจะขนย้ายเวลาใด ทำให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางจราจร(ถนนซอยวัดสวนส้ม เข้าถนนยัดรไมตรี) ต้องได้รับความเดือนร้อน รอคิวเป็นเวลานาน 3.) การขนย้ายอุปกรณ์ออกจากพื้นที่มีเศษดินตกหล่นในถนนหลายจุด อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องการแผนการกวาดถนน และรถน้ำล้างถนนที่ชัดเจน	1). เข้าพื้นจงแผนดำเนินงานและส่งหนังสือแสดงความรับผิดชอบเมื่อเกิดขนเสียหาย 2). SNP และ Thaitan ประสานงานจัดระเบียบ เวลา ของขยะบก่อและรถบรรทุก ให้เข้า-ออก ในให้ติดขวางจราจรของชุมชน 3). ทำความสะอาดบริเวณถนน และเก็บระวังเรื่องฝุ่นและดินที่หล่นบนผิวถนน	**Closed**		
16	18-เม.ย.-24	2	กลุ่มผู้อยู่อาศัยระยะประชิดสถานีควบคุมก๊าซ BS7		BS#7	943	Thaparak	Mueng	Samutprakarn		PTT CR		Registed Form		1). บ้านร้าวจากงานก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS7	1). จะเข้าประเมินความเสียหายและซ่อมแซมหลังจากที่งานก่อสร้างฐานรากสถานีควบคุมก๊าซ BS7 แล้วเสร็จ	**Outstanding**		
17	27-พ.ค.-24	2	1). นายศิริวัช มหัทธรา (คุณโบท์)		BS#7	943/42	Thaparak	Mueng	Samutprakarn		PTT CR		Registed Form		ได้รับผลกระทบจากงานก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS7 1). พื้นปูนหน้าบ้านยกตัว	- 25 เม.ย. เข้าฉีดแชมพื้นคอนกรีต ทางเข้าบ้าน - 27 เม.ย. ทำบันทึกข้อตกลง - 6 พ.ค. สายัญวิศวะ เข้าตรวจสอบและประเมินความปลอดภัย - 18 พ.ค. วฬีวิศวกร เข้าตรวจสอบความเสียหายและประเมินวิธีการซ่อม - 4 มิ.ย. ซ่อมพื้นปูนหน้าบ้านเพิ่มเติม - 19 มิ.ย. ส่งซ่อมและวิธีการซ่อม ให้เจ้าของบ้าน เจ้าของบ้านไม่ยอมรับข้อเสนอดังกล่าว เจ้าของบ้านจะจัดหาวิศวกรมาประเมินด้วยตนเอง - 10 ก.ค. เจ้าของบ้านแจ้งข้อเสนอวิธีการซ่อมพร้อมค่าใช้จ่าย - 15 ก.ค. เข้าหารือกับเจ้าของบ้านเพื่อสรุป ได้ข้อสรุปว่า หากต้องการทำเสาเข็มเจาะต่อ ต้อง 1.) อนุมัติในเสนอราคาของเจ้าของบ้าน 2.) ชำระค่าเสียหายของสินค้า 100% 3.) ชำระค่าเข้าโกล้ง 50%	**Outstanding**		พื้นปูนหน้าบ้านยกตัวจึงต้องให้ผู้รับเหมาเข้าทำการแก้ไขแล้วส่วนให้ด้วย เพราะจะทำการเปิดออฟฟิสประมาณวันที่5/6/67 นี้ 27 เม.ย.67 รับเรื่อง+ทำ MOU
18	25-พ.ค.-24	2	1). นายกัตติชัย เพลาก็เดชชัย		DP#23 KP52+400 exit pit บ้านเลขที่103/289	Moo 3	Bang Mueang Mai	Mueng	Samutprakarn		Contractor CR		Registed Form		1). พื้นหน้าบ้านมีรอยแยกถี่และทรุดตัว 2). พื้นในบ้านเกิดการแตกร้าว	1). เข้าสำรวจและเก็บข้อมูล เนื่องงานก่อสร้าง DP#23 แล้วเสร็จจะเข้ามาประเมินความเสียหายอีกครั้ง - 4 ก.ค. พื้นข้างเข้าสำรวจความเสียหายและประเมินค่าใช้จ่าย	**Ongoing**		
19	14-มิ.ย.-24	2	1.) นายพิศาล พระประหุม		DP#27 KP 55+600 Entry point บ้านเลขที่ 125	Moo 2	Bang Prong	Mueng	Samutprakarn		Contractor CR		Registed Form		1). บ้าน, ห้องน้ำ รอยร้าวเสียขยายตัว 2). กระเบื้องหลังคาเคลื่อนตัว	- ซ่อมแซมปรับปรุง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เหมือนเดิม - 14 มิ.ย. 67 ผู้รับเหมาทำการเข้าสำรวจสถาพบ้าน - 27 มิ.ย. 67 ผู้รับเหมาประสานงานนัดหมายเพื่อเข้าสำรวจรอยร้าวเพิ่มเติม - 11 ก.ค. 67 ผู้รับเหมาได้เริ่มเข้าไปซ่อมแซมกรณีเร่งด่วน เสาบ้านแตกเนื่องจากเหล็กเสริมเป็นสนิม - 18 ก.ค. 67 ซ่อมแล้วเสร็จ - รอนัดหมาย เซ็นปิดข้อร้องเรียน	**Ongoing**		

Summary

Total	Closed	Ongoing
19	8	11

ภาคผนวก จ-3
บันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ

Bangpakong – South Bangkok Power Plant
Transmission Pipeline Project – Phase 1

Water Spray Record
January 2024

Vehicle registration : ……70-0459……. Driver Name : …Mr.Khomkrit Arwachai…..

Date	Location	Time		Frequency	Record by	Checked by	Remark
		From	To				
26-Dec-23	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
27-Dec-23	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
28-Dec-23	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
29-Dec-23	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
30-Dec-23	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
2-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
3-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
4-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
5-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
6-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
8-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
9-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
10-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
11-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
12-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
13-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
15-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
16-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
17-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
18-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
19-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
20-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
22-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
23-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
24-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
25-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B,4B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	

[redacted]

Date 26 / 01 / 2024 Date 26 / 01 / 2024

Photos





DP#3-3B





DP#5

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WATER SPRAY RECORD

For the Month of January, 2024

Driver Name : Mr.Prasit Moonta Vehicle registration : 64-4625

Date	Location	Time		Frequency	Weather	Record by	Checked by	Remark
		From	To					
1/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
2/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
3/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
4/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
5/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
6/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
7/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
8/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
9/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
10/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
11/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
12/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
13/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
14/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
15/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
16/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					

[redacted]

Date 31/01/2024 Date 31/01/2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WATER SPRAY RECORD

For the Month of January, 2024

Driver Name : Mr.Prasit Moonta Vehicle registration : 64-4625

Date	Location	Time		Frequency	Weather	Record by	Checked by	Remark
		From	To					
17/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
18/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
19/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
20/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
21/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
22/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
23/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
24/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
25/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
26/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
27/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
28/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
29/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
30/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
31/1/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					

[redacted]

Environmental Specialist SHE Manager

Date 31/01/2024 Date 31/01/2024

Worley

Bangpakong – South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project – Phase 1

Water Spray Record
February 2024

Vehicle registration : ……70-0459……. Driver Name : …Mr.Khomkrit Arwachai…..

Date	Location	Time		Frequency	Record by	Checked by	Remark
		From	To				
26-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2	[redacted]		
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
27-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
29-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
30-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
31-Jan-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
1-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
2-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
3-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
4-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
5-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
6-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
7-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
8-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			

Date	Location	Time		Frequency	Record by	Checked by	Remark
		From	To				
9-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2	Khomkrit A.	Ketsarin R.	
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2	[redacted]		
10-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
11-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
12-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
13-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
14-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
15-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
16-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
17-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
18-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
19-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
	KP4+020 (DP#5)	8.00	18.00	2			
20-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
21-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
22-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
23-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			
25-Feb-24	KP2+800 (DP#3-3B)	8.00	18.00	2			
	KP3+160 (DP#4-1B)	8.00	18.00	2			

[redacted]

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WATER SPRAY RECORD

For the Month of February, 2024

Driver Name : Mr. Thanwa Kasorn Vehicle registration : 68-2726

Date	Location	Time		Frequency	Weather	Record by	Checked by	Remark
		From	To					
1/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00			[redacted]		
		13:00	17:00					
2/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
3/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
4/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
5/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
6/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
7/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
8/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
9/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
10/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
11/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
12/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
13/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
14/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
15/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
16/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					

Report by [redacted]

Environmental Specialist

Date 29/02/2024

SHE Manager

Date 29/02/2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WATER SPRAY RECORD

For the Month of February, 2024

Driver Name : Mr. Thanwa Kasorn Vehicle registration : 68-2726

Date	Location	Time		Frequency	Weather	Record by	Checked by	Remark
		From	To					
17/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00			[redacted]		
		13:00	17:00					
18/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
19/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
20/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
21/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
22/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
23/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
24/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
25/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
26/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
27/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
28/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
29/2/2024	DP#28 (entry)	08:00	12:00					
		13:00	17:00					

Report by [redacted]

Environmental Specialist

Date 31/01/2024

SHE Manager

Date 31/01/2024

Bangpakong – South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project – Phase 1

Water Spray Record

March 2024

Vehicle registration : .....70-0459.....

Driver Name : ...Mr.Khomkrit Arwachai.....

Date	Location	Time		Frequency	Record by	Checked by	Remark
		From	To				
26-Feb-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2	[redacted]		
27-Feb-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
28-Feb-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
29-Feb-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
1-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
2-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
4-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
5-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
6-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
7-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
8-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
9-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
11-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
12-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
13-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
14-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
15-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
16-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
18-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
19-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
20-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
21-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
22-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
23-Mar-24	KP30+242 (DP#33)	8.00	18.00	2			
25-Mar-24	KP						

Date 26 / 03 / 2024

Date 26 / 03 / 2024

Photos





DP#33

SINOPEC ptt Worley

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WATER SPRAY RECORD

For the Month of March 2024

Driver Name : Mr.Prasit Moonta

Vehicle registration : 6-4625

Date	Location	Time		Frequency	Weather	Record by	Checked by	Remark
		From	To					
17/3/2024	BS#5	08:00	12:00			[redacted]		
18/3/2024	BS#5	13:00	17:00					
19/3/2024	BS#5	08:00	12:00					
20/3/2024	BS#5	13:00	17:00					
21/3/2024	BS#5	08:00	12:00					
22/3/2024	BS#5	13:00	17:00					
23/3/2024	BS#5	08:00	12:00					
24/3/2024	BS#5	13:00	17:00					
25/3/2024	BS#5	08:00	12:00					
26/3/2024	BS#5	13:00	17:00					
27/3/2024	BS#5	08:00	12:00					
28/3/2024	BS#5	13:00	17:00					
29/3/2024	BS#5	08:00	12:00					
30/3/2024	BS#5	13:00	17:00					
31/3/2024	BS#5	08:00	12:00					
		13:00	17:00					

SINOPEC ptt Worley

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WATER SPRAY RECORD

For the Month of March 2024

Driver Name : Mr.Prasit Moonta

Vehicle registration : [redacted]

Date	Location	Time		Frequency	Remark
		From	To		
1/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
2/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
3/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
4/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
5/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
6/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
7/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
8/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
9/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
10/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
11/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
12/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
13/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
14/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
15/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		
16/3/2024	BS#5	08:00	12:00		
		13:00	17:00		

Report by [redacted]

Worley

Bangpakong – South Bangkok Power Plant
Transmission Pipeline Project – Phase 1

Water Spray Record
April 2024

Vehicle registration : ……74-3480…….

Driver Name : …Mr.Suntorn Saithongin…..

Date	Location	Time		Frequency	Record by	Checked by	Remark
		From	To				
26-Mar-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2	[redacted]		
27-Mar-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
28-Mar-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
29-Mar-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
30-Mar-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
31-Mar-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
1-Apr-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
2-Apr-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
3-Apr-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
4-Apr-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
5-Apr-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
6-Apr-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
7-Apr-24	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
8-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
9-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
10-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
11-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
12-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
13-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
14-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
15-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
16-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
17-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
18-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
19-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
20-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
21-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
22-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
23-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
24-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2			
25-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP26+900 (BS#4)	8.00	18.00	2	Suntorn S.	Ketsarin R.	

[redacted]

Date 26 / 04 / 2024

Date 26 / 04 / 2024

Photos





DP#2





BS#4

Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project – Phase 1

Water Spray Record
May 2024

Vehicle registration : .....80-9151.....

Driver Name : ...Mr.Thanawat S. .....

Date	Location	Time From	Time To	Frequency	Record by	Checked by	Remark
26-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			
27-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			
28-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			
29-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			
30-Apr-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			
1-May-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			
2-May-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			
3-May-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			
4-May-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			
5-May-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			Raining
6-May-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			
7-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			
8-May-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			
9-May-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			Raining
10-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			Raining
11-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			Raining
12-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			Raining
13-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			
14-May-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			
15-May-24	KP1+200 (DP#2)	8.00	18.00	2			
	KP7+375 (DP#8)	8.00	18.00	2			

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WATER SPRAY RECORD

For the Month of April 2024

Driver Name : Mr. Anek Kongpla Vehicle registration : 83-5159

Date	Location	Time From	Time To	Frequency	Weather	Record by	Checked by	Remark
1/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
2/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
3/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
4/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
5/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
6/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
7/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
8/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
9/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
10/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
11/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
12/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
13/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
14/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
15/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
16/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					

Date 30/04/2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WATER SPRAY RECORD

For the Month of April 2024

Driver Name : Mr. Anek Kongpla Vehicle registration : 83-5159

Date	Location	Time From	Time To	Frequency	Weather	Record by	Checked by	Remark
17/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
18/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
19/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
20/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
21/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
22/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
23/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
24/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
25/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
26/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
27/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
28/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
29/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
30/4/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					

Date 30/04/2024

Date	Location	Time		Frequency	Record by	Checked by	Remark
		From	To				
16-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-	[redacted]	[redacted]	Raining
17-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			Raining
18-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			Raining
19-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			Raining
20-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			Raining
21-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			Raining
22-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			Raining
23-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			Raining
24-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			Raining
25-May-24	DP#2/ DP#8	-	-	-			Raining

SHE Manager

Date 26 / 05 / 2024

[redacted]

Environment Officer

Date 26 / 05 / 2024

Photos

DP#8





DP#2





Worley ptt SINOPEC

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WATER SPRAY RECORD

For the Month of May, 2024

Driver Name : Mr.Prasit Moonta Vehicle registration : 64-4625

Date	Location	Time		Frequency	Weather	Record by	Checked by	Remark
		From	To					
1/5/2024	BS#6	08:00	12:00			[redacted]		
		13:00	17:00					
2/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
3/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
4/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
5/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
6/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
7/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
8/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
9/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
10/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
11/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
12/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
13/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
14/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
15/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
16/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					

Report by [redacted]

Date 31/05/2024

Date 31/05/2024

Worley ptt SINOPEC

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WATER SPRAY RECORD

For the Month of May, 2024

Driver Name : Mr.Prasit Moonta Vehicle registration : 64-4625

Date	Location	Time		Frequency	Weather	Record by	Checked by	Remark
		From	To					
17/5/2024	BS#6	08:00	12:00			[redacted]		
		13:00	17:00					
18/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
19/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
20/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
21/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
22/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
23/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
24/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
25/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
26/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
27/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
28/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
29/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
30/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
31/5/2024	BS#6	08:00	12:00					
		13:00	17:00					

Report by [redacted]

Date 31/05/2024

Date 31/05/2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WATER SPRAY RECORD

For the Month of June, 2024

Driver Name : Mr. Anek Konpila Vehicle registration : 83-5159

Date	Location	Time		Frequency	Weather	Record by	Checked by	Remark
		From	To					
1/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
2/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
3/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
4/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
5/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
6/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
7/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
8/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
9/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
10/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
11/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
12/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
13/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
14/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
15/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
16/6/2024	BS#7	08:00	12:00					

[redacted]

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WATER SPRAY RECORD

For the Month of June, 2024

Driver Name : Mr. Anek Konpila Vehicle registration : 83-5159

Date	Location	Time		Frequency	Weather	Record by	Checked by	Remark
		From	To					
17/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
18/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
19/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
20/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
21/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
22/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
23/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
24/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
25/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
26/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
27/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
28/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
29/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					
30/6/2024	BS#7	08:00	12:00					
		13:00	17:00					

[redacted]

ภาคผนวก จ-4
บันทึกปริมาณขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และของเสียอันตราย

BANGPAKONG – SOUTH BANGKOK POWER PLANT
TRANSMISSION PIPELINE PROJECT – PHASE 1

WASTE MANAGEMENT REPORT

Location: CPP-JV office and construction area Month: Jan – Jun 2024

Month	Quantity (Kg)				
	General Waste[1/]	Recycle Waste[2/]	Construction Waste[3/]	Hazardous Waste[4/]	Infectious Waste
January, 2024	1,963	18	0	25	0
February, 2024	2,635	15	0	3	0
March, 2024	2,278	34.5	174,000	0	0
April, 2024	2,235	50.9	0	0	0
May, 2024	3,170	0	0	2	0
June, 2024	2,715	33.3	0	285	0
Total	**14,996**	**151.7**	**174,000**	**315.0**	**0**

Remark: 1/ : General waste transfer and disposal by Municipality
2/ : All recycle waste was sold to the recycle shop
3/ : Construction waste landfill at green waste dumpsite
4/ : Hazardous waste coordinated with authorized company to disposal

Record by [redacted]

Environment Officer
Date 26 / 06 / 2024

SHE Manager
Date 26 / 06 / 2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

WASTE MANAGEMENT REPORT

LOCATION Office, Stockyard, Construction area MONTH January-June, 2024

Month	Quantity (kg.)				
	General Waste 1/	Recycle Waste 2/	Construction Waste 3/	Hazadous Waste 4/	Infectious Waste
January, 2024	4,497	415	0	0	0
February, 2024	1,980	159	0	0	0
March, 2024	2,750	168	0	0	0
April, 2024	4,670	291	0	0	0
May, 2024	4,070	224	6,000	0	0
June, 2024	3,850	150	4,000	80	0
Total	**21,817**	**1,407**	**10,000**	**80**	**0**

Remark: 1/ = General waste transfer and disposal by Municipality.

2/ = All recyclable waste collect at recycle waste storage area.

3/ = Construction waste landfill at green waste dumpsite and use for backfilling the access road.

4/ = All hazardous Waste collect at hazardous waste storage area.

Report by (Mr. [redacted])

Environmental Officer — Environmentalal Specialist

Date 30/06/2024 — Date 30/06/2024

ภาคผนวก จ-5
ตัวอย่างบันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ

Worley	Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project – Phase 1	

Drainage and flooding conditions Record

January 2024

Location : .....Block Valve Station 4..... Activity : .....Soil cement column.....

Date : 23 - January - 2024 Time : 10.00 - 11.00 hrs.

1	Point Area :	Construction area for BS#4	
2	Drainage Condition	☑ Normal	☐ Abnormal
3	Physical Appearance of Drainage	☐ Drainage channel obstruction	☐ Water logging in some point
		☐ Flooding on the whole area	☐ Other .....
4	Impact level	☐ Hight	☐ Medium
		☐ Low	☑ Not impact
5	Damage	☑ No	☐ Yes .....
6	Status	☐ Improved	☐ On going
		☐ No Action	

7 Photo





[redacted]

Environment Officer

Date 23 / 01 / 2024

[redacted]

SHE Manager

Date 23 / 01 / 2024

ptt Worley SINOPEC

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

DRAINAGE AND FLOODING CONDITIONS CHECKLIST

LOCATION : DP#21, DP#22 (entry) ACTIVITY : Assemble DP equipment

For the Month of January, 2024 DATE : 25/01/2024 TIME: 08:41

1	Point Area : DP#21, DP#22 (entry)		
2	Drainge Condition	☑ Normal	☐ Abnormal
3	Physical Appearance of Drainge	☐ Drainage Channel obstruction	☐ Water logging in some point
		☐ Flooding on th whole area	☑ Other ....N/A....
4	Impact level	☐ Hight	☐ Medium
		☐ Low	☑ Not impact
5	Damage	☑ No	☐ Yes .....
6	Status	☐ Improved	☐ Ongonig
		☑ No Action	

7 Photo



Report by [redacted]

Environmental specialist

Date 31/01/2024

Approve by [redacted]

SHE Manager

Date 31/01/2024

Worley	Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project – Phase 1	

Drainage and flooding conditions Record

February 2024

Location : .....HDD#2..... Activity : .....Pushing mainline.....

Date : 23 - February - 2024 Time : 15.00 - 15.30 hrs.

1	Point Area :	Construction activities for pushing mainline at HDD#2	
2	Drainage Condition	☑ Normal	☐ Abnormal
3	Physical Appearance of Drainage	☐ Drainage channel obstruction	☐ Water logging in some point
		☐ Flooding on the whole area	☐ Other .....
4	Impact level	☐ Hight	☐ Medium
		☐ Low	☑ Not impact
5	Damage	☑ No	☐ Yes .....
6	Status	☑ Improved	☐ On going
		☐ No Action	

7 Photo





[redacted]

Environment Officer

Date 23 / 02 / 2024

[redacted]

SHE Manager

Date 23 / 02 / 2024

ptt Worley SINOPEC

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

DRAINAGE AND FLOODING CONDITIONS CHECKLIST

LOCATION : BS#6 ACTIVITY : GEO textile installation/Backfill structure soil

For the Month of February, 2024 DATE : 23/02/2024 TIME: 15:57

1	Point Area : BS#6		
2	Drainge Condition	☑ Normal	☐ Abnormal
3	Physical Appearance of Drainge	☐ Drainage Channel obstruction	☐ Water logging in some point
		☐ Flooding on th whole area	☑ Other ....N/A.....
4	Impact level	☐ Hight	☐ Medium
		☐ Low	☑ Not impact
5	Damage	☑ No	☐ Yes .....
6	Status	☐ Improved	☐ Ongonig
		☑ No Action	

7 Photo



8 Corective Action (If drainage condition are abnormal)

Report by [redacted]

Environmental specialist

Date 29/02/2024

Approve by [redacted]

SHE Manager

Date 29/02/2024

Worley | Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project – Phase 1

Drainage and flooding conditions Record

March 2024

Location : .....Stock yard..... Activity : .....Stock pipe.....

Date : 15 - March - 2024 Time : 14.30 - 15.30 hrs.

1	Point Area :	Pipe stock yard at Khao Khan Song	
2	Drainage Condition	☑ Normal	☐ Abnormal
3	Physical Appearance of Drainage	☐ Drainage channel obstruction	☐ Water logging in some point
		☐ Flooding on the whole area	☐ Other .....
4	Impact level	☐ Hight	☐ Medium
		☐ Low	☑ Not impact
5	Damage	☑ No	☐ Yes .....
6	Status	☑ Improved	☐ On going
		☐ No Action	

7 Photo





[redacted]

Environment Officer

Date 15 / 03 / 2024

[redacted]

Date 15 / 03 / 2024

ptt | Worley | SINOPEC

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

DRAINAGE AND FLOODING CONDITIONS CHECKLIST

LOCATION : DP#26(entry), DP#27 (entry) ACTIVITY : DP rig assembly

For the Month of Mar, 2024 DATE : 13/03/2024 TIME: 14:49

1	Point Area :		
2	Drainge Condition	☑ Normal	☐ Abnormal
3	Physical Appearance of Drainge	☐ Drainage Channel obstruction	☐ Water logging in some point
		☐ Flooding on th whole area	☑ Other ....N/A....
4	Impact level	☐ Hight	☐ Medium
		☐ Low	☑ Not impact
5	Damage	☑ No	☐ Yes .....
6	Status	☐ Improved	☐ Ongonig
		☑ No Action	

7 Photo





8 Corective Action (If drainage condition are abnormal)

Report b[redacted]

Environmental specialist

Date 31/03/2024

Approve by [redacted]

SHE Manager

Date 31/03/2024

Worley | Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project – Phase 1

Drainage and flooding conditions Record

April 2024

Location : .....DP#10-1B (KP10+250)..... Activity : .....Pit installation.....

Date : 20 - April - 2024 Time : 16.00 - 17.00 hrs.

1	Point Area :	Working area around pit	
2	Drainage Condition	☑ Normal	☐ Abnormal
3	Physical Appearance of Drainage	☐ Drainage channel obstruction	☐ Water logging in some point
		☐ Flooding on the whole area	☐ Other .....
4	Impact level	☐ Hight	☐ Medium
		☐ Low	☑ Not impact
5	Damage	☑ No	☐ Yes .....
6	Status	☑ Improved	☐ On going
		☐ No Action	

7 Photo



[redacted]

Environment Officer

Date 20 / 04 / 2024

[redacted]

SHE Manager

Date 20 / 04 / 2024

ptt | Worley | SINOPEC

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

DRAINAGE AND FLOODING CONDITIONS CHECKLIST

LOCATION : BS#5 ACTIVITY : Structure backfilling layer 5-6, Installation geotextile

For the Month of Apr, 2024 DATE : 10/04/2024 TIME: 09:16

1	Point Area :		
2	Drainge Condition	☑ Normal	☐ Abnormal
3	Physical Appearance of Drainge	☐ Drainage Channel obstruction	☐ Water logging in some point
		☐ Flooding on th whole area	☑ Other .....N/A.....
4	Impact level	☐ Hight	☐ Medium
		☐ Low	☑ Not impact
5	Damage	☑ No	☐ Yes .....
6	Status	☐ Improved	☐ Ongonig
		☑ No Action	

7 Photo



Report by [redacted]

Environmental specialist

Date 30/04/2024

Approve by [redacted]

SHE Manager

Date 30/04/2024

Bangpakong – South Bangkok Power Plant
Transmission Pipeline Project – Phase 1

Drainage and flooding conditions Record
May 2024

Location : ...HDD#2 (KP31+487)..... Activity: .....Demobilization equipment and Preparing for Hydrostatic test activity.....

Date : 13 - May - 2024 Time : 10.00 - 11.00 hrs.

1	Point Area :	HDD#2 (Exit side) demobilize equipment area		
2	Drainage Condition	☑ Normal	☐ Abnormal	
3	Physical Appearance of Drainage	☐ Drainage channel obstruction	☐ Water logging in some point	
		☐ Flooding on the whole area	☑ Other .....Normal.....	
4	Impact level	☐ Hight	☐ Medium	
		☐ Low	☑ Not impact	
5	Damage	☑ No	☐ Yes	
6	Status	☑ Improved	☐ On going	
		☐ No Action		

7 Photo




[redacted]
Environment Officer
Date 13 / 05 / 2024

[redacted]
SHE Manager
Date 13 / 05 / 2024

ptt Worley SINOPEC

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

DRAINAGE AND FLOODING CONDITIONS CHECKLIST

LOCATION : DP89 (entry) ACTIVITY : Bring Susp. welding, AUT, coating

For the Month of : May, 2024 DATE : 29/05/2024 TIME : 11:10

1	Point Area : DP89 (entry)			
2	Drainge Condition	☑ Normal	☐ Abnormal	
3	Physical Appearance of Drainge	☐ Drainage Channel obstruction	☐ Waterlogging in some point	
		☐ Flooding on th whole area	☑ Other N/A	
4	Impact level	☐ Hight	☐ Medium	
		☐ Low	☑ Not Impact	
5	Damage	☑ No	☐ Yes	
6	Status	☐ Improved	☐ Ongoing	
		☑ No Action		

7 Photo



8 Corective Action (If drainage condition are abnormal)

[redacted]
Environmental Specialist
Date 31/05/2024

[redacted]
SHE Manager
Date 31/05/2024

Bangpakong – South Bangkok Power Plant
Transmission Pipeline Project – Phase 1

Drainage and flooding conditions Record

June 2024

Location : …… BS#4 (KP26+900)……..…… Activity : ……..…Site backfilling……..

Date : 28 - June - 2024 Time : 12.00 - 13.00 hrs.

1	Point Area :	Block valve station	
2	Drainage Condition	☑ Normal	☐ Abnormal
3	Physical Appearance of Drainage	☐ Drainage channel obstruction	☑ Water logging in some point
		☐ Flooding on the whole area	☐ Other …….
4	Impact level	☐ Hight	☐ Medium
		☐ Low	☑ Not impact
5	Damage	☑ No	☐ Yes ……
6	Status	☑ Improved	☐ On going
		☐ No Action	

7 Photo





[redacted]

Environment Officer

Date 28 / 06 / 2024

[redacted]

SHE Manager

Date 28 / 06 / 2024

ptt Worley SINOPEC

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

DRAINAGE AND FLOODING CONDITIONS CHECKLIST

LOCATION : BP#25 (entry) ACTIVITY : Rolling

For the Month of June, 2024 DATE : 30/06/2024 TIME : 11:00

1	Point Area : BP#24 (entry)		
2	Drainage Condition	☑ Normal	☐ Abnormal
3	Physical Appearance of Drainage	☐ Drainage Channel obstruction	☐ Water logging in some point
		☐ Flooding on th whole area	☑ Other …NA…
4	Impact level	☐ Hight	☐ Medium
		☐ Low	☑ Not impact
5	Damage	☑ No	☐ Yes ……
6	Status	☐ Improved	☐ Ongoing
		☑ No Action	

7 Photo



8 Corective Action (If drainage condition are abnormal)

[redacted]

Environmental specialist

Date 30/06/2024

[redacted]

Date 30/06/2024

ภาคผนวก จ-6
เอกสารประกันภัยโครงการ

หนังสือรับรองการประกันภัย

กรมธรรม์ประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโรงแยกก๊าซธรรมชาติ และส่วนต่อเนื่อง รวมทั้งระบบท่อทางต่างๆ ของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่	:	14016-111-230002210
ผู้เอาประกันภัย	:	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาเอาประกันภัย	:	1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2566 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2567 (รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย)
ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย	:	ทรัพย์สินในระบบโรงแยกก๊าซธรรมชาติ และส่วนต่อเนื่อง รวมถึงอาคาร, สิ่งปลูกสร้างต่างๆ, สต๊อก, เนื้อก๊าซ, spare parts และทรัพย์สินอื่นๆ รวมถึง ระบบท่อต่างๆทั้งบนบกและในทะเล ของ ปตท.
วงเงินคุ้มครองสูงสุด	:	คุ้มครองทรัพย์สินเสียหาย และธุรกิจหยุดชะงัก ในวงเงิน 1,792,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และ ระบบท่อต่างๆทั้งบนบกและในทะเลของ ปตท. ซึ่ง ได้รับความคุ้มครอง 40,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับระบบท่อบนบก และ 80,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับระบบท่อในทะเล
เงื่อนไขความคุ้มครอง	:	การเสี่ยงภัยทุกชนิด คือ ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ที่ได้รับความเสียหายหรือสูญหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่มิได้คาดหมายใดๆ ซึ่งมิได้ระบุยกเว้นไว้โดยเฉพาะในกรมธรรม์ประกันภัย ในขณะที่ทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ภายในบริเวณที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยในระหว่างระยะเวลาที่เอาประกันภัย

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภายใต้ข้อกำหนดและหรือเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์

ออกให้ ณ วันที่ 20 กันยายน 2566

[redacted]

หนังสือรับรองการประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดตามกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่	:	14013-111-230000256
ผู้เอาประกันภัย	:	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาเอาประกันภัย	:	1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2566 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2567 (รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย)
เงื่อนไขความคุ้มครอง	:	ความรับผิดตามกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท. ทุกประเภท **รวมถึงการดำเนินงานของโรงแยกก๊าซ ระบบท่อส่งก๊าซทั้งหมด และการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ รวมถึงระบบท่อทางต่างๆ ของ ปตท. และก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก**
ทุนประกันภัย	:	50,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภายใต้ข้อกำหนดและหรือเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์

ออกให้ ณ วันที่ 20 กันยายน 2566

[redacted]

ภาคผนวก จ-7
ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์

HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION

ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก

Worley

Contract No.: PTT.TSC/2/86/65	Form No.: F-SHE-015	Date: 23/01/24
Project Name: Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project – Phase 1		
Report No.:		
Type/Model: รถ/เครื่องจักร	☐ Excavator ☐ Grader ☑ Dump Truck ☐ Water truck ☐ Compactor Roller ☐ Vibro Hammer	Operator: ผู้ขับขี่
Registration No.:		
Inspection Date: วันที่ตรวจสอบ	23/01/24	Expire Date: วันที่สิ้นสุด 31/03/24
Work Location: สถานที่ทำงาน	BP4	

No. ที่	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	CONDITION OK	NOK	N/A	REMARK หมายเหตุ
1	Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ตัวครอบ / สภาพดี)	✓			
2	Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ไม่ แม้ไม่แตกร้าว)	✓			
3	Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง)	✓			
4	Boom Structure (Steps Provided) (โครงสร้าง)	✓			
5	Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย)	✓			
6	Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกลูก, กลึง, สลักลิ่ม)	✓			
7	Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกลวด, แขวนล็อก, สลิง)	✓			
8	Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ล้อเลื่อน)	✓			
9	Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก)	✓			
10	Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วซึม น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง)	✓			
11	Refueling system (ระบบเติมน้ำมัน)	✓			
12	Cab controls (readable, operable) (หน้าตาระบบ)	✓			
13	Fire extinguisher (ถังดับเพลิง)	✓			
14	Main light/Signal light inbroad/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง)	✓			
15	Mirror (กระจกมองหลัง)	✓			
15	Revolving light (ไฟหมุน)	✓			
16	Reverse alarm (สัญญาณเตือนหลัง)	✓			
17					
18					

Comment :

PICTURE OF EQUIPMENT

Inspect By ตรวจสอบโดย	[redacted]
Position ตำแหน่ง	
Date วันที่	

HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION

ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก

Worley

Contract No.: PTT.TSC/2/86/65	Form No.: F-SHE-015	Date: 23-1-2024
Project Name: Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project – Phase 1		
Report No.:		
Type/Model: รถ/เครื่องจักร	SCC B.9 Mark III ☐ Excavator ☐ Grader ☐ Dump Truck ☐ Water truck ☐ Compactor Roller ☐ Vibro Hammer	Operator: ผู้ขับขี่ พิพัฒน์ ก
Registration No.:		
Inspection Date: วันที่ตรวจสอบ	23-1-2024	Expire Date: วันที่สิ้นสุด 31-3-2024
Work Location: สถานที่ทำงาน	BSP4	

No. ที่	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	CONDITION OK	NOK	N/A	REMARK หมายเหตุ
1	Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ตัวครอบ / สภาพดี)	✓			
2	Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ไม่ แม้ไม่แตกร้าว)			✓	
3	Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง)	✓			
4	Boom Structure (Steps Provided) (โครงสร้าง)	✓			
5	Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย)	✓			
6	Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกลูก, กลึง, สลักลิ่ม)	✓			
7	Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกลวด, แขวนล็อก, สลิง)	✓			
8	Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ล้อเลื่อน)	✓			
9	Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก)	✓			
10	Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วซึม น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง)	✓			
11	Refueling system (ระบบเติมน้ำมัน)	✓			
12	Cab controls (readable, operable) (หน้าตาระบบ)	✓			
13	Fire extinguisher (ถังดับเพลิง)		✓		
14	Main light/Signal light inbroad/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง)			✓	
15	Mirror (กระจกมองหลัง)			✓	
15	Revolving light (ไฟหมุน)			✓	
16	Reverse alarm (สัญญาณเตือนหลัง)			✓	
17					
18					

Comment : - ยังมีน้ำมันรั่วซึมอยู่
- ยังมีรอยแตกที่กระจกอยู่
- เบรคไม่ค่อยดี

PICTURE OF EQUIPMENT

Inspect By ตรวจสอบโดย	[redacted]
Position ตำแหน่ง	
Date วันที่	

PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องกลหนัก
(HEAVY VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

Permit No. 23-HV-1319
30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle
180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle
สถานะใบตรวจสภาพ: อนุมัติ

เขียนวันที่/Filling Date: 02 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา/Time 02:46
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 6

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 30 มกราคม 2567 ถึงวันที่/To: 29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม/Total: 31 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: แนวโครงสร้างท่อก๊าซ BSPP2

รายละเอียดงาน/Scope of work: Excavator : CAT320D2GC ZBH-10308

2. รายละเอียดของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทของเครื่องจักร/Type of Heavy Vehicle: ____

ชนิดของล้อเลื่อน/Move System: ☐ ล้อยาง / Tires ☑ ตีนตะขาบ / Tracks ☐ เคลื่อนย้ายด้วยการขนส่ง / Transported by truck:

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Brand: CAT รุ่นของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehide Model: 320D2 GC

ทะเบียนรถ/Car License: ZBH-10308 ผู้ขับขี่/Driver: ธนิสร เกษสอน

3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพเครื่องกลหนัก/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี / Protective structure in good condition	☑	☐	☐
2. การควบคุม/Control	2.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้ / Seat in good condition and adjustable	☑	☐	☐
	2.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้การได้ปกติ / Streering and control levers work properly	☑	☐	☐
3. เครื่องยนต์/Engine	3.1 ติดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ / Engine runs smoothly with normal exhaust gas	☑	☐	☐
	3.3 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ / Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	☑	☐	☐
	3.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ / Cooling water and engine oil in normal level	☑	☐	☐
4. ไฟแสงสว่างและสัญญาณเตือน/Lights and signal	4.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้การได้ / Warning signal and horn work properly	☐	☐	☑
	4.1 ไฟโคมหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้การได้ / Head and tail light work properly	☑	☐	☐
5. ระบบไฮดรอลิค/Hydraulic	5.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อ และท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย / No damage or leak	☑	☐	☐
6. การทำงานของแขนยก/Boom system	6.1 โซ่ รอก เฟือง และงายกไม่ชำรุดเสียหาย / Chain, reel and folk are no damage, worn, bent or crack	☐	☐	☑
	6.2 การยกขึ้น-ลง เอนหน้าและหลังทำงานอย่างนิ่มนวล และหยุดได้ทันที / Lift, tilt and lower operates smoothly	☑	☐	☐
	6.3 ระบบหยุดฉุกเฉินใช้การได้ปกติ / Emergency stop functions properly	☑	☐	☐
7. ระบบห้ามล้อ/Brakes	7.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทิ้งไว้ / Parking brake can hold forklift on an incline	☑	☐	☐
	7.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้การได้ทันที / Brakes work and function properly	☑	☐	☐
8. ล้อยางหรือตีนตะขาบ/Tires or tracks	8.1 มีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีสภาพพร้อมใช้งาน / Free of damage and in good condition	☑	☐	☐
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	9.1 มีฝาปิด ไม่รั่วซึม และระดับน้ำมันมากกว่า 1/4 ถัง / Min. 1/4 of fuel level and no leak	☑	☐	☐
10. ระบบไฟฟ้า/Electrical	10.2 แบตเตอรี่มีฝาปิดที่เป็นฉนวนปิด และขั้วต่อสายไฟมีสภาพดี / Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	☑	☐	☐
	10.1 สายไฟและขั้วต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด / Wire and terminal are covered with insulator	☑	☐	☐
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง / 1 dry chemical extinguisher onsite	☑	☐	☐

4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ]ใช้งานได้/Approve [ ]ใช้งานไม่ได้/Reject [ ]ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Applicant Initials ลงนามในระบบแล้ว Inspector Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

[redacted]

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area

PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องกลหนัก
(HEAVY VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

Permit No. 23-HV-1318
30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehide
180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehide
สถานะใบตรวจสภาพ: อนุมัติ

เขียนวันที่/Filling Date: 02 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา/Time 02:46
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 6

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 30 มกราคม 2567 ถึงวันที่/To: 29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม/Total: 31 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: แนวโครงสร้างท่อก๊าซ BSPP2

รายละเอียดงาน/Scope of work: Excavator : CAT320D2GC ZB10304

2. รายละเอียดของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทของเครื่องจักร/Type of Heavy Vehicle: ____

ชนิดของล้อเลื่อน/Move System: ☐ ล้อยาง / Tires ☑ ตีนตะขาบ / Tracks ☐ เคลื่อนย้ายด้วยการขนส่ง / Transported by truck:

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องกลหนัก/Heavy Vehide Brand: CAT รุ่นของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehide Model: 320D2 GC

ทะเบียนรถ/Car License: ZBH-10304 ผู้ขับขี่/Driver: ประดิษฐ์ ลาโภ

3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพเครื่องกลหนัก/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี / Protective structure in good condition	☑	☐	☐
2. การควบคุม/Control	2.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้การได้ปกติ / Streering and control levers work properly	☑	☐	☐
	2.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้ / Seat in good condition and adjustable	☑	☐	☐
3. เครื่องยนต์/Engine	3.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ / Cooling water and engine oil in normal level	☑	☐	☐
	3.3 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ / Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	☑	☐	☐
	3.1 ติดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ / Engine runs smoothly with normal exhaust gas	☑	☐	☐
4. ไฟแสงสว่างและสัญญาณเตือน/Lights and signal	4.1 ไฟโคมหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้การได้ / Head and tail light work properly	☑	☐	☐
	4.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้การได้ / Warning signal and horn work properly	☐	☐	☑
5. ระบบไฮดรอลิค/Hydraulic	5.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อ และท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย / No damage or leak	☑	☐	☐
6. การทำงานของแขนยก/Boom system	6.2 การยกขึ้น-ลง เอนหน้าและหลังทำงานอย่างนิ่มนวล และหยุดได้ทันที / Lift, tilt and lower operates smoothly	☑	☐	☐
	6.1 โซ่ รอก เฟือง และงายกไม่ชำรุดเสียหาย / Chain, reel and folk are no damage, worn, bent or crack	☐	☐	☑
	6.3 ระบบหยุดฉุกเฉินใช้การได้ปกติ / Emergency stop functions properly	☑	☐	☐
7. ระบบห้ามล้อ/Brakes	7.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทิ้งไว้ / Parking brake can hold forklift on an incline	☑	☐	☐
	7.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้การได้ทันที / Brakes work and function properly	☑	☐	☐
8. ล้อยางหรือตีนตะขาบ/Tires or tracks	8.1 มีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีสภาพพร้อมใช้งาน / Free of damage and in good condition	☑	☐	☐
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	9.1 มีฝาปิด ไม่รั่วซึม และระดับน้ำมันมากกว่า 1/4 ถัง / Min. 1/4 of fuel level and no leak	☑	☐	☐
10. ระบบไฟฟ้า/Electrical	10.2 แบตเตอรี่มีฝาปิดที่เป็นฉนวนปิด และขั้วต่อสายไฟมีสภาพดี / Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	☑	☐	☐
	10.1 สายไฟและขั้วต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด / Wire and terminal are covered with insulator	☑	☐	☐
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง / 1 dry chemical extinguisher onsite	☑	☐	☐

4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ]ใช้งานได้/Approve [ ]ใช้งานไม่ได้/Reject [ ]ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Applicant Initials ลงนามในระบบแล้ว Inspector Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

[redacted]

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area

PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องกลหนัก
(HEAVY VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

Permit No. 23-HV-1378
30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle
180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle
สถานะใบตรวจสภาพ: อนุมัติ

เขียนวันที่/Filling Date: 02 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา/Time 02:46
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 6

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 29 มกราคม 2567 ถึงวันที่/To: 14 กุมภาพันธ์ 2567 รวม/Total: 17 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: แนวโครงสร้างท่อก๊าซ BSPP2

รายละเอียดงาน/Scope of work: VIBRO : (1ตค1828 กรุงเทพฯ)

2. รายละเอียดของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทของเครื่องจักร/Type of Heavy Vehicle: _____

ชนิดของล้อเลื่อน/Move System: ☐ ล้อยาง / Tires ☑ ตีนตะขาบ / Tracks ☐ เคลื่อนย้ายด้วยการขนส่ง / Transported by truck:

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Brand: VOLVO รุ่นของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehide Model: 290BLC

ทะเบียนรถ/Car License: 1ตค1828 กท ผู้ขับขี่/Driver: ธรัฒน์ชัย ฝองพุล

3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพเครื่องกลหนัก/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี / Protective structure in good condition	☑	☐	☐
2. การควบคุม/Control	2.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้ / Seat in good condition and adjustable	☑	☐	☐
	2.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้การได้ปกติ / Streering and control levers work properly	☑	☐	☐
3. เครื่องยนต์/Engine	3.3 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ / Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	☑	☐	☐
	3.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ / Cooling water and engine oil in normal level	☑	☐	☐
	3.1 ติดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ / Engine runs smoothly with normal exhaust gas	☑	☐	☐
4. ไฟแสงสว่างและสัญญาณเตือน/Lights and signal	4.1 ไฟโคมหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้การได้ / Head and tail light work properly	☑	☐	☐
	4.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้การได้ / Warning signal and horn work properly	☑	☐	☐
5. ระบบไฮดรอลิค/Hydraulic	5.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อ และท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย / No damage or leak	☑	☐	☐
6. การทำงานของแขนยก/Boom system	6.2 การยกขึ้น-ลง เอนหน้าและหลังทำงานอย่างนิ่มนวล และหยุดได้ทันที / Lift, tilt and lower operates smoothly	☑	☐	☐
	6.1 โซ่ รอก เฟือง และงายกไม่ชำรุดเสียหาย / Chain, reel and folk are no damage, worn, bent or crack	☑	☐	☐
	6.3 ระบบหยุดฉุกเฉินใช้การได้ปกติ / Emergency stop functions properly	☑	☐	☐
7. ระบบห้ามล้อ/Brakes	7.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทิ้งไว้ / Parking brake can hold forklift on an incline	☑	☐	☐
	7.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้การได้ทันที / Brakes work and function properly	☑	☐	☐
8. ล้อยางหรือตีนตะขาบ/Tires or tracks	8.1 มีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีสภาพพอมใช้งาน / Free of damage and in good condition	☑	☐	☐
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	9.1 มีฝาปิด ไม่รั่วซึม และระดับน้ำมันมากกว่า 1/4 ถัง / Min. 1/4 of fuel level and no leak	☑	☐	☐
10. ระบบไฟฟ้า/Electrical	10.2 แบตเตอรี่มีฝาปิดที่เป็นฉนวนปิด และขั้วต่อสายไฟมีสภาพดี / Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	☑	☐	☐
	10.1 สายไฟและขั้วต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด / Wire and terminal are covered with insulator	☑	☐	☐
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง / 1 dry chemical extinguisher onsite	☑	☐	☐

4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ]ใช้งานได้/Approve [ ]ใช้งานไม่ได้/Reject [ ]ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials	ลงนามในระบบแล้ว	Applicant	Initials	ลงนามในระบบแล้ว	Inspector	Initials	ลงนามในระบบแล้ว	Approver
[redacted]								

[redacted]rea

PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบตรวจสภาพเครื่องยนต์
(ENGINE SAFETY INSPECTION REPORT)

Permit No. 23-MA-1819
30 Maximum Days Permit for Contractor's Engine
180 Maximum Days Permit for PTT's Engine
สถานะใบตรวจสภาพ: อนุมัติ

เขียนวันที่/Filling Date: 02 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา/Time 02:46
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 6

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 27 มกราคม 2567 ถึงวันที่/To: 26 กุมภาพันธ์ 2567 รวม/Total: 31 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: แนวท่อโครงการ BSPP2

รายละเอียดงาน/Scope of work: Water pump004 (KANTO-KT-TF-30-AUTO)

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์เครื่องยนต์/Engine Tool

- ☐ ชุดระบายอากาศ
- ☐ เครื่องเจาะ
- ☐ เครื่องเชื่อมแก๊ส
- ☐ เครื่องตัดแก๊ส
- ☐ ปั๊มลมใช้เครื่องยนต์
- ☑ เครื่องยนต์
- ☐ อื่นๆ

อื่นๆ/Other: _____

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องยนต์/Engine Equipment Brand: Water pump (KANTO-KT-TF-30-AUTO) รุ่นอุปกรณ์เครื่องยนต์/Engine Equipment Model: Power water sprayer

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: Water pump 004 (KANTO-KT-TF-30-AUTO) ผู้ขับขี่หรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner: ถัง ชีกุน,เสกสรรค์

4. รายการตรวจสอบเครื่องยนต์/Engine Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. สายไฟ, ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้าย, Cable and lighting	☑	☐	☐	
2. สภาพสวิทช์ การติดหรือดับเครื่องยนต์/Engine start-stop switch	☑	☐	☐	
3. ขั้วแบตเตอรี่/Battery terminal	☐	☐	☑	
4. ไดนาโม/Dynamo	☐	☐	☑	
5. สายหัวเทียนและจานจ่าย/Spark plug cable and distributor	☑	☐	☐	
6. ระบบเบรคมือ, เบรคเท้า และล้อยาง/Handbrake, brake and tries	☐	☐	☑	
7. สภาพท่อไอเสียและอุปกรณ์ป้องกันลูกไฟที่ท่อไอเสีย / Flame arrestor at exhaust intake	☑	☐	☐	
8. สภาพซิลอุปกรณ์ป้องกันแรงดัน / High pressure sealing system	☑	☐	☐	

5. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ]ใช้งานได้/Approve [ ]ใช้งานไม่ได้/Reject [ ]ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

[redacted]Approver

[redacted]e area

WELDING MACHINE INSPECTION
ตรวจสอบเครื่องเชื่อม

Form No.: F-SHE-010	Job No.:	Rev.:	Date: 31/1/67
Project Name: Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project - Phase 1			
Report No.:			
Machine Owner: PCE		Operator: Mr. Chai Jingt.	
Type/Model: Makita		Registration No.: Makita	
Inspection Date: 31/1/67		Expire Date: 30/4/67	
Work location: Kp 31+022			

No. ที่	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	CONDITION OK	NOK	N/A	REMARK หมายเหตุ
1	Engine Condition (Oil leak) (การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง)	/			
2	Termination/Power 110/220V Outlet Socket Plug (เต้ารับ)	/			
3	Spark Arrestor & Exhaust System (ระบบไอเสีย)	/			
4	Incoming Cables (สายไฟที่นำเข้า)	/			
5	Outgoing Welding Cables etc. (สายไฟที่ออกจากเครื่อง)				
6	Earth leakage breaker (อุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว)	/			
7	Grounding (สายดิน)	/			
8	Cable Terminals (หัวต่อสายเชื่อมกับเครื่องเชื่อม)	/			
9	Earth holder (ตัวยึดสายดิน)	/			
10	Welding Holder (ตัวยึดลวดเชื่อม)	/			
11	Protective glass and glove (แว่นตาและถุงมือ)	/			
12	Extinguisher (ถังดับเพลิง)	/			
13	Hot work permit (ใบอนุญาตให้ทำงานเกี่ยวกับไฟ/การเชื่อมและประกายไฟ)	/			

Inspect By ตรวจสอบโดย	[redacted]
Position ตำแหน่ง	
Date วันที่	

HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION
ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก

Contract No.: PTT.TBC/2/86/65		Form No.: F-SHE-015	Date: 15-2-2024
Project Name: Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project - Phase 1			
Report No.:			
Type/Model: ชนิด/รุ่นเครื่องจักร	☑ Excavator ☐ Grader ☐ Dump Truck ☐ Water truck ☐ Compactor Roller ☐ Vibro Hammer	Operator: ผู้ควบคุม	
		Registration No.: หมายเลขทะเบียนรถ	ผผ 9215 นครปฐม
Inspection Date: วันที่ตรวจสอบ	15-2-2024	Expire Date: วันที่สิ้นสุด	31-3-2024
Work Location: สถานที่ทำงาน	KP 6		

No. ที่	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	CONDITION OK	NOK	N/A	REMARK หมายเหตุ
1	Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ตัวครอบ / สภาพดี)	/			
2	Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว)	/			
3	Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง)	/			
4	Boom Structure (Steps Provided) (โครงสร้าง)	/			
5	Hooks & Rods (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย)	/			
6	Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกลูก, กลิ้ง, สลักลิ่ม)	/			
7	Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ยก, เชือกลิ่ม, ตะขอเกี่ยว, สลิง)	/			
8	Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาบ)	/			
9	Hydraulic hoses (ท่อไฮดรอลิก)	/			
10	Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วซึม น้ำมัน,ไฮดรอลิก เชื้อเพลิง)	/			
11	Refueling system (ระบบเติมน้ำมัน)	/			
12	Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม)	/			
13	Fire extinguisher (ถังดับเพลิง)		/		
14	Main light/Signal light (wheel/track conditions (ไฟหน้า/ไฟท้าย/ไฟเลี้ยว)	/			
15	Mirror (กระจกมองหลัง)	/			
16	Revolving light (ไฟหมุน)	/			
17	Reverse alarm (สัญญาณเตือนถอย)	/			
18					
19					

Comment : - ขึ้นลิฟต์ไม่ได้
- ไฟเลี้ยวไม่ทำงาน

PICTURE OF EQUIPMENT

Inspect By ตรวจสอบโดย	[redacted]
Position ตำแหน่ง	
Date วันที่	15-2-2024

PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

Permit No. 24-MT-1416
30 Maximum Days Permit for Contractor's Portable Measuring Device
180 Maximum Days Permit for PTT's Portable Measuring Device
สถานะใบตรวจสภาพ: อนุมัติ

ใบตรวจสภาพเครื่องวัด
(PORTABLE MEASURING DEVICE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 29 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา/Time 02:21
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 6

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 13 กุมภาพันธ์ 2567 ถึงวันที่/To: 27 กุมภาพันธ์ 2567 รวม/Total: 15 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: ตามแนวโครงสร้างท่อก๊าซ BSPP2

รายละเอียดงาน/Scope of work: Gas detector (HDET) 5129241302

2. ชนิดของอุปกรณ์/Type of Equipment (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Tool

☑ เครื่องมือตรวจวัด

อื่นๆ/Other:

3. รายละเอียดของอุปกรณ์/Equipment Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ยี่ห้อหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า/Electrical Equipment Brand: HDET รุ่นอุปกรณ์ไฟฟ้า/Elactrical Equipment Model: MULTI-GAS

ทะเบียนรถหรือเลขประจำเครื่อง/Vehicle License or SN: 5129241302 ผู้ขับขี่หรือผู้รับผิดชอบอุปกรณ์/Driver or Owner: ณรงค์ฤทธิ์ สุจริต

4. รายการตรวจสอบทางไฟฟ้า/Electrical Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A	หมายเหตุ/Remark
1. ความเป็นฉนวน/Megger test	☐	☐	☑	
2. ขั้วสายไฟ/Terminal connection	☐	☐	☑	
3. สายไฟหรือสัญญาณ/Cable	☐	☐	☑	
4. ระบบกราวน์/Grounding	☐	☐	☑	
5. สภาพสิ่งห่อหุ้ม, ตัวถัง, หรือปลั๊ก/Casing, body or power plug	☐	☐	☑	
6. การทำงานของอุปกรณ์/Equipment operating	☑	☐	☐	
7. อุปกรณ์ป้องกันน้ำ/Water proofing	☐	☐	☑	
8. ระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วของอุปกรณ์/Leak to ground protection	☐	☐	☑	
9. สภาพแปรงถ่านของมอเตอร์/Motor carbon brush condition	☐	☐	☑	
10. การป้องกันการเกิดประกายไฟ/Spark protection	☐	☐	☑	
11. การปิดแฟลชของกล้องถ่ายรูป/Camera flash disable function	☐	☐	☑	

5. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ]ใช้งานได้/Approve [ ]ใช้งานไม่ได้/Reject [ ]ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

[redacted]

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area

PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

Permit No. 23-HV-1406
30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle
180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle
สถานะใบตรวจสภาพ: อนุมัติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องกลหนัก
(HEAVY VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

เขียนวันที่/Filling Date: 29 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา/Time 02:22
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 02 กุมภาพันธ์ 2567 ถึงวันที่/To: 03 มีนาคม 2567 รวม/Total: 31 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: แนวโครงสร้างท่อก๊าซ BSPP2

รายละเอียดงาน/Scope of work: Rock breaker : SUMITOMO SH210-5

2. รายละเอียดของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทของเครื่องจักร/Type of Heavy Vehicle:

ชนิดของล้อเลื่อน/Move System: ☐ ล้อยาง / Tires ☑ ตีนตะขาบ / Tracks ☐ เคลื่อนย้ายด้วยการขนส่ง / Transported by truck:

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Brand: SUMITOMO รุ่นของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Model: SH210-5

ทะเบียนรถ/Car License: STN210F5P00BH2148 ผู้ขับขี่/Driver: ดวงสิทธิ์ มีศรี

3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพเครื่องกลหนัก/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี / Protective structure in good condition	☑	☐	☐
2. การควบคุม/Control	2.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้ / Seat in good condition and adjustable	☑	☐	☐
	2.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้การได้ปกติ / Steering and control levers work properly	☑	☐	☐
3. เครื่องยนต์/Engine	3.1 ติดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ / Engine runs smoothly with normal exhaust gas	☑	☐	☐
	3.3 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ / Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	☑	☐	☐
	3.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ / Cooling water and engine oil in normal level	☑	☐	☐
4. ไฟแสงสว่างและสัญญาณเตือน/Lights and signal	4.1 ไฟโคมหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้การได้ / Head and tail light work properly	☑	☐	☐
	4.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้การได้ / Warning signal and horn work properly	☑	☐	☐
5. ระบบไฮดรอลิค/Hydraulic	5.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อ และท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย / No damage or leak	☐	☑	☐
6. การทำงานของแขนยก/Boom system	6.3 ระบบหยุดฉุกเฉินใช้การได้ปกติ / Emergency stop functions properly	☑	☐	☐
	6.1 โซ่ รอก เฟือง และงายกไม่ชำรุดเสียหาย / Chain, reel and folk are no damage, worn, bent or crack	☑	☐	☐
	6.2 การยกขึ้น-ลง เอนหน้าและหลังทำงานอย่างนิ่มนวล และหยุดได้ทันที / Lift, tilt and lower operates smoothly	☑	☐	☐
7. ระบบห้ามล้อ/Brakes	7.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทิ้งไว้ / Parking brake can hold forklift on an incline	☑	☐	☐
	7.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้การได้ทันที / Brakes work and function properly	☑	☐	☐
8. ล้อยางหรือตีนตะขาบ/Tires or tracks	8.1 มีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีสภาพพร้อมใช้งาน / Free of damage and in good condition	☑	☐	☐
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	9.1 มีฝาปิด ไม่รั่วซึม และระดับน้ำมันมากกว่า 1/4 ถัง / Min. 1/4 of fuel level and no leak	☑	☐	☐
10. ระบบไฟฟ้า/Electrical	10.2 แบตเตอรี่มีฝาปิดที่เป็นฉนวนปิด และขั้วต่อสายไฟมีสภาพดี / Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	☑	☐	☐
	10.1 สายไฟและขั้วต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด / Wire and terminal are covered with insulator	☑	☐	☐
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง / 1 dry chemical extinguisher onsite	☐	☑	☐

4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ]ใช้งานได้/Approve [ ]ใช้งานไม่ได้/Reject [ ]ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลง

(ณ

Department

Tel. 093264449

[redacted]

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area

PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องกลหนัก
(HEAVY VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

Permit No. 24-HV-1479
30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle
180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle
สถานะใบตรวจสภาพ: อนุมัติ

เขียนวันที่/Filling Date: 29 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา/Time 02:21
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 15 กุมภาพันธ์ 2567 ถึงวันที่/To: 15 มีนาคม 2567 รวม/Total: 30 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: แนวโครงสร้างท่อก๊าซ BSPP2 KP51 (ซอยประดิษฐ์สโมสร)

รายละเอียดงาน/Scope of work: **SIDE BOOM 70 T./P00017 (S702)**

2. รายละเอียดของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทของเครื่องจักร/Type of Heavy Vehicle: _____

ชนิดของล้อเลื่อน/Move System: ☐ ล้อยาง / Tires ☑ ตีนตะขาบ / Tracks ☐ เคลื่อนย้ายด้วยการขนส่ง / Transported by truck:

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Brand: XCMG รุ่นของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehide Model: XGP70

ทะเบียนรถ/Car License: XUG00070TJFP00017 ผู้ขับขี่/Driver: ภานุวัฒน์ นันท์แก้ว

3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพเครื่องกลหนัก/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี / Protective structure in good condition	☑	☐	☐
2. การควบคุม/Control	2.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้ / Seat in good condition and adjustable	☑	☐	☐
	2.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้การได้ปกติ / Streering and control levers work properly	☑	☐	☐
3. เครื่องยนต์/Engine	3.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ / Cooling water and engine oil in normal level	☑	☐	☐
	3.1 ติดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ / Engine runs smoothly with normal exhaust gas	☑	☐	☐
	3.3 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ / Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	☐	☑	☐
4. ไฟแสงสว่างและสัญญาณเตือน/Lights and signal	4.1 ไฟโคมหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้การได้ / Head and tail light work properly	☑	☐	☐
	4.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้การได้ / Warning signal and horn work properly	☐	☑	☐
5. ระบบไฮดรอลิค/Hydraulic	5.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อ และท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย / No damage or leak	☐	☑	☐
6. การทำงานของแขนยก/Boom system	6.2 การยกขึ้น-ลง เอนหน้าและหลังทำงานอย่างนิ่มนวล และหยุดได้ทันที / Lift, tilt and lower operates smoothly	☑	☐	☐
	6.3 ระบบหยุดฉุกเฉินใช้การได้ปกติ / Emergency stop functions properly	☑	☐	☐
	6.1 โซ่ รอก เฟือง และงายกไม่ชำรุดเสียหาย / Chain, reel and folk are no damage, worn, bent or crack	☑	☐	☐
7. ระบบห้ามล้อ/Brakes	7.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทิ้งไว้ / Parking brake can hold forklift on an incline	☑	☐	☐
	7.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้การได้ทันที / Brakes work and function properly	☑	☐	☐
8. ล้อยางหรือตีนตะขาบ/Tires or tracks	8.1 มีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีสภาพพร้อมใช้งาน / Free of damage and in good condition	☑	☐	☐
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	9.1 มีฝาปิด ไม่รั่วซึม และระดับน้ำมันมากกว่า 1/4 ถัง / Min. 1/4 of fuel level and no leak	☑	☐	☐
10. ระบบไฟฟ้า/Electrical	10.2 แบตเตอรี่มีฝาปิดที่เป็นฉนวนปิด และขั้วต่อสายไฟมีสภาพดี / Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	☐	☑	☐
	10.1 สายไฟและขั้วต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด / Wire and terminal are covered with insulator	☐	☑	☐
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง / 1 dry chemical extinguisher onsite	☐	☑	☐

4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ]ใช้งานได้/Approve [ ]ใช้งานไม่ได้/Reject [ ]ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

Initials ลงนามในระบบแล้ว Applicant Initials ลงนามในระบบแล้ว Inspector Initials ลงนามในระบบแล้ว Approver

(ณ[redacted]

Department [redacted]

Tel. 093264449[redacted]

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area

PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องกลหนัก
(HEAVY VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

Permit No. 23-HV-1259
30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle
180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle
สถานะใบตรวจสภาพ: อนุมัติ

เขียนวันที่/Filling Date: 29 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา/Time 02:21
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 6

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 02 กุมภาพันธ์ 2567 ถึงวันที่/To: 03 มีนาคม 2567 รวม/Total: 31 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: แนวโครงสร้างท่อก๊าซ BSPP2

รายละเอียดงาน/Scope of work: Excavator : CAT320 D 2GC ZBH-10[redacted]683

2. รายละเอียดของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทของเครื่องจักร/Type of Heavy Vehicle: _____

ชนิดของล้อเลื่อน/Move System: ☐ ล้อยาง / Tires ☑ ตีนตะขาบ / Tracks ☐ เคลื่อนย้ายด้วยการขนส่ง / Transported by truck:

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Brand: CAT รุ่นของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehide Model: 320D 2GC

ทะเบียนรถ/Car License: ZBH-10683 ผู้ขับขี่/Driver: ธนพงษ์ คนหลัก

3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพเครื่องกลหนัก/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี / Protective structure in good condition	☑	☐	☐
2. การควบคุม/Control	2.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้การได้ปกติ / Streering and control levers work properly	☑	☐	☐
	2.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้ / Seat in good condition and adjustable	☑	☐	☐
3. เครื่องยนต์/Engine	3.1 ติดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ / Engine runs smoothly with normal exhaust gas	☑	☐	☐
	3.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ / Cooling water and engine oil in normal level	☑	☐	☐
	3.3 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ / Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	☑	☐	☐
4. ไฟแสงสว่างและสัญญาณเตือน/Lights and signal	4.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้การได้ / Warning signal and horn work properly	☑	☐	☐
	4.1 ไฟโคมหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้การได้ / Head and tail light work properly	☑	☐	☐
5. ระบบไฮดรอลิค/Hydraulic	5.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อ และท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย / No damage or leak	☑	☐	☐
6. การทำงานของแขนยก/Boom system	6.3 ระบบหยุดฉุกเฉินใช้การได้ปกติ / Emergency stop functions properly	☑	☐	☐
	6.2 การยกขึ้น-ลง เอนหน้าและหลังทำงานอย่างนิ่มนวล และหยุดได้ทันที / Lift, tilt and lower operates smoothly	☑	☐	☐
	6.1 โซ่ รอก เฟือง และงายกไม่ชำรุดเสียหาย / Chain, reel and folk are no damage, worn, bent or crack	☑	☐	☐
7. ระบบห้ามล้อ/Brakes	7.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทิ้งไว้ / Parking brake can hold forklift on an incline	☑	☐	☐
	7.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้การได้ทันที / Brakes work and function properly	☑	☐	☐
8. ล้อยางหรือตีนตะขาบ/Tires or tracks	8.1 มีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีสภาพพร้อมใช้งาน / Free of damage and in good condition	☑	☐	☐
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	9.1 มีฝาปิด ไม่รั่วซึม และระดับน้ำมันมากกว่า 1/4 ถัง / Min. 1/4 of fuel level and no leak	☑	☐	☐
10. ระบบไฟฟ้า/Electrical	10.2 แบตเตอรี่มีฝาปิดที่เป็นฉนวนปิด และขั้วต่อสายไฟมีสภาพดี / Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	☑	☐	☐
	10.1 สายไฟและขั้วต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด / Wire and terminal are covered with insulator	☑	☐	☐
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง / 1 dry chemical extinguisher onsite	☑	☐	☐

4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ]ใช้งานได้/Approve [ ]ใช้งานไม่ได้/Reject [ ]ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

In[redacted] Approver

Depa[redacted]

Tel. [redacted]

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area

PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องกลหนัก
(HEAVY VEHICLE SAFETY INSPECTION REPORT)

Permit No. 23-HV-1406
30 Maximum Days Permit for Contractor's Electrical & Vehicle
180 Maximum Days Permit for PTT's Electrical & Vehicle
สถานะใบตรวจสภาพ: อนุมัติ

เขียนวันที่/Filling Date: 29 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา/Time 02:22
พื้นที่ขออนุญาตทำงาน/ Permit Area: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

1. ระยะเวลาที่ใช้งาน/Duration: จากวันที่/From: 02 กุมภาพันธ์ 2567 ถึงวันที่/To: 03 มีนาคม 2567 รวม/Total: 31 วัน/days

สถานที่ปฏิบัติงาน/Location of work: แนวโครงสร้างท่อก๊าซ BSPP2

รายละเอียดงาน/Scope of work: Rock breaker : SUMITOMO SH210-5

2. รายละเอียดของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Details (กรอกโดยผู้ขออนุญาต/Complete by Applicant)

ประเภทของเครื่องจักร/Type of Heavy Vehicle: ____

ชนิดของล้อเลื่อน/Move System: ☐ ล้อยาง / Tires ☑ ตีนตะขาบ / Tracks ☐ เคลื่อนย้ายด้วยการขนส่ง / Transported by truck:

ยี่ห้ออุปกรณ์เครื่องกลหนัก/Heavy Vehicle Brand: SUMITOMO รุ่นของเครื่องกลหนัก/Heavy Vehide Model: SH210-5

ทะเบียนรถ/Car License: STN210F5P00BH2148 ผู้ขับขี่/Driver: ดวงสิทธิ์ มีศรี

3. รายการตรวจสอบ/Inspection List (กรอกโดยผู้ตรวจสอบ/Complete by Inspector)

รายการตรวจสอบ/Inspection List	แนวทางการตรวจ	ปกติ/Yes	ชำรุด/No	N/A
1. สภาพเครื่องกลหนัก/Overall condition	1.1 โครงเหล็กป้องกันผู้ขับขี่มีสภาพดี / Protective structure in good condition	☑	☐	☐
2. การควบคุม/Control	2.1 ที่นั่งคนขับมีสภาพดี สามารถปรับแต่งให้เหมาะสมได้ / Seat in good condition and adjustable	☑	☐	☐
	2.2 พวงมาลัย และคันบังคับต่างๆ ใช้การได้ปกติ / Streering and control levers work properly	☑	☐	☐
3. เครื่องยนต์/Engine	3.1 ติดเครื่องได้ทันที และไอเสียไม่ดำหรือขาวผิดปกติ / Engine runs smoothly with normal exhaust gas	☑	☐	☐
	3.3 ท่อไอเสียไม่รั่ว และมีอุปกรณ์ดักลูกไฟ / Installed flame arrestor and no leak at exhaust pipe	☑	☐	☐
	3.2 น้ำหล่อเย็น และน้ำมันหล่อลื่นมีระดับปกติ / Cooling water and engine oil in normal level	☑	☐	☐
4. ไฟแสงสว่างและสัญญาณเตือน/Lights and signal	4.1 ไฟโคมหน้าและไฟท้ายมีสภาพดี และใช้การได้ / Head and tail light work properly	☑	☐	☐
	4.2 ไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟแสดงขณะทำงาน และสัญญาณแตรใช้การได้ / Warning signal and horn work properly	☑	☐	☐
5. ระบบไฮดรอลิค/Hydraulic	5.1 ไม่รั่วซึม ข้อต่อ และท่อทางไม่ชำรุดเสียหาย / No damage or leak	☐	☑	☐
6. การทำงานของแขนยก/Boom system	6.3 ระบบหยุดฉุกเฉินใช้การได้ปกติ / Emergency stop functions properly	☑	☐	☐
	6.1 โซ่ รอก เฟือง และงายกไม่ชำรุดเสียหาย / Chain, reel and folk are no damage, worn, bent or crack	☑	☐	☐
	6.2 การยกขึ้น-ลง เอนหน้าและหลังทำงานอย่างนิ่มนวล และหยุดได้ทันที / Lift, tilt and lower operates smoothly	☑	☐	☐
7. ระบบห้ามล้อ/Brakes	7.2 ห้ามล้อด้วยมือ รถไม่เคลื่อนที่เมื่อจอดทิ้งไว้ / Parking brake can hold forklift on an incline	☑	☐	☐
	7.1 ห้ามล้อด้วยเท้าใช้การได้ทันที / Brakes work and function properly	☑	☐	☐
8. ล้อยางหรือตีนตะขาบ/Tires or tracks	8.1 มีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีสภาพพร้อมใช้งาน / Free of damage and in good condition	☑	☐	☐
9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง/Fuel tank	9.1 มีฝาปิด ไม่รั่วซึม และระดับน้ำมันมากกว่า 1/4 ถัง / Min. 1/4 of fuel level and no leak	☑	☐	☐
10. ระบบไฟฟ้า/Electrical	10.2 แบตเตอรี่มีฝาปิดที่เป็นฉนวนปิด และขั้วต่อสายไฟมีสภาพดี / Battery is covered with insulator and terminal is in good condition	☑	☐	☐
	10.1 สายไฟและขั้วต่อสายมีฉนวนหุ้มอย่างมิดชิด / Wire and terminal are covered with insulator	☑	☐	☐
11. อุปกรณ์ดับเพลิง/Fire extinguisher	11.1 มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง อย่างน้อย 1 ถัง / 1 dry chemical extinguisher onsite	☐	☑	☐

4. ผลการตรวจสอบ/Inspection Result: [ ]ใช้งานได้/Approve [ ]ใช้งานไม่ได้/Reject [ ] ยกเลิก/Cancel วันที่/Date: ---

[redacted] pprover

Caution: This inspection report must be exhibited emphatically in the workplace area

---

Worley

EQUIPMENT AND TOOL INSPECTION
ตรวจสอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ไฟฟ้า

Form No.: F-SHE-810 | Job No.: | Rev.: | Date: 05/3/67

Project Name: Bangpakong - South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project – Phase 1

Report No.: SHE-019

Equipment Type: ชนิดอุปกรณ์ — ○ Grinder ○ Hand Drills ○ Water Pump ○ Hand Saw ○ Bench Drills ○ Extension Cable ○ Cutter Bench Saw ○ Main Switch Board ○ Other ☑ Control Panel Board ○ Distribution Board

Owner: เจ้าของ: PCL | Model: รุ่น: Tony King

Work Location: สถานที่ทำงาน: Kp 61+696 | Serial/ Reg No.: หมายเลข/ทะเบียน: TX 23-12-0324

Inspection Date: วันที่ตรวจสอบ: 2/3/67 | Expire Date: วันที่สิ้นสุด: 30/6/67

No. ข้อ	CHECK LIST รายการตรวจสอบ	CONDITION OK	NOK	N/A	REMARK หมายเหตุ
1	Load Cables (สายไฟ)	✓			
2	Terminations/ Power Plug/ Socket Plug (ปลั๊กไฟ)	✓			
3	Earthing/ Grounding Wires (สายดินกราวด์)	✓			
4	Guard (Rotating parts) (ฝาปิดหมุน)	✓			
5	Electrical Protection Setting/Rating (ระบบป้องกันกระแสไฟ)	✓			
6	Earth leakage Circuit Breaker Test (อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว)	✓			
7	Insulation Test (การทดสอบฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว)	✓			
8	Other (อื่นๆ)				

Name of Inspector / ชื่อผู้ตรวจ:	[redacted] (Maintenance Officer)
Signature of Inspector / ลายเซ็น	
Inspection Date / วันที่ตรวจ:	
Expiry Date / วันที่หมดอายุ:	
Approved by / อนุมัติโดย:	6 (Safety Officer)
Recommendation:	

Worley

EQUIPMENT AND TOOL INSPECTION
ตรวจสอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ไฟฟ้า

Form No.: F-SHE-019	Job No.:	Rev.:	Date:

Project Name: Bangpakong - South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project - Phase 1

Report No.: SHE-019

Equipment Type: / ชนิดอุปกรณ์: Grinder
- ○ Grinder
- ○ Hand Drills
- ○ Water Pump
- ○ Hand Saw
- ○ Bench Drills
- ○ Extention Cable
- ○ Cutter Bench Saw
- ○ Main Switch Board
- ✓ Other
- ○ Control Panel Board
- ○ Distribution Board

Owner: / เจ้าของ	Model: / รุ่น: หินเจียไฟฟ้า - เหล็ก
Work Location: / สถานที่ทำงาน: หน้า ร.ร. วัดแค้ ซ.7	Serial / Reg No.: / หมายเลข/ทะเบียน: 04-157 /No Spoilb
Inspection Date: / วันที่ตรวจสอบ: 22-03-67	Expire Date: / วันที่สิ้นสุด: 30-04-67

No. / ที่	CHECK LIST / รายการตรวจสอบ	CONDITION OK	NOK	N/A	REMARK / หมายเหตุ
1	Lead Cables (สายไฟ)	✓			
2	Termination/ Power Plug/ Socket Plug (ปลั๊กไฟ)	✓			
3	Earthing/ Grounding Wires (สายดิน/สายกราวด์)	✓			
4	Guard (Rotating parts) (ฝาครอบ)	✓			
5	Electrical Protection Setting/Rating (ขนาดป้องกันกระแสไฟ)	✓			
6	Earth leakage Circuit Breaker Test (อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้า)	✓			
7	Insulation Test (การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว)	✓			
8	Other (อื่นๆ)				

Name of Inspector / ชื่อผู้ตรวจ:	(Maintenance Officer)
Signature of Inspector / ลายชื่อผู้ตรวจ: [redacted]	
Inspection Date / วันที่ตรวจ: 22	
Expiry Date / วันที่หมดอายุ: 30	
Approved by / อนุมัติให้ใช้ได้โดย:	(Safety Officer)
Recommendation:	

Worley

EQUIPMENT & TOOL INSPECTION
ตรวจสอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ไฟฟ้า

Form No.: F-SHE-019	Job No.:	Rev.:	Date: 01/03/67

Project Name: BSPP1

Report No.: SHE-019

Equipment Type: / ชนิดอุปกรณ์:
- ○ Grinder
- ✓ Hand Drills
- ○ Water Pump
- ○ Hand Saw
- ○ Bench Drills
- ○ Extention Cable
- ○ Cutter Bench Saw
- ○ Main Switch Board
- ○ Other
- ○ Control Panel Board
- ○ Distribution Board

Owner: / เจ้าของ: Thai Chan	Model: / รุ่น: Bosch
Work Location: / สถานที่ทำงาน: หน้า ร.ร. วัดแค้ ซ. 07	Serial / Reg. No.: / หมายเลข/ทะเบียน: TC-002
Inspection Date: / วันที่ตรวจสอบ: 01/03/67	Expire Date: / วันที่สิ้นสุด: 30/04/67

NO. / ที่	CHECK LIST / รายการตรวจสอบ	CONDITION OK	NOK	N/A	REMARK / หมายเหตุ
1	Lead Cables (สายไฟ)	✓			
2	Termination/Power Plug/Socket Plug (ปลั๊กไฟ)	✓			
3	Earthing/Grounding Wires (สายดินระบบกราวด์)	✓			
4	Guard (Rotating parts) (ฝาครอบกัน)	✓			
5	Electrical Protection Setting/Rating (ขนาดป้องกันกระแสไฟ)	✓			
6	Earth leakage Circuit Breaker Test (อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว)	✓			
7	Insulation Test (การทดสอบอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว)	✓			
8	Other (อื่นๆ)				

Name of Inspector / ชื่อผู้ตรวจ: [redacted]	(Maintenance Officer)
Signature of Inspector / ลายชื่อผู้ตรวจ:	
Inspection Date / วันที่ตรวจ:	
Expiry Date / วันที่หมดอายุ:	
Approved by / อนุมัติให้ใช้ได้โดย:	(Safety Officer)
Recommendation:	

ptt

Worley

Bangpakong - South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project - Phase 2

SINOPEC

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบเคลื่อนที่

GENERATOR INSPECTION CHECKLIST

Jun 2024
เดือน/Month

GENERATOR







MOBILE GENERATOR





บริษัท/หน่วยงาน Company: Sinopec Wongsiri. | หมายเลขอ้างอิง Inspection No.: 012800 | ชื่อ / ยี่ห้อ Type / Model: Nissan TK1 | ผู้ขอตรวจ Request by: | วันที่ตรวจ Inspected Date: 1 มิถุนายน 2567 | วันหมดอายุ Expiry Date: 31 ธ.ค. 67

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจ / Result Yes	No	N/A	หมายเหตุ Remark
1	ระบบเครื่องยนต์				
	1.1 ส่วนหมุนไม่ชำรุดเสียหาย ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	✓			
	เครื่องยนต์ สามารถใช้งานได้ปกติ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)				
	1.2 เสียงเครื่องยนต์ปกติ ไม่มีควันดำ ปริมาณน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่กำหนด	✓			
	1.3 การหล่อเย็นเพียงพอ	✓			
	(ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า)				
2	ระบบเชื้อเพลิงและหล่อลื่น				
	2.1 น้ำมันเครื่อง (ต้องอยู่ในระดับที่กำหนดจากผู้ผลิต Generator)	✓			
	2.2 น้ำมันเชื้อเพลิง (ต้องอยู่ในระดับที่กำหนดจากผู้ผลิต Generator)	✓			
	2.4 น้ำหล่อเย็นหม้อน้ำ ต้องอยู่ในระดับที่กำหนดจากผู้ผลิต Generator)	✓			
3	สภาพทั่วไป				
	เปลือกนอกที่หุ้มเครื่องไม่ชำรุดจากตัวGenerator เช่น บวม ฉีกขาด	✓			
	สภาพเครื่องไม่ชำรุด สามารถใช้งานได้ (กรณี Mobile Generator)				
4	ตรวจระดับแบตเตอรี่				
	(ต้องมีแบตเตอรี่ที่ใช้งานได้ อยู่ในสภาพพร้อมใช้)	✓			
5	ตรวจระดับน้ำมัน				
	5.1 อยู่ในระดับที่กำหนดจากผู้ผลิต ไม่มีการรั่วซึม ห้ามมีน้ำมัน	✓			
	5.2 มีระดับน้ำมันตามที่ Generator	✓			
6	ความปลอดภัย/ SAFETY				
	6.1 สวิทช์หยุดฉุกเฉิน / Emergency stop	✓			
	6.2 สายดิน / Grounding	✓			
	6.3 ถังดับเพลิง ความดันอยู่ในเกณฑ์	✓			
	Fire Extinguisher: Capacity, Date Charged				
7	ระดับการป้องกันไฟฟ้า				
	7.1 ระบบการป้องกันกระแสไฟรั่ว ตรวจไม่พบการรั่ว	✓			
	กำหนดให้ตรวจ) ปีละครั้ง				
	7.2 ไดรเวอร์-ซ็อก ระบบการป้องกันไฟดูด	✓			
	Generator Israil. 012800 Model No: NISSAN TK1				

ข้อเสนอแนะ / Suggestion

* ในกรณีนำไปใช้งานต่อเนื่องต้องตรวจสอบก่อนทำงาน น้ำมันเครื่องไม่มีการรั่วซึมทั้งก่อน ขณะและหลังปฏิบัติงาน

Pass ✓ [redacted] No Pass

ผู้ตรวจ / Supervisor/SNP Inspector Date 1 มิ.ย. 67

Worley

ptt

SINOPEC

Sinopec International Petroleum Service Corporation

Checklist for Excavator Inspection

Project Name: BSPP2

Project Code:

Checklist No:.....

Date: 1 Jun, 2024

Make:.....

Model: CAT320DFZBH-10665

Sinopec ☑ Hired ☐ Contractor ☐

Equipment Name & Number: -

Note: Please write Yes or No in the given box and if some comments write in remarks column.

SN.	Description		Yes/No	Remarks
1.	Engine and rotating part should be properly covered.	#	✓	
2.	Track frame should be in good and working condition.	#	✓	
3.	Crawler belt and shoes should be in good condition.	#	✓	
4.	Boom and arm should be free from defects like corrosion, bend, etc.	#	✓	
5.	Hydraulic cylinder and hoses should be in good condition.		✓	
6.	Bucket, cutter pins should be free from defects, e.g., damage, corrosion, bend, etc.	#	✓	
7.	Teeth should be free from defects, e.g., damage, corrosion, bend, etc.	#	✓	
8.	Side mirror should be in good condition.	#	✓	
9.	Head & tail light and indicators are in working condition.	#	✓	
10.	Wind shield/glass should be in proper condition.	#	✓	
11.	Wiper should be in running condition.		✓	
12.	Swing horn should be in good condition.		✓	
13.	Fire extinguisher in operator cabin.		✓	
14.	Operator have suitable licence/experience certificate.	#	✓	



FIT		PARTIALLY FIT ☐	UNFIT	
Inspected By	[redacted]		Reviewed By	
Name:			Name:	
Signature with			Signature with date:	

BANGPAKONG – SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT–PHASE 2

ptt Worley SINOPEC

TRUCK CRANE INSPECTION CHECK LIST

Contractor : Sinopec Reg. No. K1600036TJF0080 Date: 1 Jun 2024





Item	Description	Check points	O/X	Photos	
1	Overload sensor	Operation stops with beep and warning lamp when the load is over than rated load.		 Overload sensor	 Over hoist sensor
2	Over hoist sensor	Operation stops with beep when the hook block is over hoisted			
3	Hook and sheaves	Hook latch, hook, sheaves should be in good working condition		 Hook latch	 Wire ropes
4	Wire ropes	Wire ropes should be without excessive cuts of wires and good terminal binding			
5	Outrigger	Outrigger should be fully extended and locked, without bend or crack, Ground condition should be checked for outriggers.		 Outrigger	 Counterweights
6	Counterweights	Weight should be correct with crane specifications without any unauthorized modifications			
7	Wire rope keep device	Wire rope keep devices in chesses (pin) should be equipped		 Wire rope keep device	 Hyd. system
8	Hyd. System	Hyd. Pump, motor, cylinder, lines and hoses should be without damage and leakage			
9	Light and lamps	All lights and lamps with warning lamp should be in good working conditions		 Lights and lamps	 Brakes
10	Brakes and clutches	Brakes, clutches and driving system should be in good working conditions			
11	Boom	Boom structure without any damage bend or crack		 Boom	

Comments: [redacted]

Safety Insp (Sign) Crane Driver (Sign)

ภาคผนวก จ-8
หนังสือรับรองผู้ปฏิบัติงานเชื่อม

WELDER IDENTIFICATION CARD

Welder Identification Card
The Bangpakong – South Bangkok Power Plant
Transmission Pipeline Project - PHASE 1

Name: DUAN, KAIGE ID: BSPP1-002A



We certify that this welder has undergone the required test performance and has met all of the requirements of the relevant specification.
Specification: API 1104:2021
PTT specification: SP-W-2204.01-010-003
WPS Qualified: WPS-001A, 008A
Test Position: 5G
Date: 23-JAN-2023

Signed by	Contractor/EPC	OWNER/Consultant
Name:		
Signature:		
Date:		

WELDER IDENTIFICATION CARD

Welder Identification Card
The Bangpakong – South Bangkok Power Plant
Transmission Pipeline Project - PHASE 1

Name: Ekachat Audomphon ID: BSPP1-006A



We certify that this welder has undergone the required test performance and has met all of the requirements of the relevant specification.
Specification: API 1104:2021
PTT specification: SP-W-2204.01-010-003
WPS Qualified: WPS-002A, 003, 007
Test Position: 5G
Date: 23-JAN-2023

Signed by	Contractor/EPC	OWNER/Consultant
Name:		
Signature:		
Date:		

Worley

BSPP2 WELDER CARD

Siopec



Welder No.	W05
Name	[redacted]
Qualify WPS No.	BSPP-WPS-001A/003/005A /006A/007/008A
Position	5G-Fixed
Pipe range	NPS 36" *26.97 mm

API 1104(2021) /ASME B31.8(2020)

CONTRACTOR: [redacted]

OWNER/Consultant: [redacted]

Issued Date: February 16, 2023

Worley

BSPP2 WELDER CARD

Siopec



Welder No.	W05
Name	[redacted]
Qualify WPS No.	[redacted]003/005A
Position	5G-Fixed
Pipe range	NPS 36" *26.97 mm

API 1104(2021) /ASME B31.8(2020)

CONTRACTOR: [redacted]

OWNER/Consultant: [redacted]

Issued Date: February 16, 2023

ภาคผนวก จ-9
เอกสารขึ้นทะเบียนผู้ตรวจสอบรอยเชื่อม

Certificate No. TFR2211-0168-AT02

THAI NONDESTRUCTIVE TESTING PCL

SNT CERTIFICATE OF QUALIFICATION

awarded to recertify that

[redacted]

has successfully completed experience, training, and examination requirements for the recertification in

Radiographic Testing, Level II

in accordance with

TNDT-PQC-R01 which meets the **ASNT's Recommended Practice No. (SNT-TC-1A).**

TRAINING AND EXAMINATION RECORDS				
80 Hours Radiographic Testing, Level II *Cert. No. ATOZ/ST/RT/2916/216, (ATOZ, 14 July 2021)*	*General* 92.5%	*Specific* 100%	*Practical* 84%	*Composite (Average)* 92.1%

Date Issued: November 29, 2022

[redacted]

NDT EXPERTISE
(ASNT-2B026)

Date Expires: October 31, 2027

[redacted]

K. Chomdaen
Managing Director

(This certification shall be revoked when employment is terminated or upon a period of six (6) months during which no NDT-related work is performed in the method (s) certified)

WELDING & NDT SERVICES

90,GR Floor, Nilkanth Villa, Rangoli Chowkdi, Hajira Road, Velanja Surat, Gujrat-394150
Email: ramkailash6989@gmail.com M.No.8010833525

NDT RECERTIFICATION

This is to certify that

[redacted]

has fulfilled the certification requirements and has demonstrated Proficiency by successfully qualifying and certified as

NDT LEVEL - II

IN

RADIOGRAPHY TESTING

Examination as per the requirements of

AMERICAN SOCIETY FOR NON DESTRUCTIVE TESTING
SNT-TC-1A (2016 EDITION)

The results of Examination are as under

	General	Specific	Practical	Composite	Result
Actual (%)	82.50	90.00	88.00	86.83	Pass
Passing (%)	70	70	70	80	

Certificate No : W/NDT/RT/L-II/1202
Written Practice No. : WNDT/WPNDT Rev.0
Previous Certificate No : MS/RT/024
Near Vision Acuity : J1
Colour Blindness : Nil
Issue Date : 09/08/2020
Expiration Date : 08/08/2025

[redacted]

Course Director:

This certificate has been renewed based on continued exp
MS/RT/024 and issued by Mr. MANSUKH SATASIYA (ASNT ID: 224809)

[redacted]

NDT SERVICES

[redacted]

NDE LEVEL III

THAI NONDESTRUCTIVE TESTING PCL

NDE CERTIFICATE OF QUALIFICATION

awarded to certify that

[redacted]

has completed with the requirements for the certification in

Radiographic Testing, Level II

in accordance with

TNDT-PQC-R01 which meets the **ASNT's Recommended Practice No. (SNT-TC-1A).**

INITIAL TRAINING AND EXAMINATION RECORDS

88 Hours Course on Radiographic Testing, Level II	General	Specific	Practical	Composite(Average)
Cert. No. TJE-RT/8/15, (TJE, 25/02/2015)	75.0 %	88.0 %	85.0 %	82.6 %

Date Expires: July 11, 2024

[redacted]

Managing Director

[redacted]

NDT Level III

(Authorized)

(This certification shall be revoked when employment is terminated or upon a period of six (6) months during which a NDT-related work is performed or the method (s) certified)

11

FOUR M CONSULTING ENGINEERS & SERVICES

SCHOOL OF NDT, WELDING, PAINTING

Shop No. 7, Plot No. 16, Raj Palace Building, Sector -2, Koparkhairane, Navi Mumbai - 400 709.| Mob.: 8452806621 | E-mail : fourmengg123@gmail.com

Certificate No. **FCES/RT/405/S/2017**

Certificate

Issue Date : 20/03/2017

[redacted]

This is To Certify

of **SELF**

has demonstrated his ability successfully in both written and partical examinations in accordance with the ASNT written Practice Document No. SNT-TC-1A 2011 Edition in the follow discipline and level shown below

[redacted]

Method : **RADIOGRAPHIC TESTING.**

Level : **II**

BASED ON CONTINUOUS EXPERIENCE THIS QUALIFICATION HAS BEEN EXTENDED UP TO 19/03/2027

Results	Grade
General Examination	82
Specific Examination	81
Practical Examination	83
Composite	82%
Near Vision	J2
Colour Blindness	Nil
Training Hours	80

Examinee's Signature

[redacted]

[redacted]

Examiner's Signature

The Certificate issued is valid for maximum of 5 years from the above date.

แบบ พ.ป.ช.๔๖-ก

ใบอนุญาต
ให้ไว้ในการขอรับหรือใช้วัสดุกัมมันตรังสี

[redacted]

[redacted]

[redacted]

NTP Radioisotopes SOC Ltd
A Subsidiary of Necsa SOC Ltd
PO Box 582 | Pretoria 0001 | South Africa
T: +27 12 305 5533 | F: +27 12 305 5100
E: [redacted] | W: www.ntp.co.za

Actively enhancing life
NTP Radioisotopes SOC Ltd

P.93
13/3/23

SEALED RADIOACTIVE SOURCE CERTIFICATE

ISO2919 Classification:	C86546
Source Test Report	IIT 2023/02/27/12
Radionuclide	Ir-192
Active Dimension	3 mm x 2.5 mm
Date of Measurement	2023/02/21
Source Serial No	AV890
Source Holder No. (Pigtail No.)	G6591
Special Form Certificate No.	ZA/004/S-96
Activity Measured :*	4188,00 GBq 113,19 Ci

Test for Freedom from Surface Contamination and Leakage:

Method: ISO 9978: 1992 (E) Immersion Test: Hot Liquid

Results: Passed

We hereby declare that we hold the original Special Form Certificate No. ZA/004/S-96 in respect of this sealed source, issued by the Department of Health, Directorate Radiation Control, Republic of South Africa.

NTP Radioisotopes SOC Ltd
PO Box 582 Pretoria 0001

[redacted]

2023/02/27
Date

Name & Signature

Directors: DR Nicholls (Chairperson) TJ Taolana (Acting Group Managing Director)
PF Hasadi, A Chonco, L Tungamirai, LJ Sharp, SKN Masango, BM Mahlangu, GJ Davids, NT Mapau, JM Mabce, PE Morale
Registration Number 2002/021880/30

RESTRICTED

NTP Radioisotopes SOC Ltd
A Subsidiary of Necsa SOC Ltd
PO Box 582 | Pretoria 0001 | South Africa
Actively enhancing life
NTP Radioisotopes SOC Ltd

P.93
13/3/23

DECAY TABLE for IRIDIUM-192 SOURCES

Customer Name:	THAI NONDESTRUCTIVE TESTING PUBLIC COMPANY LIMITED		
Source Serial Number:	AV890	Container Number:	[redacted]
Active Dimensions:	3 mm x 2.5 mm	Container Type :	
Date of Measurement:	2023/02/21	Pigtail Number:	
Activity Measured:	4188,00 GBq 113,19 Ci	Specifications verified	

Date	RADIOACTIVITY in CURIES on						
	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon
2023/02/21	113,19	112,13	111,08	110,05	109,02	108,00	106,99
2023/02/28	105,99	105,00	104,02	103,05	102,08	101,13	100,18
2023/03/07	99,25	98,32	97,40	96,49	95,59	94,70	93,81
2023/03/14	92,94	92,07	91,21	90,35	89,51	88,67	87,84
2023/03/21	87,02	86,21	85,41	84,61	83,82	83,03	82,26
2023/03/28	81,49	80,73	79,97	79,23	78,49	77,75	77,03
2023/04/04	76,31	75,59	74,89	74,19	73,49	72,81	72,13
2023/04/11	71,45	70,78	70,12	69,47	68,82	68,18	67,54
2023/04/18	66,91	66,28	65,66	65,05	64,44	63,84	63,24
2023/04/25	62,65	62,07	61,49	60,91	60,34	59,78	59,22
2023/05/02	58,67	58,12	57,58	57,04	56,50	55,98	55,45
2023/05/09	54,94	54,42	53,91	53,41	52,91	52,42	51,93
2023/05/16	51,44	50,96	50,48	50,01	49,54	49,08	48,62
2023/05/23	48,17	47,72	47,27	46,83	46,39	45,96	45,53
2023/05/30	45,11	44,68	44,27	43,85	43,44	43,04	42,63
2023/06/06	42,24	41,84	41,45	41,06	40,68	40,30	39,92
2023/06/13	39,55	39,18	38,81	38,45	38,09	37,74	37,38
2023/06/20	37,03	36,69	36,35	36,01	35,67	35,34	35,01
2023/06/27	34,68	34,35	34,03	33,72	33,40	33,09	32,78
2023/07/04	32,47	32,17	31,87	31,57	31,28	30,98	30,69
2023/07/11	30,41	30,12	29,84	29,56	29,29	29,01	28,74
2023/07/18	28,47	28,21	27,94	27,68	27,42	27,17	26,91
2023/07/25	26,66	26,41	26,17	25,92	25,68	25,44	25,20
2023/08/01	24,97	24,73	24,50	24,27	24,05	23,82	23,60
2023/08/08	23,38	23,16	22,94	22,73	22,52	22,31	22,10
2023/08/15	21,89	21,69	21,48	21,28	21,08	20,89	20,69
2023/08/22	20,50	20,31	20,12	19,93	19,74	19,56	19,38
2023/08/29	19,19	19,02	18,84	18,66	18,49	18,31	18,14
2023/09/05	17,97	17,81	17,64	17,47	17,31	17,15	16,99
2023/09/12	16,83	16,67	16,52	16,36	16,21	16,06	15,91
2023/09/19	15,76	15,61	15,47	15,32	15,18	15,04	14,90
2023/09/26	14,76	14,62	14,48	14,35	14,21	14,08	13,95
2023/10/03	13,82	13,69	13,56	13,44	13,31	13,19	13,06
2023/10/10	12,94	12,82	12,70	12,58	12,46	12,35	12,23

Directors: DR Nicholls (Chairperson) TJ Taolana (Group Managing Director)
PF Hasadi, A Chonco, L Tungamirai, LJ Sharp, SKN Masango, BM Mahlangu, GJ Davids, NT Mapau, JM Mabce, PE Morale
Registration Number 2002/021880/30

RESTRICTED

บริษัท ไทย เอ็น ดี ที จำกัด (มหาชน)

THAI NONDESTRUCTIVE TESTING PUBLIC COMPANY LIMITED

19 ซอยรามคำแหง 60 แยก 8 (สวนสน 8) ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240

19 Soi Ramkhamhaeng 60 Yaek 8 (Suanson 8), Ramkhamhaeng Rd., Huamark, Bangkapi, Bangkok 10240

Safety Distance with Collimator 1 inch

Safety Distance for Controlled Area

Projector No. P.93 D12653 Source serial number AV890/G6591

Day :	*Tue*	*Wed*	*Thu*	*Fri*	*Sat*	*Sun*	*Mon*
DATE :	25 Apr 23	26 Apr 23	27 Apr 23	28 Apr 23	29 Apr 23	30 Apr 23	1 May 23
SOURCES : (Ci)	62.65	62.07	61.49	60.91	60.35	59.78	59.23
SAFETY DIATANCE:	13.90	13.84	13.77	13.71	13.64	13.58	13.52
DATE :	2 May 23	3 May 23	4 May 23	5 May 23	6 May 23	7 May 23	8 May 23
SOURCES : (Ci)	58.67	58.13	57.59	57.05	56.52	55.99	55.47
SAFETY DIATANCE:	13.45	13.39	13.33	13.26	13.20	13.14	13.08
DATE :	9 May 23	10 May 23	11 May 23	12 May 23	13 May 23	14 May 23	15 May 23
SOURCES : (Ci)	54.95	54.44	53.93	53.43	52.93	52.44	51.95
SAFETY DIATANCE:	13.02	12.96	12.90	12.84	12.78	12.72	12.66
DATE :	16 May 23	17 May 23	18 May 23	19 May 23	20 May 23	21 May 23	22 May 23
SOURCES : (Ci)	51.46	50.99	50.51	50.04	49.57	49.11	48.65
SAFETY DIATANCE:	12.60	12.54	12.48	12.42	12.37	12.31	12.25
DATE :	23 May 23	24 May 23	25 May 23	26 May 23	27 May 23	28 May 23	29 May 23
SOURCES : (Ci)	48.20	47.75	47.31	46.86	46.43	45.99	45.57
SAFETY DIATANCE:	12.19	12.14	12.08	12.02	11.97	11.91	11.85
DATE :	30 May 23	31 May 23	1 Jun 23	2 Jun 23	3 Jun 23	4 Jun 23	5 Jun 23
SOURCES : (Ci)	45.14	44.72	44.30	43.89	43.48	43.08	42.67
SAFETY DIATANCE:	11.80	11.74	11.69	11.64	11.58	11.53	11.47

X = √(A x D / PD)

where

X = Distance between the boundary of restricted area and the source in meter

A = Source activity (radiation level) in Curies for Gamma Ray or 1 for X ray

D = Dose rate at 1 meter (480 mR/hr or 4800 µSv/hr for Ir-192)

PD = Pre-limited dose rate at the boundary of restricted area in mR/hr or µSv/hr

$$\sqrt{\frac{Ci \times 480}{0.75 \times 207.50}}$$

[redacted]

Remark : X = Safety distance from the radiation source (m)

Ci = Strength of radiation

480 = Radiation dose rate of Ir-192 at 1 m. 480 (mR/hr)

0.75 = Limited radiation dose rate for controlled area (mR/hr)

207.5 = Transmission Factor of Tungsten Thickness 1 inch

[redacted]

R.PIPADPONG

Radiation Safety Officer

Safety Distance

Thailand Institute of Nuclear Technology (Public Organization)

9/9 Moo 7, Saimoon, Ongkharak, Nakornnayok, 26120

Phone : 02 401 9889 Ext. 1910

Inspection Report of Gamma Ray Projector

Report No. : ทน 856 11-65

Inspection Date : 17 November 2022

Expiration Date : 16 November 2023

Date : 17 November 2022

Reference No. : -

Date : -

Agency Code	RA 21-003	Agency	Thai Nondestructive Testing Public Company Limited.		
Gamma Ray Projector Details		Projector Code	TNDT-P 93	Visual Check of Housing	Normal
		Serial No.	D12653	Lock/Ring Selection System	Normal
Radioactive Material Details		■ Ir-192	☐ Se-75	☐ Co-60	Source Brace/Shipping Plug	Normal
		Source Serial/Pigtail No. : AV890/G6588			Radioactivity on Inspection Date	20.60 Ci
Radioactive Material Leakage		☐ Found : - µCi			Radiation Warning and Belongings Signs	Normal
≤ 0.005 µCi		■ Not Found				
Maximum Dose Rate (mR/hr)		Contact : 9.00	30 Centimeters : 0.90		1 Meter : 0.30	
■ Allowed to Use ☐ Need Improving		Improvement Details : -				

Drive Cable Control Set		TNDT-D 93		Visual Check	Normal
Go-No-Go Gauge Check					
Male Ball Diameter	Normal	Male Ball Shank Length	Normal	Female Slot	Normal
Male Ball Shank Diameter	Normal	Male-Female Connection	Normal	Nap Connection	Normal
■ Allowed to Use ☐ Need Improving		Improvement Details : -			

Guide Tube Details		Visual Check	Normal
Tube No.1 : Master Guide Tube	TNDT-G 128	■ Allowed to Use ☐ Need Improving	
Tube No.2 : Extension 1	TNDT-G 127		
Tube No.3 : Extension 2	-		
Improvement Details	-		
Survey Meter Serial No.	070320	Calibration Date	11 March 2022

[redacted]

Nuclear Engineer — Inspector

Head of Nuclear Application Service Section — Verifier

Acting For Manager of Nuclear Technology Service Center — Approver

คลินิกแพทย์น้อมเกล้า

202/18 ซอยรามคำแหง 68 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทร. 02-370-0615

เปิด 08.00 - 21.00 น.

ใบรับรองแพทย์

ข้าพเจ้า [redacted] เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(ก) แพทย์ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม เลขที่ [redacted] 18354

ได้ทำการตรวจร่างกายของ Mr. Amit Kumar

(ข) ปรากฏว่า - ไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ

ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ และปรากฏจากโรคเหล่านี้ คือ

โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

วัณโรคในระยะอันตราย

โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

โรคติดยาเสพติดให้โทษ

โรคพิษสุราเรื้อรัง

(ค) เห็นว่า - ผู้ขอตรวจร่างกายมีสุขภาพแข็งแรง -

ลงชื่อ [redacted] ลงชื่อ [redacted]

ผู้รับการตรวจร่างกาย แพทย์ผู้ตรวจ

หมายเหตุ

(ก) เป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

(ข) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพื่อโดยหรือตามอาการโรคที่เป็นเหตุให้ต้องออกจากราชการ

(ค) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ราชการที่ต้องปฏิบัติ

(ง) ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ ๑ เดือนนับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

คลินิกแพทย์น้อมเกล้า

202/18 ซอยรามคำแหง 68 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทร. 02-370-0615

เปิด 08.00 - 21.00 น.

ใบรับรองแพทย์

ข้าพเจ้า [redacted] เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

(ก) แพทย์ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม เลขที่ 18354

ได้ทำการตรวจร่างกายของ Mr. Pramod Kumar Bairagi

(ข) ปรากฏว่า - ไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ

ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ และปรากฏจากโรคเหล่านี้ คือ

โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

วัณโรคในระยะอันตราย

โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

โรคติดยาเสพติดให้โทษ

โรคพิษสุราเรื้อรัง

(ค) เห็นว่า - ผู้ขอตรวจร่างกายมีสุขภาพแข็งแรง -

ลงชื่อ [redacted] ลงชื่อ [redacted]

แพทย์ผู้ตรวจ

หมายเหตุ

(ก) เป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

(ข) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพื่อโดยหรือตามอาการโรคที่เป็นเหตุให้ต้องออกจากราชการ

(ค) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ราชการที่ต้องปฏิบัติ

(ง) ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ ๑ เดือนนับแต่วันที่ตรวจร่างกาย



บัญชีรายชื่อผู้ปฏิบัติงานวิชาการทดสอบและตรวจสอบ (วิศวกรทดสอบและตรวจสอบสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ)
ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การขึ้นทะเบียนวิศวกรออกแบบ และการออกใบรับรองวิศวกรทดสอบและตรวจสอบ พ.ศ. 2550
จัดทำโดย กลุ่มรับรองความปลอดภัยด้านวิศวกรรม 1 สถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน

ฐานข้อมูลการขึ้นทะเบียนบุคลากรในการทดสอบและตรวจสอบ							
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	ข้อมูลใบรับรอง			ตำแหน่ง	หมายเหตุ
			ประเภท	เลขที่ผู้ปฏิบัติงาน	เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม		
1	นายศุภวัฒน์ ราลาจามุงคล	บริษัท ไทยบิล อินทิเกรชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-002/2559	สก.1043	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
2	MR. TEE KIM TSEW	บริษัท อี แอนด์ เอส เอ็นจิวี เซอร์วิสเซส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-006/2559	RT,UT,MT,PT	NDT 3	
3	นายพรรศนะ บุญเกิด	บริษัท อี แอนด์ เอส เอ็นจิวี เซอร์วิสเซส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-007/2559	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
4	นายธาวิน วงษ์ประยูร	บริษัท อีเว้ท (ประเทศไทย) จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-018/2559	UT,MT,PT	NDT 2	
5	นายสุรเชษ เสนอใจ	บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-021/2559	วก.715	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
6	นายเอกพจน์ คะหาญ	บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-025/2559	สก.39171	ผู้ทดสอบและตรวจสอบ	
7	นายภูริพันธ์ ชินบานเรืองพิรัญ	บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-027/2559	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
8	นายสมบูรณ์ จิตตลิลา	บริษัท ไทยบิล อินทิเกรชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-040/2559	วก.738	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
9	MR.TRUONG THANH CHUNG	บริษัท ไทยบิล อินทิเกรชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-045/2559	RT,UT,MT,PT	NDT 3	
10	นายธนา อรรถิงห์	บริษัท ไทยบิล อินทิเกรชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-046/2559	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
11	นายจิตุพร ยอดราช	บริษัท ไทยบิล อินทิเกรชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-047/2559	RT,UT,MT	NDT 2	
12	นายวาที สุดมี	บริษัท ไทยบิล อินทิเกรชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-049/2559	PT	NDT 2	
13	นายธนพล ลดประสาท	บริษัท ไทยบิล อินทิเกรชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-050/2559	PT	NDT 2	
14	นายสุรเชษ์ เนตรนาค	บริษัท ดีเอ็นที อินสเปคชั่น เซอร์วิส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-059/2559	RT,UT,MT,PT	NDT 3	
15	นายเอกวินทร์ แก้วกำเนิด	บริษัท ดีเอ็นที อินสเปคชั่น เซอร์วิส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-063/2559	UT,MT,PT	NDT 2	
16	นายเสาสัน ไชทหาร	บริษัท ดีเอ็นที อินสเปคชั่น เซอร์วิส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-064/2559	RT,MT,PT	NDT 2	
17	นายพุทธพัช ธรรมนิทักษ์	บริษัท ดีเอ็นที อินสเปคชั่น เซอร์วิส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-066/2559	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
18	นายวิเชียร อินทรา	บริษัท ดีเอ็นที อินสเปคชั่น เซอร์วิส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-067/2559	MT,PT	NDT 2	
19	นายสุริทร์ รัตน์บิดย์	บริษัท ดีเอ็นที อินสเปคชั่น เซอร์วิส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-069/2559	MT,PT	NDT 2	
20	นายธนพล บุญจันทร์	บริษัท ดีเอ็นที อินสเปคชั่น เซอร์วิส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-073/2559	UT,MT,PT	NDT 2	
21	นายพิทัพน์ กรรมเสริฐ	บริษัท ดีเอ็นที อินสเปคชั่น เซอร์วิส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-074/2559	UT,MT,PT	NDT 2	
22	นายชัชวาลย์ เพิ่มพิชยนนท์	บริษัท ไทยบิล อินทิเกรชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-001/2560	สก.3397	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
23	นายอาภรณ์ สืบตุธญ์	บริษัท เทคตั้ง โซลูชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-008/2560	วก.706	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
24	นายบุญส่ง แสทอง	บริษัท เทคตั้ง โซลูชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-009/2560	สก.912	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
25	นายธรรมินทร์ วิระวัฒน์	บริษัท เทคตั้ง โซลูชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-010/2560	สก.2052	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
26	นายคเนษกร์ จุฑามาศ	บริษัท เทคตั้ง โซลูชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-013/2560	สก.37975	ผู้ทดสอบและตรวจสอบ	
27	นายทศพร สุขงามเลิศ	บริษัท เทคตั้ง โซลูชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-015/2560	สก.4568	ผู้ทดสอบและตรวจสอบ	
28	นายจิรประชา ธรรมนิจิรานนท์	บริษัท เทคตั้ง โซลูชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-016/2560	RT,UT,MT,PT	NDT 3	
29	นายพรเทพ ชัยกิจสิริพันธุ์	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-047/2560	วก.1024	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
30	นายสุรศักดิ์ อัมเพริน	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-048/2560	สก.3558	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
31	นายโชยพงษ์ บวรพงษ์สกุล	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-049/2560	สก.3033	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
32	นายวิชาญ คุณหา	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-053/2560	RT,UT,MT,PT	NDT 3	
33	นายภูพิมพ นพธารากุล	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-056/2560	MT,PT	NDT 2	
34	นายธรรมนูญ เหมือนเพชร์	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-060/2560	MT,PT	NDT 2	
35	นายการญ ปุริสเตม	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-063/2560	RT,MT	NDT 2	
36	นายจิรชัย ทัฬหเสาร	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-068/2560	MT,PT	NDT 2	
37	นายเฉลิมกล ลิ่วโกรศิ	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-069/2560	MT,PT	NDT 2	
38	นายบุญยืน แสนศิริ	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-072/2560	MT,PT	NDT 2	
39	นายวิโรัย พิศนะ๒๒	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-075/2560	MT,PT	NDT 2	
40	นายโรจน์ ปุสากาแน	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-077/2560	MT,PT	NDT 2	
41	นายโสร เฟ่งถอยเลื่อน	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-079/2560	MT,PT	NDT 2	
42	นายอภิวัฒน์ พิศาลอนจิง	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-082/2560	MT,PT	NDT 2	
43	นายอุดม ทรายสมุทร	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-083/2560	MT,PT	NDT 2	
44	นายอุดมศักดิ์ วงศ์ไผ่	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-084/2560	MT,PT	NDT 2	
45	นายโมพัด ทิพปภานาท	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-085/2560	วก.1074	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
46	นายวรชัย ปิตุรัตน์	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-086/2560	สก.3572	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
47	นายสุชิน ตราจุ	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-088/2560	RT,UT,MT,PT	NDT 3	
48	นายพงศ์ดนัย เต่งภาวดี	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-089/2560	RT,MT,PT	NDT 2	
49	นายประเสริฐ โกกลาง	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-090/2560	RT	NDT 2	
50	นายวิชาญ ตราจุ	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-091/2560	RT,MT,PT	NDT 2	
51	นายสมนึก สันสม	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-092/2560	RT,MT,PT	NDT 2	
52	นายธงชัย ยังนึก	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-094/2560	UT,MT,PT	NDT 2	
53	นายโรจน์ งามขำ	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-095/2560	RT	NDT 2	
54	นายมนชัย คนทม	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-096/2560	RT	NDT 2	
55	นายเทนนรงค์ ตราจุ	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-097/2560	RT,MT,PT	NDT 2	
56	นายมงคล ปานเพ็ชร์	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-099/2560	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
57	นายอานนท์ อ่วมน้อย	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-100/2560	UT,MT,PT	NDT 2	
58	นายพรชัย เต่งภาวดี	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-101/2560	RT,MT,PT	NDT 2	
59	นายพิพัฒพล มีสาล	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-102/2560	RT,MT,PT	NDT 2	
60	นายอาภร กาญจนสมบูรณ์	บริษัท ไทย เอ็น ดี ที จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-105/2560	สก.3223	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	

ฐานข้อมูลการขึ้นทะเบียนบุคลากรในการทดสอบและตรวจสอบ							
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	บริษัท	ข้อมูลใบรับรอง			ตำแหน่ง	หมายเหตุ
			ประเภท	เลขที่ผู้ปฏิบัติงาน	เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม		
271	นายภัทรเศรษฐ์ ดวงแก้ว	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-017/2563	UT,MT	NDT 3	
272	นายสุริทร์ อาญาชัย	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-018/2563	UT,MT	NDT 3	
273	นายพิปาร กองชัย	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-019/2563	MT,PT	NDT 2	
274	นายศิริชัย ขาดีศักดา	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-020/2563	RT,MT,PT	NDT 2	
275	นายพงศกร ว่องจริญ	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-021/2563	UT,MT,PT	NDT 2	
276	นายพายุนท เทพศิริ	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-022/2563	UT,MT,PT	NDT 2	
277	นายนาวินย์ ริบไธสง	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-023/2563	UT,MT,PT	NDT 2	
278	นายเจิดศักดิ์ รักชาติ	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-024/2563	UT,MT,PT	NDT 2	
279	นายอนุสรณ์ รวดจ้อย	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-025/2563	UT,MT,PT	NDT 2	
280	นายศรีโรจ จันทร์ศรี	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-026/2563	UT,MT,PT	NDT 2	
281	นายสุคนธ์ โคตรธรรม	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-027/2563	UT,MT,PT	NDT 2	
282	นายณัฐพล รอดแล้วทาล	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-028/2563	MT,PT	NDT 2	
283	นายนณุเนศน์ ไม่แร้ว	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-031/2563	MT,PT	NDT 2	
284	นายวิโลศรี บุญศรี	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-033/2563	MT,PT	NDT 2	
285	นายเด่น ขาเจี๊ยว	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-034/2563	MT,PT	NDT 2	
286	นายพัลณกิจ ทรวงไพร์	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-038/2563	MT	NDT 2	
287	นายชาญยุทธ แก้วหา	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-039/2563	PT	NDT 2	
288	นายสมพิศ จะเรือรบัย์	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-040/2563	PT	NDT 2	
289	นายกมล กันพวงวศ์	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-041/2563	MT,PT	NDT 2	
290	นายนพพล จริยะธรรม	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-043/2563	MT,PT	NDT 2	
291	นายกฤษณะ ทุนแหน่ง	บริษัท ศิวะเทสติ้ง อินสเปคชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-044/2563	MT	NDT 2	
292	นางสาวสุธาวัลย์ ห้าอยู่	บริษัท รากพฤกษ์วิศวกรรม จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-048/2563	UT	NDT 2	
293	นายสมชาย แซ่ปิง	บริษัท ซีซีเอ็นจี อินเตอร์เทค จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-050/2563	สก.16954	ผู้ทดสอบและตรวจสอบ	
294	นายสมเกียรติ เจิดสันเทียะ	บริษัท เทคตั้ง โซลูชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-052/2563	วก.938	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
295	นายอนุวิทย บุญปู่	บริษัท ไทย เอ็น ดี ที จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-053/2563	RT,MT	NDT 2	
296	นายอันนัท คุมาร์ ชิง	บริษัท ไทย เอ็น ดี ที จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-055/2563	RT	NDT 2	
297	นายอัสวานี คุมาร์	บริษัท ไทย เอ็น ดี ที จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-057/2563	RT,MT	NDT 2	
298	นายอนนิล ซามาร์	บริษัท ไทย เอ็น ดี ที จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-058/2563	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
299	นายซาชิ คุมาร์	บริษัท ไทย เอ็น ดี ที จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-060/2563	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
300	นายวินอด คุมาร์ บิธราจี	บริษัท ไทย เอ็น ดี ที จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-061/2563	UT	NDT 2	
301	นายชัยพฤกษ์ จิตรเมฆี	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-068/2563	สก.4154	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
302	นายโรหิตชิต สมิทธิโสภา	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-069/2563	สก.2310	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
303	นายทรัพย์ชนันต์ สมเศ	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-070/2563	MT,PT	NDT 2	
304	นายเฉลิม สภาทรัพย์	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-071/2563	MT,PT	NDT 2	
305	นายศิริพงษ์ ขนะสงคราม	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-074/2563	UT,MT,PT	NDT 2	
306	นายนพพล กฤษกรินทุ์	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-075/2563	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
307	นายจักรกฤษ ปั้นเมฆี	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-076/2563	MT,PT	NDT 2	
308	นายวสันต์ โสหา	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-077/2563	UT,MT,PT	NDT 2	
309	นายนพพล อินตามา	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-078/2563	MT,PT	NDT 2	
310	นายพรงุฬิ คุ่งวิริยิ	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-079/2563	MT,PT	NDT 2	
311	นายปวัน หอศรีสูง	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-080/2563	MT,PT	NDT 2	
312	นายจิรเมธ พูนเมือง	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-081/2563	MT,PT	NDT 2	
313	นายอำนวย ยิมกรา	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-082/2563	MT,PT	NDT 2	
314	นายธนวิทร์ บุญเรือง	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-084/2563	MT,PT	NDT 2	
315	นายประภาส ปิ่นแก้ว	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-085/2563	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
316	นายชูสิทธิ์ มูลท่าน	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-086/2563	MT,PT	NDT 2	
317	นายพัฒนา ประภานาวิน	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-087/2563	MT,PT	NDT 2	
318	นายศิพัฒน์ ครสุจริต	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-088/2563	MT,PT	NDT 2	
319	นายวิฬณเกษ โคตา	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-089/2563	MT,PT	NDT 2	
320	นายฤทธงษ์ พรมธง	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-091/2563	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
321	นายชาคริสต์ แซ่มโลก	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-092/2563	UT,MT,PT	NDT 2	
322	นายนัทพงษ์ เชี่ยวนกุ	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-094/2563	MT,PT	NDT 2	
323	นายสุทธิพันธ์ จันทร์รู	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-095/2563	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
324	นายสุวัฒน์ ทรัพย์สมบูรณ์	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-097/2563	MT,PT	NDT 2	
325	นายพรมนรงค์ คลังพลอย	บริษัท ไอ คิว ไอ อินสเปคชั่น เซอร์วิส (1998) จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-098/2563	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
326	นายนที เจริญ	บริษัท ไอ คิว ไอ อินสเปคชั่น เซอร์วิส (1998) จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-099/2563	RT,UT,MT,PT	NDT 2	
327	นายประสงค์ พรวัฒน์พันธุ์	บริษัท ไอ คิว ไอ อินสเปคชั่น เซอร์วิส (1998) จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-100/2563	RT,MT,PT	NDT 2	
328	นายสงกรานต์ ครอบบัวบาน	บริษัท ไอ คิว ไอ อินสเปคชั่น เซอร์วิส (1998) จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-105/2563	RT,MT,PT	NDT 2	
329	นายอลุวัฒ์พร เล็นมูล	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-107/2563	สก.4400	ผู้ทดสอบและตรวจสอบ	
330	นายมัสกร ชัยรัตน์	บริษัท เอสเค เอ็นดีที อินสเปคชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-108/2563	สก.18851	ผู้ทดสอบและตรวจสอบ	
331	นายพุนศักดิ์ องค์วงศ์สกุล	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-109/2563	สก.64775	ผู้ทดสอบและตรวจสอบ	
332	นายวรรณชัย บางบำเนตร	บริษัท ควอลลิเทค จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-110/2563	สก.64733	ผู้ทดสอบและตรวจสอบ	
333	นายศุภกรณ์ เงินจุฑากร	บริษัท เทคตั้ง โซลูชั่น จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-121/2563	วก.503	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
334	นายวีระศักดิ์ รัจโสระ	บริษัท ดีเอ็นที อินสเปคชั่น เซอร์วิส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-123/2563	วก.968	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
335	นายวิชา พิมลศรี	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-127/2563	สก.3085	ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ	
336	นายชูลศิษฐ์ จิ	บริษัท พี เอ ที เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-128/2563	สก.45340	ผู้ทดสอบและตรวจสอบ	
337	นายอัศวเดช ไชห้าว	บริษัท รากพฤกษ์วิศวกรรม จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-129/2563	สก.4565	ผู้ทดสอบและตรวจสอบ	
338	นายจักรกฤษ สิทธิชุม	บริษัท ตะวันออก เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-131/2563	สก.30500	ผู้ทดสอบและตรวจสอบ	
339	นายอภิวัฒน์ ศรีมาศย์	บริษัท ตะวันออก เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-132/2563	สก.64830	ผู้ทดสอบและตรวจสอบ	
340	นายปราม อินทวงศ์	บริษัท ตะวันออก เทคนิคอล เซอร์วิส จำกัด	ประเภทที่ 1	ป.ธย.ท.1-133/2563	RT,UT,MT,PT	NDT 3	

ภาคผนวก จ-10
บันทึกจำนวนห้องน้ำของโครงการ

Bangpakong – South Bangkok Power Plant
Transmission Pipeline Project – Phase 1

TOILET RECORD

January 2024

No.	Activity	Location	Amount of people		No. of Toilet		Remark
			Men	Women	Men	Women	
1	Main Office	CPP Office	41	17	8	8	
2	Stock pipe	CPP Stock yard	4	1	2	1	
3	Block Valve Station (BS)	BS#1	4	0	1	0	
4		BS#4	5	1	1*	0	
5	Direct pipe (DP)	DP#3-3B	10	1	1*	0	
6		DP#3-4B	10	1	1*	0	
7		DP#5	15	1	1	0	
8		DP#7	32	0	2	0	
9		DP#33	15	2	1	0	
10	HDD	HDD#2	11	0	1	0	
Summary			147	24	19	9	
Total			171		28		

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers./*Sharing toilet facilities

Rec[redacted]

Date 27 / 01 / 2024

[redacted]..)

SHE Manager

Date 27 / 01 / 2024

Photos


CPP Office


Stock yard


BS#1


BS#4


DP#3-3B


DP#3-4B


DP#5


DP#7


DP#33


HDD#2

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

TOILET RECORD

For the Month of Jan 6-12, 2024

Location		Amount of people	No. of Toilet	Remark
Main Office	EZ Space Building	112	8	Subcontractor 32 personnel stay at their office.
Stockyard	SNP Stockyard	8	9	
Direct pipe/Boring	DP#21(Entry), DP#22 (Entry)	16	1	
	DP#23 (Entry)	10	1	
	DP#23 (Exit)	14	1	
	DP#24 (Entry)	7	1	
	DP#27 (Entry)	5	2	
	DP#28 (Entry)	27	2	
	DP#28 (Exit)	7	0	Temporary activity, team provide the vehicle to pick up the crew use the toilet at DP#28 (entry)
Block Valve	BS#6	19	1	
	BS#7	11	1	
TOTAL		236	27	

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers./ *Sharing toilet facilities.

Photo



Main Office | Stockyard | DP#21(Entry), DP#22 (Entry)

DP#23 (entry) | DP#23 (exit) | DP#24 (entry) | DP#27 (entry)

DP#28 (entry) | BS#7 | BS#6

Report [redacted]

Date 12/01/2024

Approve by [redacted]

(Mr. Niroj Phueak-im)

SHE Manager

Date 12/01/2024

Bangpakong – South Bangkok Power Plant
Transmission Pipeline Project – Phase 1

TOILET RECORD

February 2024

No.	Activity	Location	Amount of people		No. of Toilet		Remark
			Men	Women	Men	Women	
1	Main Office	CPP Office	37	15	8	8	
2	Stock pipe	CPP Stock yard	4	1	2	1	
3	SCC activity	BS#1	5	0	1	0	
4	Backfilling	BS#2	3	0	1	0	
5	SCC activity	BS#4	6	1	1*	0	
6	Boring	Bored#2-1	3	1	1*	0	
7	Direct pipe (DP)	DP#3-2B	3	1	1*	0	
8	Direct pipe (DP)	DP#3-3B	17	1	1*	0	
9	Direct pipe (DP)	DP#4-1B	10	1	1*	0	
10	Direct pipe (DP)	DP#5	15	0	1	0	
11	Direct pipe (DP)	DP#8	15	0	1	0	
12	Direct pipe (DP)	DP#32	5	2	1*	0	
13	Direct pipe (DP)	DP#33	10	0	1	0	
14	HDD	HDD#2 (Entry)	10	0	1	0	
15	HDD	HDD#2 (Exit)	10	0	1	0	
Summary			153	23	23	9	
Total			176		32		

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers./*Sharing toilet facilities

Rec[redacted]

(...Ms.Ketsarin...Rangnok...)

Environment Officer

Date 26 / 02 / 2024

[redacted]Tohma.....)

SHE Manager

Date 26 / 02 / 2024

Photos


CPP Office


Stock yard


BS#1 and DP#8


BS#2


BS#4


Bored#2-1


DP#3-2B


DP#3-3B


DP#4-1B


DP#5


DP#32


DP#33


HDD#2


HDD#2

Worley

Bangpakong – South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project – Phase 1

TOILET RECORD

March 2024

No.	Activity	Location	Amount of people		No. of Toilet		Remark
			Men	Women	Men	Women	
1	Main Office	CPP Office	32	15	8	8	
2	Stock pipe	CPP Stock yard	4	1	2	1	
3	Boring	Bored#1	10	2	1*	0	
4	SCC activity	BS#1	5	0	1	0	
5	SCC activity	BS#3	5	0	1	0	
6	Boring	Bored#2-1	3	1	1*	0	
7	Boring	Bored#2-2	10	1	1*	0	
8	Direct pipe (DP)	DP#5	15	0	1	0	
9	Direct pipe (DP)	DP#8	15	0	1	0	
10	Direct pipe (DP)	DP#32	10	1	1*	0	
11	Direct pipe (DP)	DP#33	15	2	1*	0	
12	HDD	HDD#2 (Entry)	15	0	1	0	
13	HDD	HDD#2 (Exit)	15	0	1	0	
14	HDD	HDD#3 (Exit)	10	0	1	0	
Summary			164	23	22	9	
Total			187		31		

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers./*Sharing toilet facilities

R[redacted]

Date 26 / 03 / 2024

[redacted].....)

Date 26 / 03 / 2024

Photos



BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

TOILET RECORD

For the Month of 9-15 Mar. 2024

Location		Amount of people	No. of Toilet	Remark
Main Office	EZ Space Building	112	8	Subcontractor 32 personnel stay at their office.
Stockyard	SNP Stockyard	8	9	
Direct pipe/Boring	DP#21(Entry), DP#22 (Entry)	24	2	
	DP#24 (Entry)	31	3	
	DP#26 (Exit)	5	1	
	DP#27 (Entry)	22	3	
Block Valve	BS#5	8	2	
	BS#6	8	1	
	BS#7	10	1	
TOTAL		228	30	

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers,/ *Sharing toilet facilities.

Photo



[redacted]

Date 15/03/2024 Date 15/03/2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

TOILET RECORD

For the Month of 16-22 Mar. 2024

Location		Amount of people	No. of Toilet	Remark
Main Office	EZ Space Building	112	8	Subcontractor 32 personnel stay at their office.
Stockyard	SNP Stockyard	8	9	
Direct pipe/Boring	DP#21(Entry), DP#22 (Entry)	27	2	
	DP#24 (Entry)	24	3	
	DP#26 (Exit)	5	1	
	DP#27 (Entry)	26	3	
Block Valve	BS#5	7	2	
	BS#6	8	1	
	BS#7	10	1	
TOTAL		227	30	

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers,/ *Sharing toilet facilities.

Photo



Date 22/03/2024 Date 22/03/2024

Worley

Bangpakong – South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project – Phase 1

TOILET RECORD

April 2024

No.	Activity	Location	Amount of people		No. of Toilet		Remark
			Men	Women	Men	Women	
1	Main Office	CPP Office	27	13	8	8	
2	Stock pipe	CPP Stock yard	3	1	2	1	
3	Boring	Bored#1	18	2	1	0	
4	Direct pipe (DP)	DP#2	5	0	1	0	
5	Direct pipe (DP)	DP#3-1B	5	1	1	0	
6	Direct pipe (DP)	DP#3-2B	5	1	1	0	
7	Direct pipe (DP)	DP#3-3B	3	1	1	0	
8	Boring	Bored#2-2	6	1	1	0	
9	Direct pipe (DP)	DP#9-2B	8	1	1	0	
10	Direct pipe (DP)	DP#10-1B	7	1	1	1	
11	SCC activity	BS#1/ DP#8	10	0	1	0	
12	SCC activity	BS#2	5	0	1	0	
13	SCC activity	BS#3	5	0	1	0	
14	SCC pile cap	BS#4	5	0	1	0	
15	Direct pipe (DP)	DP#32	10	1	1	0	
16	Direct pipe (DP)	DP#33	13	1	1	0	
17	HDD	HDD#2 (Entry)	10	0	1	0	
18	HDD	HDD#2 (Exit)	10	0	1	0	
19	HDD	HDD#3 (Exit)	9	1	1	0	
Summary			164	25	27	10	
Total			189		37		

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers.

[redacted]

(...Ms.Ketsarin...Riangnok...)

Environment Officer

Date 26 / 04 / 2024

(.....Mr.Rofieing..Tohma.....)

SHE Manager

Date 26 / 04 / 2024



CPP Office



Stock yard



Bored#1



DP#2



DP#3-1B



DP#3-2B



DP#3-3B



Bored#2-2



DP#9-2B



DP#10-1B



BS#1



BS#4



HDD#2 (Exit)



HDD#2 (Entry)



HDD#3 (Exit)

Worley

Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project – Phase 1

TOILET RECORD
May 2024

No.	Activity	Location	Amount of people		No. of Toilet		Remark
			Men	Women	Men	Women	
1	Main Office	CPP Office	27	13	8	8	
2	Stock pipe	CPP Stock yard	4	1	2	1	
3	Boring	Bored#1 and 2	15	1	1	0	
4	Site preparation	DP#2	10	0	1	0	
5	Direct pipe (DP)	DP#3-1B	15	1	1	0	
6	Direct pipe (DP)	DP#3-2B	10	1	1	0	
8	Boring	Bored#2-2	10	0	1	0	
9	Direct pipe (DP)	DP#9-2B	10	1	1	0	
10	Open-cut	KP9+600	5	1	1	0	
11	Direct pipe (DP)	DP#10-1B	5	1	1	0	
12	Site preparation	DP#12-1B	5	2	1	0	
13	Site preparation	DP#22	5	1	1	0	
14	Site preparation	DP#31	10	1	1	0	
15	Direct pipe (DP)	DP#32	10	1	1	0	
16	Direct pipe (DP)	DP#33	13	1	1	0	
17	Pile cap	BS#1/ DP#8	15	0	2	0	
18	Pile cap	BS#2	20	0	1	0	
19	Pile cap	BS#3	15	0	1	0	
20	Pile cap	BS#4	30	0	1	1	
21	HDD	HDD#2 (Entry)	10	0	1	0	
22	Site preparation	HDD#3 (Exit)	7	1	1	0	
	Summary		251	27	30	10	
	Total		278		40		

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers.

Record [redacted]

(.....Ms.Ketsarin...Riangnok...)
Environment Officer
Date 26 / 05 / 2024

(.....Mr.Rofieing..Tohma.....)
SHE Manager
Date 26 / 05 / 2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

TOILET RECORD

For the Month of 6-12 Apr 2024

Location		Amount of people	No. of Toilet	Remark
Main Office	E2 Space Building	112	8	Subcontractor: 32 personnel stay at their office.
Stockyard	SNP Stockyard	8	9	
Direct pipe/boring	DP#21(Entry), DP#22 (Entry)	22	1	
	DP#23 (Entry)	8	-	
	DP#24 (Entry)	30	2	
	DP#25 (Exit)	4	1	
	DP#27 (Entry)	41	2	
Block Valve	BS#5	6	2	
	BS#6	9	1	
	BS#7	26	1	
TOTAL		266	27	

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers/ "Sharing toilet facilities.

Photo

Report b [redacted]

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

TOILET RECORD

For the Month of 13-19 Apr 2024

Location		Amount of people	No. of Toilet	Remark
Main Office	E2 Space Building	112	8	Subcontractor: 32 personnel stay at their office.
Stockyard	SNP Stockyard	8	9	
Direct pipe/boring	DP#4	6	1	
	DP#9	4	0	
	DP#21(Entry), DP#22 (Entry)	22	1	
	DP#23-1B (Entry)	8	-	
	DP#24 (Entry)	27	2	
	DP#25 (Exit)	10	1	
	DP#27 (Entry)	40	2	
Block Valve	BS#5	6	2	
	BS#6	9	1	
	BS#7	26	1	
TOTAL		278	28	

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers/ "Sharing toilet facilities.

Photo

[redacted]

Environmental Specialist
Date 19/04/2024

SHE Manager
Date 19/04/2024



BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

TOILET RECORD

For the Month of 29 Apr - 3 May, 2024

Location		Amount of people	No. of Toilet	Remark
Main Office	EZ Space Building	112	8	Subcontractor 32 personnel stay at their office.
Stockyard	SNP Stockyard	8	9	
Direct pipe/Boring	DP#4	6	1	
	DP#21(Entry), DP#22 (Entry)	22	1	
	DP#23-1B (Entry)	11	-	
	DP#24 (Entry)	27	2	
	DP#25 (Exit)	10	1	
	DP#27 (Entry)	13	2	
	DP#27 (Exit)	13	1	-
Block Valve	BS#5	6	2	
	BS#6	10	1	
	BS#7	26	1	
TOTAL		264	29	

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers./ *Sharing toilet facilities.

Photo



Repo [redacted]

Date 3/5/2024 Date 3/5/2024

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

TOILET RECORD

For the Month of 11-17 May, 2024

Location		Amount of people	No. of Toilet	Remark
Main Office	EZ Space Building	112	8	Subcontractor 32 personnel stay at their office.
Stockyard	SNP Stockyard	8	9	
Direct pipe/Boring	DP#4	12	1	
	DP#21(Entry), DP#22 (Entry)	17	1	
	DP#23-1B (Entry)	14	1	
	DP#24 (Entry)	27	2	
	DP#25 (Exit)	10	1	
	DP#27 (Entry)	13	2	
	DP#27 (Exit)	13	1	-
Block Valve	BS#5	0	2	
	BS#6	10	1	
	BS#7	7	1	
	SBMR	14	2	
TOTAL		257	32	

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers./ *Sharing toilet facilities.

Photo



Date 17/5/2024 Date 17/5/2024

Bangpakong – South Bangkok Power Plant
Transmission Pipeline Project – Phase 1

TOILET RECORD
Jun 2024

No.	Activity	Location	Amount of people		No. of Toilet		Remark
			Men	Women	Men	Women	
1	Main Office	CPP Office	31	23	8	8	
2	Stock pipe	CPP Stock yard	4	1	2	1	
3	Site preparation	DP#2	15	0	1	0	
4	Direct pipe (DP)	DP#9-1B	15	1	1	0	
5	Open-cut	KP9+600	15	0	1	0	
6	Direct pipe (DP)	DP#10-1B	10	1	1	0	
7	Site preparation	DP#11	15	1	1	0	
8	Pit installation	DP#12-1B	15	1	1	0	
9	Site preparation	DP#22	10	1	1	0	
10	Site preparation	DP#31 (Entry)	18	1	1	0	
11	FOC drilling	DP#32 (Exit)	15	0	1	0	
12	Pit installation	DP#33-1B	12	1	1	0	
13	Pile cap	BS#1	30	0	2	0	
14	Pile cap	BS#2	20	0	1	0	
15	Pile cap	BS#3	20	0	1	0	
16	Pile cap	BS#4	35	5	1	1	
17	HDD	HDD#3 (Entry)	20	0	1	0	
18	HDD	HDD#3 (Exit)	20	0	1	0	
Summary			320	36	27	10	
Total			356		37		

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers.

[redacted]

Date 26 / 06 / 2024

Date 26 / 06 / 2024


CPP Office


Stock yard


DP#2


DP#9-1B


Open-cut KP9+600


DP#10-1B


DP#11


DP#12-1B


DP#22


DP#31 (Entry)


DP#31 (Exit)


BS#1


BS#2


BS#3


BS#4


HDD#3 (Entry)


HDD#3 (Exit)

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

TOILET RECORD

For the Month of 25-31 May, 2024

Location		Amount of people	No. of Toilet	Remark
Main Office	EZ Space Building	112	8	Subcontractor 32 personnel stay at their office.
Stockyard	SNP Stockyard	8	9	
Direct pipe/Boring	DP#4	6	1	
	DP#8-1B	7	-	Subcontractor provide in progress
	DP#9	8	2	
	DP#21(Entry), DP#22 (Entry)	17	1	
	DP#23-1B (Entry)	11	1	
	DP#23-1B (Exit)	7	1	
	DP#24 (Entry)	27	3	
	DP#25 (Entry)	10	2	
	DP#27 (Entry)	30	2	
Block Valve	BS#5	6	2	
	BS#6	30	1	
	BS#7	20	1	
TOTAL		299	34	

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers./ *Sharing toilet facilities.

Photo



Report [redacted]

BANGPAKONG-SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT (PHASE 2)

TOILET RECORD

For the Month of Jun 1-7, 2024

Location		Amount of people	No. of Toilet	Remark
Main Office	EZ Space Building	112	8	Subcontractor 32 personnel stay at their office.
Stockyard	SNP Stockyard	8	9	
Direct pipe/Boring	DP#4	11	1	
	DP#5	5	1	
	DP#8-1B Exit	7	-	Subcontractor provide in progress
	DP#8-2B			
	DP#9	8	2	
	DP#21(Entry), DP#22 (Entry)	17	1	
	DP#23-1B (Entry)	11	1	
	DP#23-1B (Exit)	7	1	
	DP#24 (Entry)	27	3	
	DP#25 (Entry)	10	2	
	DP#27 (Entry)	20	2	
	DP#28 (Exit)	-	-	-
Block Valve	BS#5	0	2	
	BS#6	25	1	
	BS#7	20	1	
TOTAL		288	35	

Remark: The standard required rate for toilets is 1 room per 20 manpowers./ *Sharing toilet facilities.

Photo



ภาคผนวก จ-11
รายการคำนวณและการออกแบบระบบป้องกัน
การถล่มของดิน

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

REV NO.	DATE	BY	CHK	EM / PM	DESCRIPTION
A	12 May 2023	PK	CKS/GB	PC/FCG	Issued for Review

BANGPAKONG – SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT – PHASE 1

SHEET PILE PITS CALCULATION

ED-D-2204.01-010-006

TOTAL 243 PAGES

DOCUMENT REVIEW	
❑ E :	Work may proceed.
❑ F :	Work may proceed. Submit Final Document. ❑ Incorporate comments and resubmit.
❑ G :	Revise and resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
❑ H :	Revise and resubmit. Work may not proceed.
❑ I :	Review is not required. Work may proceed.
By :	Date :
PTT Public Company Limited	

Consultant	Contractor	AREA CODE GENERAL: 010	CPP-JV PROJECT NO.
Worley		PTT CONTRACT NO. PTT.TEC./2/86/65	PTT PROJECT NO. 2204.01

CONTENTS

SECTION **PAGE**

1.0 INTRODUCTION 3
1.1 PROJECT OVERVIEW 3
1.2 GENERAL DESCRIPTION OF THE PROJECT 3
1.3 SUMMARY OF REQUIRED FACILITIES 3
2.0 PURPOSE OF DOCUMENT 4
3.0 DEFINITIONS 4
4.0 ABBREVIATIONS 4
5.0 CODES, STANDARDS, AND REGULATIONS 5
6.0 ASSUMPTIONS 6
7.0 METHODOLOGY OF FINITE ELEMENT METHOD (FEM) 7
7.1 LATERAL EARTH PRESSURE IN BRACED CUTS 8
7.2 HEAVE OF BOTTOM OF CUT IN CLAY 9
8.0 MATERIALS 11
8.1 SHEET PILE 11
8.2 WALE AND STRUT BEAM 11
8.3 SOIL DATA 12
9.0 DESIGN LOADINGS 15
10.0 CONSTRUCTION DETAILS 16
10.1 BORED AND TIE-IN PITS 16
10.1.1 Type - Depth of sheet pile is not over 4.0 m 16
10.1.2 Type - Depth of sheet pile is over 4.0 m and not over 7.0 m 17
10.1.3 Type - Depth of sheet pile is over 7.0 m and not over 10.0 m 21
10.2 DIRECT PIPE PIT 26
10.2.1 Type - Depth of sheet pile is not over 4.5 m (Entry and Exit Pits) 26
11.0 CALCULATION RESULTS 28
APPENDIX A: DETAILED CALCULATIONS 30
APPENDIX B: CALCULATION DETAILS FOR STRUT REMOVAL 118
APPENDIX C: SOIL DATA 144
APPENDIX D: REFERENCE DRAWINGS 238

1.0 INTRODUCTION

1.1 Project Overview

PTT Public Company Limited, hereinafter referred to as "PTT" or "OWNER", is undertaking the new onshore pipeline system from Bang Pakong, Cha Choeng Sao Province, to the south of Bangkok in order to secure gas supplies to power plants and other consumers.

The new pipeline system shall be called "Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project", abbreviated to "BSPP".

The pipeline system will be extended from the provision for future tie-in valve in Block Valve Station BP4 of the Fifth Transmission Pipeline (5TP).

The pipeline system will be tied-in to the existing Metering and Regulating Station of South Bangkok Power Plant (SBMR) in order to supply gas to South Bangkok Power Plant (SBK).

The Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project (BSPP) is divided into two phases, namely Phase 1 and Phase 2, comprising of approximately 57 kilometers of 36 inch main pipeline, commencing from block valve station BP4 located in Bang Pakong, Cha Choeng Sao Province to receive the natural gas from the Fifth Transmission Pipeline (5TP) in order to supply gas to the customers along the pipeline route and will be terminated at the existing SBMR to deliver gas to South Bangkok Power Plant (SBK) in Samut Prakan Province.

1.2 General Description of The Project

The purpose of the Phase 1 project is to deliver the natural gas from the Fifth Transmission Pipeline (5TP) from the tie in point at BP4 to support the anticipated demands along the BSPP route and will be terminated at BS4, including an underground pipeline to the HDD exit point in front of BS5. From this termination point, the pipeline will then continue to the existing SBMR to deliver gas to SBK in Samut Prakan Province (which will be performed under BSPP2). The BSPP1 pipeline system will be approximately 34 km in length.

BSPP1 is planned to be mechanically completed (MC) by 01 November 2024.

BSPP1 terminates at BS4 including an underground pipeline to the last HDD exit point in a temporary capped end fitting, which is upstream of the BS5 boundary fence.

1.3 Summary of Required Facilities

The Bangpakong – South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project (BSPP) - Phase 1 comprises of the following elements and design requirements are outlined in the Design Basis Manual (DBM). The following paragraphs summarize major components of main gas pipeline and facility system to be constructed under the Contract:

- BSPP Launching Station, located adjacent to BP4, including BSPP Pig Launcher, tie-ins to receive gas from the existing Fifth Transmission Pipeline (5TP), and future tie-in valves for future BP4-BCS interconnecting Pipeline.
- 36-inch main gas transmission pipeline for approximate 34 kilometers from BP4, which is located in Cha Choeng Sao Province.
- Four (4) Block Valve Stations (BS1 – BS4).
- Future sales tap valves.

- SCADA and telecommunication systems to support all new installed facilities, including fiber optic cable system.
- Cathodic Protection System for pipeline and underground facilities.

2.0 PURPOSE OF DOCUMENT

The purpose of this document is to analyze sheet pile structure for bored pits, direct pipe pits, and tie-in pits that are located along pipeline route. Finite Element Method (FEM) is used for calculating the sheet pile pits with the worst soil condition to cover all bore pits, tie-in pits and direct pipe pits.

3.0 DEFINITIONS

For the purposes of this document, the following definitions shall apply:

The "OWNER"	is PTT Public Company Limited or PTT's representative.
The "Consultant"	is PMC Engineering Consultant, namely Worley (Thailand) Limited.
The "Contractor"	is Joint Venture of China Petroleum Pipeline Engineering Co., Ltd. and China Petroleum Pipeline Bureau Co., Ltd. (CPP JV).
The "Supplier"	is the Vendor, Manufacturer or Seller of the equipment/service defined in the Document.
The "Purchaser"	is the Contractor or their appointed agent or representative.

Throughout this document, the following terminology is used:

"must":	A legal or statutory requirement
"shall":	A requirement made mandatory by this Document
"may":	A feature, which is discretionary in the context in which it is applied
"will":	A feature, which the Contractor / Supplier may assume to be already present

4.0 ABBREVIATIONS

The below abbreviations are described and defined in minimum for use within this Project, unless otherwise specified.

Abbreviation	Description
AASHTO	American Association of State Highway and Transportation Officials
AISC	American Institute of Steel Construction
ASCE	American Society of Civil Engineers
ASD	Allowable Stress Design
DIN	German Industrial Standard
DPT	Department of Public Work and Town & Country Planning

FS	Factor of Safety
KP	Kilometer of Pipeline
ROW	Right of Way
NP	Non-Plastic
SPT	Standard Penetration Test

5.0 CODES, STANDARDS, AND REGULATIONS

The following codes, standards, and specifications, the latest edition, form part of this document:

Document No.	Document Title
AISC 360	Specification for Structural Steel Building (ASD Method)
ASCE 7-10	Minimum Design Loads for Buildings and Other Structures
DIN 4085:2007	Subsoil – Calculation of Earth Pressure
DPT (มยผ) 1911-52	Standard for Calculating Slope Stability in Excavation and Backfill (มาตรฐานประกอบการคำนวณหาค่าเสถียรภาพความลาดเอียงที่ปลอดภัยในงานขุดและถมดิน)
OSHA 1926 Subpart P App A	Soil Classification

6.0 ASSUMPTIONS

The following assumptions are used for sheet pile pits calculation.

- Sheet pile pit shall be analyzed by Finite Element Method (FEM) using PLAXIS 2D program and the structural steel shall be designed by ASD method using STAAD Pro program.
- There are two types of sheet pile pit width, 3.0 m for Bored, Tie-In pits and Direct Pipe Exit pit and 7.10 m for Direct Pipe Entry pit.
- Bored & Tie-In pits shall consider the depth of sheet pile for three (3) groups
  - Group1: Depth from ground level EL.±0.00 to depth EL-4.00 m
  - Group2: Depth more than EL.±4.00 m to depth of EL-7.00 m
  - Group3: Depth more than EL.±7.00 m to depth of EL-10.00 m
- Direct pipe entry and exit pits shall consider the maximum pit depth of 4.5 m.
- Regarding soil investigation report document no. RPT-C-2204.01-010-002, since almost all the top layer of soil is soft clay then the comparison of average values for undrained shear strength shall be taken to find out the worst soil bore hole. Soil comparison is presented in Section 8.3.
- Undrained shear strength (S_u) shall refer to pipeline soil investigation report except that in the report showing SPT-N value (blows/ ft), undrained shear strength value shall refer from equation S_u = N /1.5 or N'/1.5.
- The underground soil table is considered and applied in model according to soil investigation report and effect of pore water pressure is considered.
- The surcharge load of 2,000 kg/m^2 is in accordance with DPT 1911-52 standard. The uniform load shall be applied on the top of pit with 1.0 m offset from top of pit.
- Allowable lateral movement of sheet pile should be 0.005 (Lateral deflection / pit depth) in accordance with DIN 4085:2007.
- The situation is assumed to be mitigated by continuous dewatering of pit, using dewatering pumps or such methods.

7.0 METHODOLOGY OF FINITE ELEMENT METHOD (FEM)

The finite element method uses two-dimensional solid finite element (dimension of a x b x thickness) of the elastic continuum. This method usually allows either a plan-stress (σ_x, $\sigma_y > 0$; $\sigma_z = 0$) or plan-strain (ε_x, $\varepsilon_y > 0$; $\varepsilon_z = 0$) analysis based on an input control parameter. They usually allow several soils with different stress-strain modulus (E_s) and μ values for Poisson's ratio.

- General Modeling Aspects

  A geometry model is 2D representation of a real three-dimensional problem and consists of point, lines and clusters. A geometry model should include a representative division of the subsoil into distinct soil layers, structural object, construction stage and loading. The three types of components in a geometry model are described below in more detail.

  Points are from the start and end of lines. Point can also be used for the positioning of anchors, point force, and point fixities for local refinements of the finite element meshing.

  Lines are used to define the physical boundaries of the geometry, the model boundaries, and discontinuities in the geometry such as walls or shells, separations of distinct soil layers or construction stages. A line can have several functions or properties.

  Clusters are areas that are fully enclosed by lines. Within a cluster, the soil properties are homogeneous. Hence, cluster can be regarded as parts of soil layers. Actions related to clusters apply to all elements in the cluster.

  After the creation of a geometry model, a finite element model can automatically be generated, based on the composition of cluster and lines in the geometry model. In a finite element meshing, three types of components can be identified below.

- Elements

  During the generation of the mesh, clusters are divided into triangular elements. A choice can be made between 15-node elements and 6-nodes elements. The powerful 15-node element provides an accurate calculation of stresses and failure loads. In addition, 6-node triangles are available for a quick calculation of serviceability states. Considering the same element distribution (for example a default coarse mesh generation), the user should be aware that meshes composed of 15-node elements are actually much finer and much more flexible than meshes composed of 6-mode elements, but calculations are also more time consuming. In addition to triangular elements, which are generally used to model the soil, compatible plate elements, grid elements and interface elements may be generated to model structural behavior and soil-structure interaction.

- Nodes

  A 15-node element consists of 15-nodes and a 6-node triangle is defined by 6-nodes. The distribution of nodes over the elements is shown in Figure 7.1. Adjacent elements are connected through their common nodes. During a finite element calculation, displacements (u_x and u_y) are calculated at the nodes. Nodes may be pre-selected for the generation of load-displacement curves.

- Stress Points

  In contrast to displacements, stresses and strains are calculated at individual Gaussian integration points (or stress points) rather than at the nodes. A 15-

node triangular element contains 12 stress points as indicated in Figure 7.1a. Stress point may be pre-selected for the generation of stress paths or stress-strain diagrams.

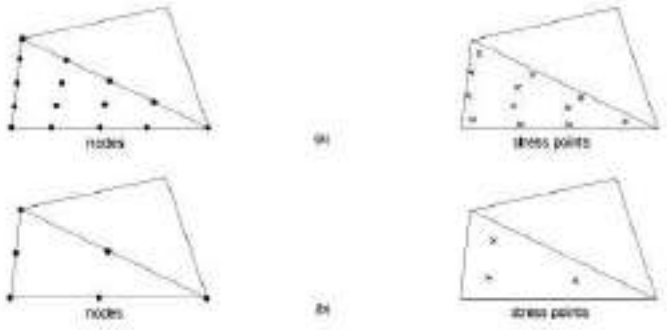


Figure 7.1: Nodes and Stress Points

7.1 Lateral Earth Pressure in Braced Cuts

Peck (1969) provided the envelope for lateral earth pressure for design of cuts in sand. This is illustrated in Figure 7.2a. The pressure envelope for soft to medium clay is shown in Figure 7.2b. It is applicable for the condition.

- Lateral pressure of braced cuts in sand

$$\sigma = 0.65\gamma H K_a$$

Where

γ	=	Unit weight
H	=	Height of the cut
K_a	=	Rankine's active pressure coefficient
	=	$\tan^2(45° - \emptyset/2)$
$\emptyset$	=	Internal friction angle for shearing resistance

- Lateral pressure of braced cuts in soft to medium clay

From Figure 7.2b, it is applicable for the condition.

$$\frac{\gamma H}{c} > 4$$

where c = undrained cohesion ($\emptyset$= 0). The pressure, σ, is the larger of

$$\sigma = \gamma H[1 - (\frac{4c}{\gamma H})]$$

or

$$\sigma = 0.3\gamma H$$

Where γ = unit weight of clay.

The pressure envelope for cuts in stiff clay is shown in Figure 7.2c, in which

$$\sigma = 0.2\gamma H \text{ to } 0.4\gamma H \quad \text{(with an average of } 0.3\gamma H\text{)}$$
$$\gamma H / c \le 4 \quad \text{is applicable to the condition}$$

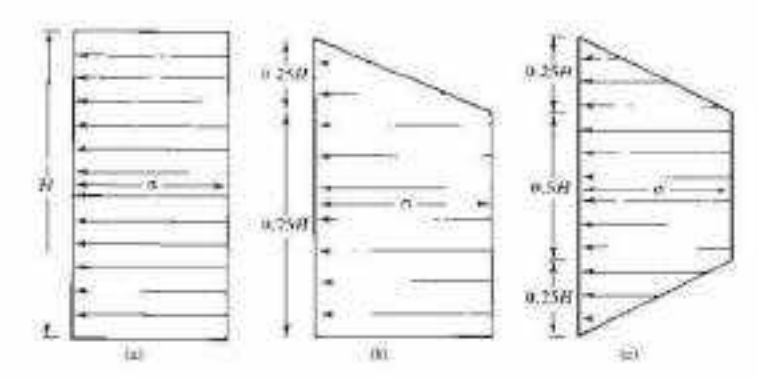


Figure 7.2: Peck's (1969) Apparent Pressure Envelope for (a) Cuts in Sand; (b) Cuts in Soft to Medium Clay; (c) Cuts in Stiff Clay

7.2 Heave of Bottom of Cut in Clay

Braced cuts in clay may become unstable as a result of heaving of the bottom of the excavation. Terzaghi (1943) analyzed the safety of factor of long braced excavations against bottom heave. The failure surface for such a case is shown in Figure 7.3.

The safety of factor is based on the assumption that the clay layer is homogeneous, at least to a depth of 0.7B (B is the width of pit) below the bottom of the cut. The safety of factor becomes.

$$FS = \frac{1}{H}\left(\frac{5.7c}{\gamma - c/D}\right) \quad \ge \quad 1.50 \quad \text{times}$$

Where	B	=	Width of Pit
	FS	=	Safety of factor
	c	=	undrained cohesion
	H	=	Pit depth
	D	=	Depth of soil failure surface below bottom pit, maximum depth is 0.7B
	γ	=	unit weight of clay.

Refer to Foundation Engineering Handbook by Hsai-Yang Fang page 473, the minimum allowable safety of factor is 1.20 for temporary excavations. This report shall be used the allowable safety of factor of 1.50. In case that the factor of safety for

upheaval is less than allowable value, the embedded depth of sheet pile is required and it needs to check that soil upheaval value has to not obstruct with construction.

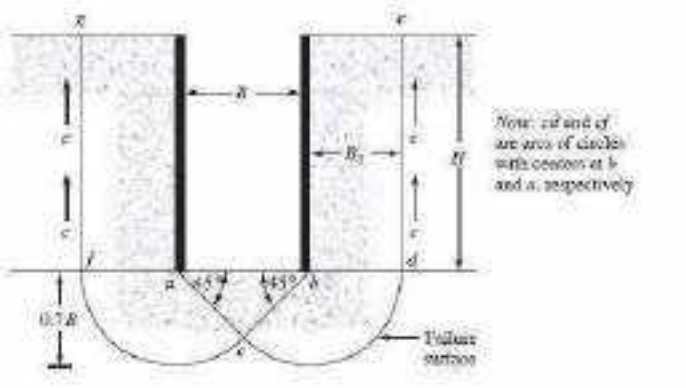


Figure 7.3: Factor of Safety Against Bottom Heave

8.0 MATERIALS

8.1 Sheet Pile

Steel sheet pile type SP-IIIA (400x150x13.1mm)

Steel sheet pile material grade SY 295

Steel structure grade SY295 (295MPa) in accordance with JIS 5528 standard

Fy = 3,000 kg/cm^2

Modulus of elasticity, E = 2.0x10^6 kg/cm^2

8.2 Wale and Strut Beam

The mechanical properties of wale and strut beam are shown in table below.

Section(mm)	Area (cm^2)	Radius of Gyration (cm)(min.)	Modulus of Section (cm^3)	For Pit Type
H582x300x12x17	174.5	6.63	3,530	Direct Pipe
H400x400x13x21	218.7	10.10	3,330	Bore/Tie-In
H350x350x12x19	173.9	8.84	2,300	Bore/Tie-In
H300x300x10x15	119.8	7.51	1,360	Bore/Tie-In

Steel structure grade ASTM A36 (245 MPa), Fy = 2,500 kg/cm^2

Modulus of elasticity, E = 2.0x10^6 kg/cm^2

8.3 Soil Data

Soil data is referred from document no. RPT-C-2204.01-010-002: Pipeline Soil Investigation Report (See Appendix C). The boreholes are located along the pipeline at Right of Way (ROW) starting at Bang Pakong District, Chachoengsao Province to Bang Phi District, Samut Prakan Province; as demonstrated in Figure 8.1.



Figure 8.1: Project Area and Bore Location

The comparison to find out worst soil property is presented in Table 8.1 below.

Bore Hole No.	Bore Hole Location (KP)	Soil Type	Undrained Shear Strength, S_u (t/m^2) (1)								Average Undrained Shear Strength, S_u (t/m^2)
			Depth								
			0.00-1.50 m	1.50-3.00 m	3.00-4.50 m	4.50-6.00 m	6.00-7.50 m	7.50-9.00 m	9.00-10.5 m	10.5-12.0 m	
BH-001-35	0+115	Clay	1.59	1.55	1.59	1.64	1.73	1.79	1.79	1.69	1.670
BH-002-15	0+223	Clay	6.00	1.55	1.59	1.54	1.55	1.59	1.68	1.74	2.160
BH-005-35	2+914	Clay	1.68	1.60	1.50	1.54	1.64	1.54	1.63	1.74	1.610
BH-006-35	3+400	Clay	1.43	1.46	1.41	1.41	1.45	1.77	1.69	1.60	1.530
BH-007-35	4+180	Clay	1.82	1.83	1.80	1.84	1.88	1.94	1.98	2.14	1.900
BH-009-35	6+560	Clay	1.64	1.65	1.68	1.84	1.73	1.84	1.79	1.74	1.740
BH-010-35	6+835	Clay	1.45	1.53	1.49	1.67	1.73	1.78	1.64	1.93	1.650
BH-011-35	7+400	Clay	1.64	1.68	1.79	1.84	1.50	1.63	1.65	1.84	1.700

Bore Hole No.	Bore Hole Location (KP)	Soil Type	Undrained Shear Strength, S_u (t/m²) (1)								Average Undrained Shear Strength, S_u (t/m²)
			Depth								
			0.00-1.50 m	1.50-3.00 m	3.00-4.50 m	4.50-6.00 m	6.00-7.50 m	7.50-9.00 m	9.00-10.5 m	10.5-12.0 m	
BH-012-35	8+266	Clay	2.49	1.45	1.47	1.52	1.58	1.63	1.49	1.74	1.670
BH-013-15	8+708	Clay	1.50	1.54	1.49	1.78	1.69	1.75	1.79	1.89	1.680
BH-014-15	8+806	Clay	1.51	1.54	1.55	1.68	1.59	1.69	1.79	1.84	1.650
BH-015-35	9+100	Clay	1.64	1.64	1.57	1.52	1.63	1.47	1.52	1.78	1.600
BH-016-35	9+300	Clay	1.49	1.62	1.58	1.44	1.49	1.53	1.64	1.67	1.560
BH-017-35	9+623	Clay	1.45	1.48	1.50	1.52	1.71	1.88	1.80	1.71	1.630
BH-018-35	12+516	Clay	1.47	1.44	1.49	1.45	1.63	1.59	1.68	1.73	1.560
BH-019-35	13+830	Clay	1.44	1.48	1.44	1.49	1.55	1.49	1.54	1.54	1.496
BH-020-35	14+965	Clay	2.66	1.68	1.52	1.44	1.45	1.49	1.53	1.54	1.664
BH-021-35	15+443	Clay	1.42	1.43	1.44	1.51	1.47	1.56	1.54	1.48	1.481
BH-022-35	16+285	Clay	1.52	1.50	1.48	1.45	1.49	1.52	1.49	1.61	1.508
BH-023-35	17+036	Clay	2.66	1.61	1.54	1.42	1.42	1.48	1.61	1.70	1.680
BH-024-35	18+650	Clay	2.00	1.48	1.44	1.46	1.44	1.46	1.52	1.66	1.558
BH-025-35	18+966	Clay	1.63	1.59	1.54	1.49	1.45	1.49	1.49	1.63	1.539
BH-026-35	19+166	Clay	2.16	1.58	1.54	1.63	1.64	1.73	1.79	1.89	1.745
BH-027-35	19+860	Clay	1.51	1.53	1.44	1.42	1.61	1.61	1.64	1.68	1.555
BH-028-35	20+717	Clay	1.64	1.66	1.47	1.54	1.51	1.71	1.66	1.84	1.629
BH-031-35	24+616	Clay	1.47	1.78	1.59	1.59	1.58	1.57	1.56	1.61	1.594
BH-032-35	25+382	Clay	1.42	1.52	1.48	1.44	1.44	1.49	1.52	1.57	1.485
BH-033-35	27+912	Clay	1.62	1.58	1.53	1.51	1.49	1.51	1.61	1.63	1.560
BH-034-35	28+631	Clay	1.49	1.46	1.42	1.66	1.68	1.66	1.70	1.82	1.611
BH-035-35	30+048	Clay	2.66	1.49	1.56	1.59	1.61	1.57	1.43	1.87	1.723
BH-036-35	**31+462**	**Clay**	**1.44**	**1.44**	**1.41**	**1.44**	**1.41**	**1.42**	**1.46**	**1.47**	**1.436**
BH-037-35	32+150	Clay	33.30	18.60	1.52	1.51	1.49	1.54	1.51	1.74	7.651

Note - (1) The value of undrained shear strength as shown is considered as average value in each range of depth.

Table 8.3: Comparison of Soil Properties

The worst soil property is at bore hole BH-036-35, which shall be representative for all borehole. Soil property in each layer is presented in Table 8.1-1.

Table 8.3-1 Soil Property in Each Layer

Depth (m)		Soil Description	Unit Weight, γ	SPT-N Value	Internal Friction Angle, ϕ	Undrained Shear Strength, S_u
From	To		t/m³	blows/ft	Degrees	t/m²
0.00	1.95	Clay	1.40	-	-	1.44
1.95	3.45	Clay	1.40	-	-	1.44
3.45	4.95	Clay	1.40	-	-	1.41
4.95	6.45	Clay	1.40	-	-	1.44
6.45	7.95	Clay	1.40	-	-	1.41
7.95	9.45	Clay	1.40	-	-	1.42
9.45	10.95	Clay	1.41	-	-	1.46
10.95	12.45	Clay	1.41	-	-	1.47

The soil characteristics and parameters to be used in this calculation are referred to pipeline soil investigation report.

The relation of SPT-N value and undrained shear strength of clay is taken from Terzaghi, K. and Peck, R.B. (1948) "Soil Mechanics in Engineering Practice," John Wiley & Sons, Inc., New York, 1967 and is given as follows;

S_u = N /1.5 or N'/1.5 tonne/m²

or undrained shear strength can be found from Figure 8.2,

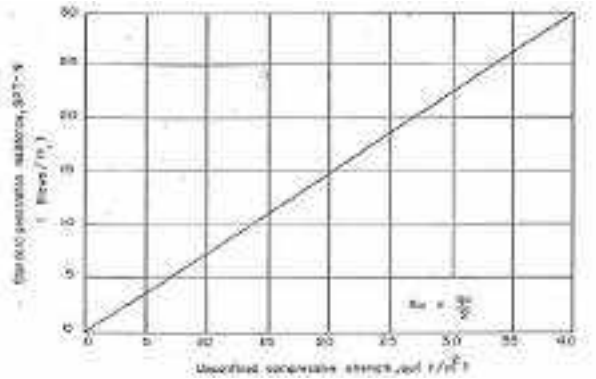


Figure 8.2: The Relation of SPT-N Value and Unconfined Compressive Strength of Clay

9.0 DESIGN LOADINGS

The design loadings that are applied to sheet pile pit are stated as below.

Surcharge load at the top of pit: Q_u = 2,000 kg/m^2

The surcharge load shall follow DPT 1911-52, Section 4.3.2.4, Table 1 for temporary excavation work (duration less than 6 months).

Gravity self-weight depending on soil property is shown in Table 8.3-1.

10.0 CONSTRUCTION DETAILS

10.1 Bored and Tie-In Pits

They are three types of temporary sheet pile installation depth that the detail of each shall be shown excavated from the existing ground surface to the estimated depth.

10.1.1 Type - Depth of sheet pile is not over 4.0 m

Stage 1: Excavated pit from existing ground to below of strut and wale location elevation of -1.5 m (h1). During this activity, the sheet piles are resisting the soil pressure in cantilever.

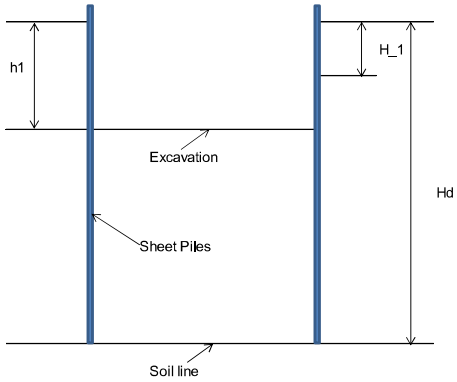


Figure 10.1: Stage 1 Typical Section

Stage 2: Install upper wale and strut at EL.1.0 m from ground level (H1) as shown in Figure 10.2.

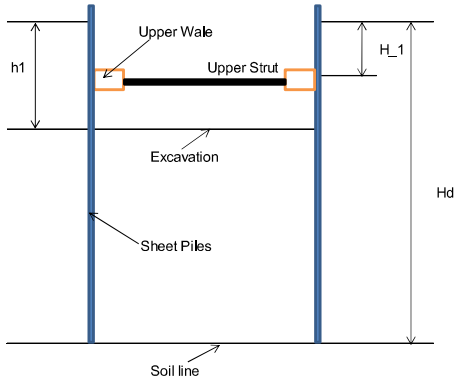


Figure 10.2: Stage 2 Typical Section

Stage 3: Excavated soil from elevation of -1.50m to bottom pit of -4.00 m as shown in Figure 10.3.

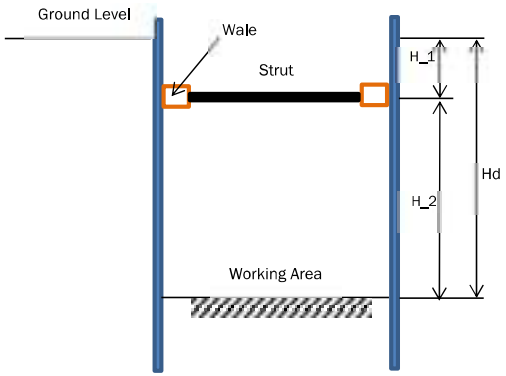


Figure 10.3: Stage 3 Typical Section

10.1.2 Type - Depth of sheet pile is over 4.0 m and not over 7.0 m

Stage 1: Excavated pit from existing ground to below of strut and wale location elevation of -1.5 m (h1). During this activity, the sheet pile is resisting the soil pressure in cantilever.

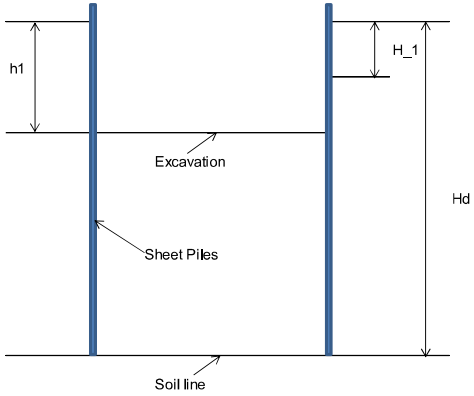


Figure 10.4: Stage 1 Typical Section

Stage 2: Install upper wale, strut at EL.-1.00 m from ground level (H_1) as shown in Figure 10.5.

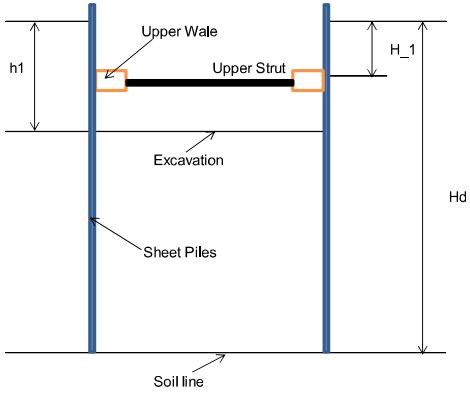


Figure 10.5: Stage 2 Typical Section

Stage 3: Excavated soil from elevation of -1.50m to elevation of -4.50 m as shown in Figure 10.6.

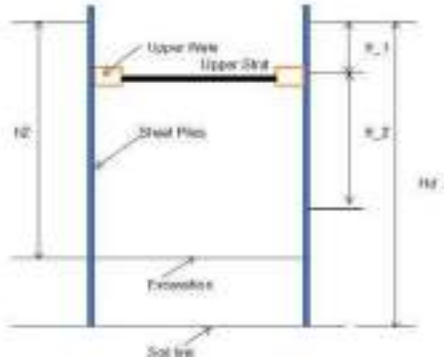


Figure 10.6: Stage 3 Typical Section

Stage 4: Install second wale, strut at EL.-4.00 m as shown in Figure 10.7.

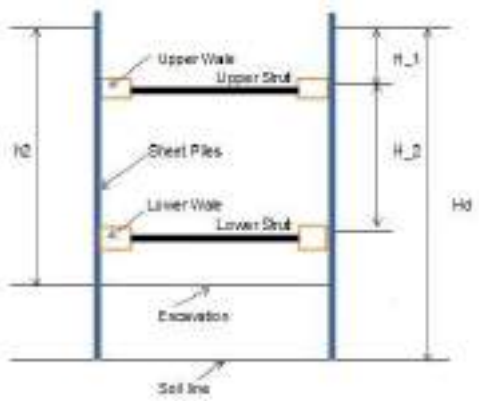


Figure 10.7: Stage 4 Typical Section

Stage 5: Excavated soil from elevation of -4.50m to bottom pit of -7.00 m. as shown in.Figure 10.8.

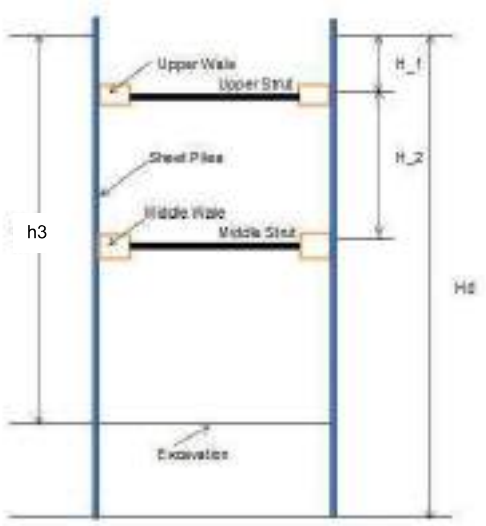


Figure 10.8: Stage 5 Typical Section

Stage 6: Prior to lowering pipe, the middle strut at elevation -4.0 m shall be removed

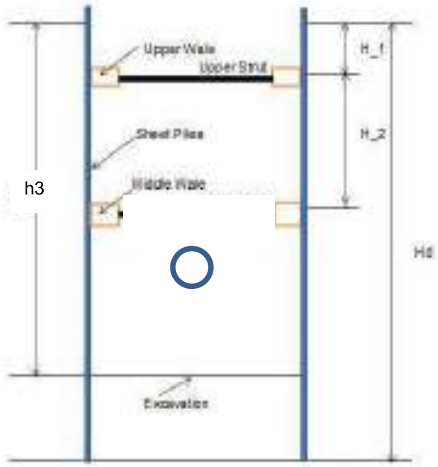


Figure 10.9: Stage 6 Typical Section

Stage 7: After the pipe is lowered-in, the removed middle strut must be installed back immediately.

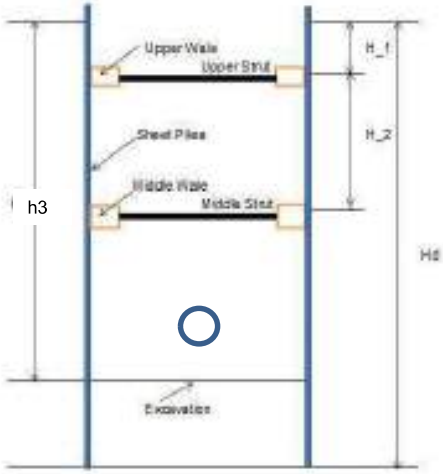


Figure 10.10: Stage 7 Typical Section

10.1.3 Type - Depth of sheet pile is over 7.0 m and not over 10.0 m

Stage 1: Excavated pit from existing ground to below of strut and wale location elevation of -1.5 m (h1). During this activity, the sheet pile are resisting the soil pressure in cantilever.

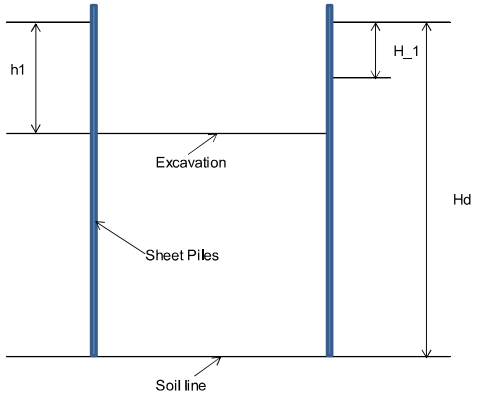


Figure 10.11: Stage 1 Typical Section

Stage 2: Install upper wale, strut at EL.-1.00 m from ground level (H_1) as shown in Figure 10.12.

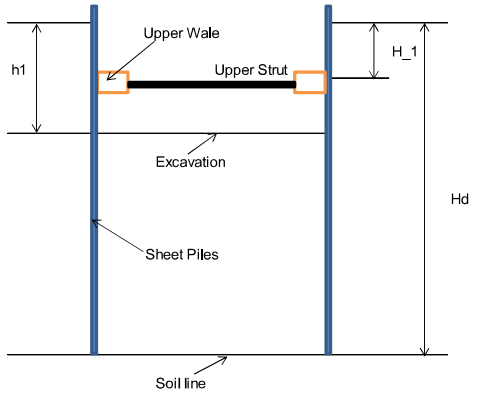


Figure 10.12: Stage 2 Typical Section

Stage 3: Excavated soil from elevation of -1.50 m elevation -4.50 m(h2) as shown in Figure 10.13.

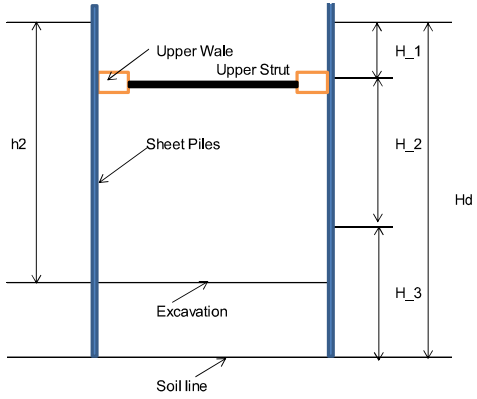


Figure 10.13: Stage 3 Typical Section

Stage 4: Install second wale, strut at EL. -4.0 m as shown in Figure 10.14.

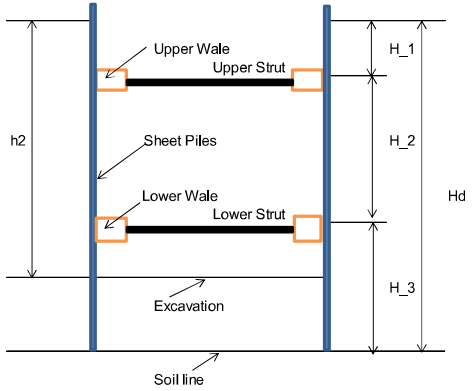


Figure 10.14: Stage 4 Typical Section

Stage 5: Excavated soil from elevation of -4.50m to elevation of -7.50 m(h3). as shown in figure below.

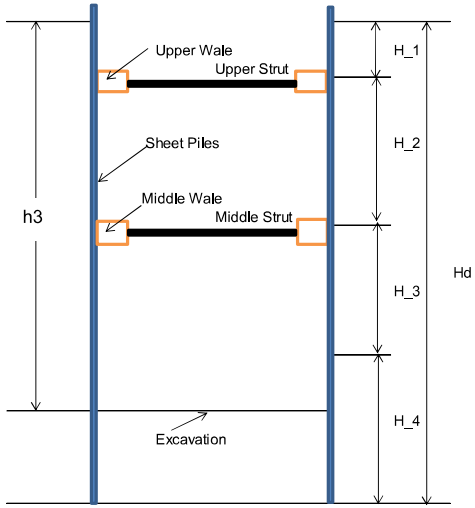


Figure 10.15: Stage 5 Typical Section

Stage 6: Install the third wale, strut at EL.-7.00 m

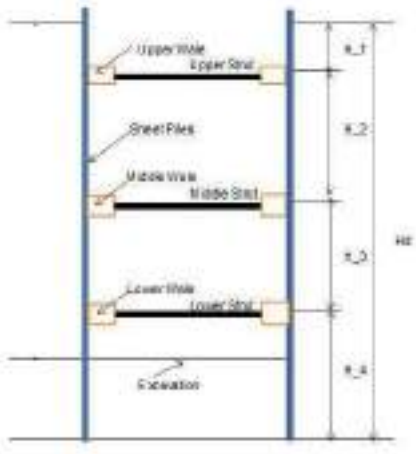


Figure 10.16: Stage 6 Typical Section

Stage 7: Excavated soil from elevation of -7.50m to bottom pit of -10.0 m.

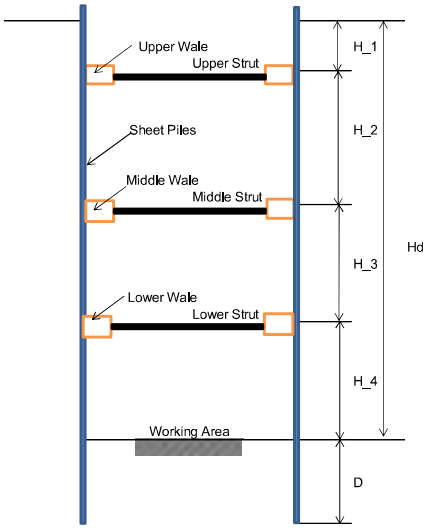


Figure 10.17: Stage 7 Typical Section

Stage 8: Prior to lowering pipe, the middle strut at elevation -4.0m shall be removal as shown in Figure 10.18.

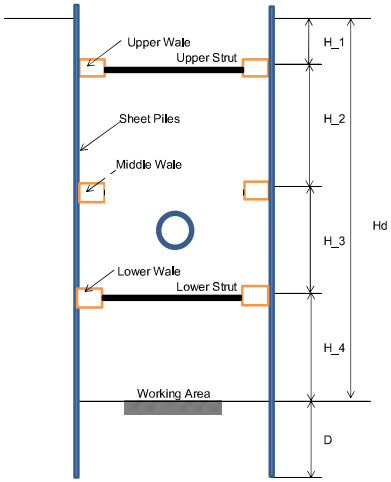


Figure 10.18: Stage 8 Typical Section

Stage 9: After pipe is lowered-in to elevation 4.0 m, the removed middle strut must be installed as the same as shown in Figure 10.19.

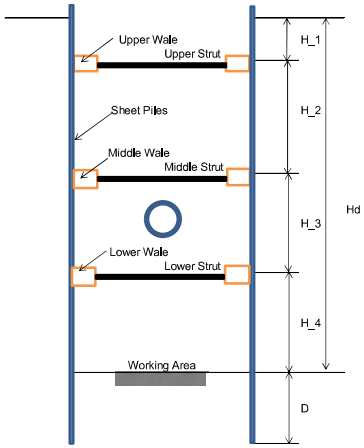


Figure 10.19: Stage 9 Typical Section

Stage 10: Remove lower strut at elevation -7.0m as shown in Figure 10.20.

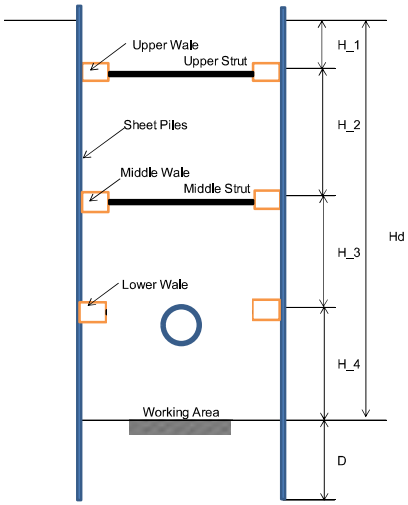


Figure 10.20: Stage 10 Typical Section

Stage 11: After the pipe is lowered-in, the removed lower strut must be installed as the same as shown in Figure 10.21.

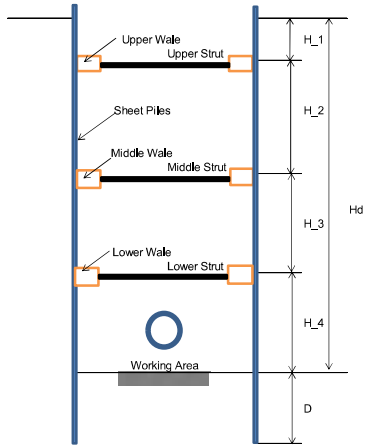


Figure 10.21: Stage 11 Typical Section

10.2 Direct Pipe Pit

10.2.1 Type - Depth of sheet pile is not over 4.5 m (Entry and Exit Pits)

Stage 1: Excavated pit from existing ground to below of strut and wale location elevation of -1.5 m (h1). During this activity, the sheet piles are resisting the soil pressure in cantilever.

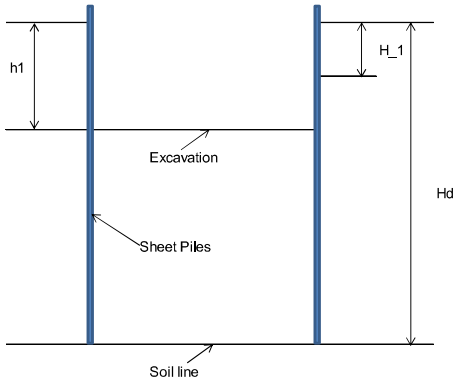


Figure 10.22: Stage 1 Typical Section

Stage 2: Install upper wale and strut at EL.1.0 m from ground level (H1) as shown in Figure 10.23.

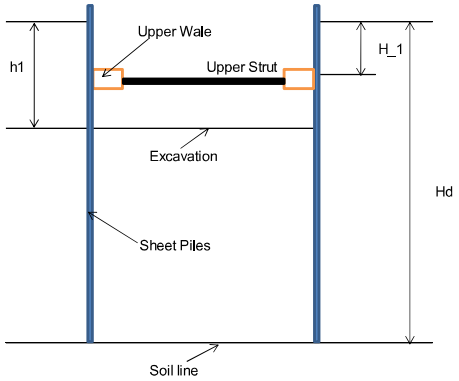


Figure 10.23: Stage 2 Typical Section

Stage 3: Excavated soil from elevation of -1.50 m to bottom pit of -4.50 m as shown in Figure 10.24.

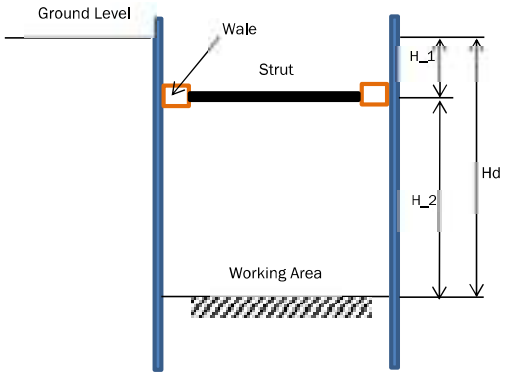


Figure 10.24: Stage 3 Typical Section

11.0 CALCULATION RESULTS

The results for sheet pile Bored & Tie-In pits and direct pipe pits are presented in Table 11.1 and Table 11.2, respectively.

Bored and Tie-In Pits (The width of pit of 3.0 m)

Description	Sheet Pile Pit Detail			Remark
	Depths≤ 4.0m	Depth 4.0 to 7.0m	Depth 7.0 to 10.0m	
Maximum width of pit, m	3.0	3.0	3.0	-
Maximum depth of pit, m	4.0	7.0	10.0	-
Pit Type	Sheet pile with strut, wale and bracing			-
Sheet pile embedded depth from bottom, m	5.00	5.00	4.00	-
Type of sheet pile	SP-IIIA			Pass
Sheet pile length required, m	9.00	12.00	14.00	Pass
Strut section	H300x300x10x15mm			-
• Factor of safety	Ratio =0.221	Ratio =0.632	Ratio =0.618	Allow. < 1.0
• Spacing, m	9.00 in longitudinal with diagonal brace of 1.0 m both sides			
Wale section	1st = H300x300 (EL.-1.0m)	1st = H300x300 (EL.-1.0m) 2nd = H350x350 (EL.-4.00m)	1st = H300x300 (EL.-1.0m) 2nd = H350x350 (EL.-4.00m) 3rd = H350x350 (EL.-7.0m)	-
• Factor of safety	Ratio =0.774	Ratio(1st) =0.477 Ratio(2nd) =0.959	Ratio(1st) =0.57 Ratio(2nd&3rd) =0.936	Allow. < 1.0
• Spacing, m	-	3.0 m in vertical	3.0 m in vertical	-
Bracing between strut and wale	H400x400x13x21mm			-
• Factor of safety	Ratio =0.109	Ratio =0.21	Ratio =0.208	Allow. < 1.0

Table 11.1: Bored & Tie-In Pits Result

Direct Pipe for Entry and Exit Pits (The width of pit of 7.10 m& 3.0 m, respectively)

Description	Sheet Pile Pit Detail		Remark
	Entry Pit Depth≤ 4.5m	Exit Pit Depth≤ 4.5m	
Maximum width of pit, m	7.10	3.0	-
Maximum depth of pit, m	4.50	4.50	-
Pit Type	Sheet pile with strut, wale and bracing	Sheet pile with wale	-
Sheet pile embedded depth from bottom, m	3.5	3.5	-
Type of sheet pile	SP-IIIA		Pass
Sheet pile length required, m	8.00	8.00	Pass
Strut section	H582x300x12x17mm	-	-
• Factor of safety	Ratio =0.47	-	Allow. < 1.0
• Spacing, m	See Appendix B	-	-
Wale section	1st = H582x300 (EL.-1.0m)	1st = H582x300 (EL.-1.0m)	-
• Factor of safety	Ratio =0.969	Ratio =0.853	Allow. < 1.0
• Spacing, m	-	-	-
Bracing between strut and wale	H582x300x12x17mm	-	-
• Factor of safety	Ratio =0.212	-	Allow. < 1.0

Table 11.2: Direct Pipe Pits Results

Regarding results above, the sheet pile pit is capable to withstand the relevant load condition as per design criteria.

The design is safe as per applicable code/standard practice.

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

REV NO.	DATE	BY	CHK	PM/EM	DESCRIPTION

BANGPAKONG – SOUTH BANGKOK POWER PLANT TRANSMISSION PIPELINE PROJECT – PHASE 2

DIRECT PIPE WORK DESIGN & ANALYSIS REPORT DP#21 KP50+258 TO KP51+134

TOTAL 81 PAGES

DOCUMENT REVIEW	
❑ E :	Work may proceed.
❑ F :	Work may proceed. Submit Final Document. ❑ Incorporate comments and resubmit.
❑ G :	Revise and resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
❑ H :	Revise and resubmit. Work may not proceed.
❑ I :	Review is not required. Work may proceed.
By :	Date :

Consultant	Contractor	AREA CODE GENERAL : 010	SNP PROJECT NO. -
		PTT CONTRACT NO. PTT.IBG. /2/87/65	PTT PROJECT NO. 2204.01

PTT Public Company Limited
Bangpakong-South Bangkok Power Plant
DIRECT PIPE WORK DESIGN & ANALYSIS REPORT Transmission Pipeline Project

1. INTRODUCTION

This report has been prepared to present the analysis and calculation of Direct Pipe Pushing Force Stress Analysis Thruster Anchor Entry & Exit pit. According to all entry and thruster anchor in this project are located in Soft Clay Zone where soil characteristics of soft clay likely be the same. Thus, if there is no changing in shape of anchor and entry pit. This paper can be applied to Direct Pipe (DP) DP#21 KP50+248-KP51+041in South Bangkok Power Plant Transmission Pipeline Project – Phase 2 Project.

2. PIPE THRUSTER ANCHOR

2.1 GENERAL

Normally pipe thruster is positioned and anchored to a sheet piling system. But for this project where subsoil composes of soft clay for about 21 m thick. A proper platform with piling is needed for the pipe thruster. Moreover, as the working space is limited by overhead transmission lines. Only sheet piles and other types of piles with limited pile length of 12 meters are allowed. Therefore, sheet piles SP-III 56 nos. with 12.00 m of length for front side thruster and SP-III 56 nos. with 12.00 m of length for back side thruster and H-Beam 400x400x13x21 mm for an ties low are selected in thruster anchor erection.

2.2 LOADS

1) Dead load

- Thruster load = 30 tonnes
- Cutter = 19 tonnes
- Clamp = 21 tonnes
- Ø36 in steel pipe = 7 tonnes

Total = 77 tonnes

2) Thrusting force

- Thrusting force = 309.962 tonnes

(Maximum value of minimum requirement of thrusting force per Appendix A)

2.3 MATERIALS

The proposed materials used in the thruster anchor compose of:

1) Steel Sheet pile SPT-III
   - Sizing 400 mm
   - Wall thickness 13 mm
   - Weight 60 kg/m
   - Length 12 m
2) H-Beam
   - Size (W x B x t1 x t2) 400 x 400 x 13 x 21 mm (Weight 172 kg/m)
   - Size (W x B x t1 x t2) 300 x 300 x 10 x 15 mm (Weight 94 kg/m)

2.4 PROPOSED ANCHOR

Several trials had been determined to find out an appropriate anchor for the thruster. As aforementioned, this project is located in soft clay of about 21 m thick and only 12 m steel sheet piles can be used. Therefore, the anchor of sheet piles SP-III 56 nos. with 12.00 m steel sheet piles for front side thruster and SP-III 56 nos. with 12.00 m of length for back side thruster are required to support both designed dead weight and thrusting force (Figure 1).

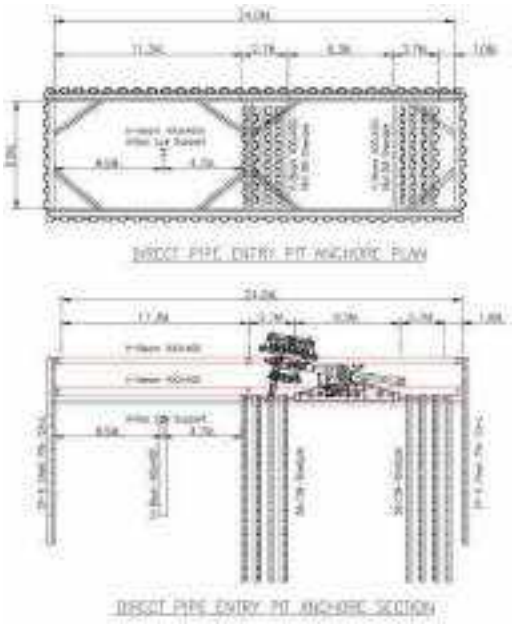


Figure 1

Proposed Anchor Structure

Structural analysis of above anchor structure has been performed using Robot Structure software. The analysis results are presented in Appendix A.

3. ENTRY PIT

Entry pit is a launch pit in pipeline installation by direct pipe method. The proposed dimension of this entry pit is as followed:

The shape and dimension of entry pit are as follow:

- Width of pit (W) 6.80 m.
- Length of pit (L) 24.00 m.

The preferable depth of the entry pit is 3.50 m. However, stability of the pit and pipe thruster must be taken into account.

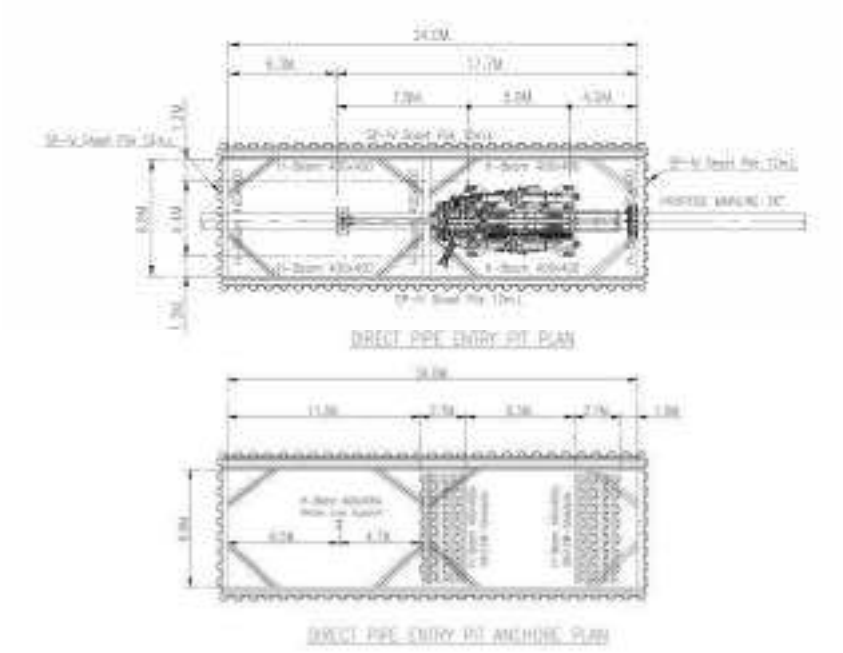


Figure 2

Plan of Entry Pit and Thruster Anchor

The first trial analysis with the entry pit depth of 3.50 m was taken. The output is that, the lateral movement of the anchor is 3.50 m backward. This means that the thruster and its anchor will be removed from its position and the entry pit will be destroyed (see Figure 3).

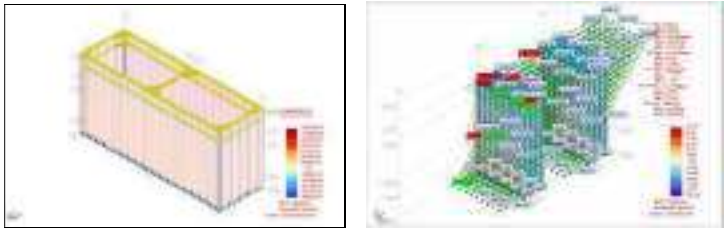


Figure 3

Deformation of Thruster Anchor and Entry Pit

Set of trial analyses were performed to shallower depths of entry pit. Finally, it is found that the pit with 1.80 m depth shall be applied for center direct pipe launching pit. The analysis of the entry pit is presented in the following section.

4. ANALYSIS OF ENTRY PIT AND THRUSTER ANCHOR

4.1 ENTRY PIT & ANCHOR SECTION

The plan of entry pit and anchor shall refer to Figure 2 while the propose section shall refer to Figure 3.

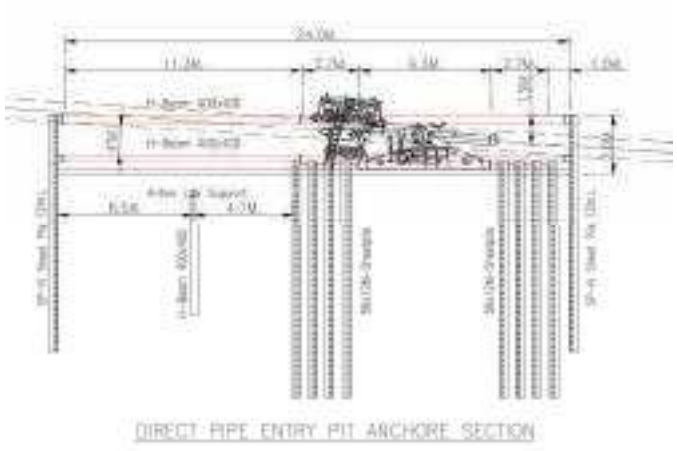


Figure 3

Section of Entry Pit and Thruster Anchor

4.2 SOIL PROPERTIES PARAMITER

As there are very few soil characteristics available for this analysis program therefore, some typical values of soil mechanical properties are used. The representative soft clay properties used in this analysis are as followed.

1) Unit weight	=	14.50	kN/m³
2) Undrained shear strength	=	15.00	kN/m²
3) Elastic modulus of clay	=	3132	kN/m²
4) Change of permeability	=	$1x10^{15}$	
5) Initial void ratio	=	0.50	
6) Poisson ration	=	0.35	
7) Shear modulus	=	1160	kN/m²
8) Udometric modulus, E_{ued}	=	5026.667	kN/m²

4.3 STAGE OF CONSTRUCTION

In doing geotechnical analysis, construction of entry pit and thruster anchor has been divided into 3 stages as followed:

1) First Stage: Entry Pit Construction
   - Setup the wale using H-Beam 400 x 400 mm at the level of above ground surface.
   - Install all SPIII sheet piles of 12.00 m long to the depth of 11.00 m and leave the other end of sheet piles remain above ground for 1.00 m. No need hard barricade
   - Excavate the pit to the depth of 3.50 m below ground surface and remove excavated soil to an area provided for spoil bank

     Remark:
     Be reminded that this spoil bank must be 5 m away from the edge of pit and height of bank shall not be higher than 1 m.
   - Install the wale using H-Beam 400 x 400 mm at the level of 0.50 m below ground surface.
2) Second Stage: Thruster Anchor Installation
   - Install the thruster anchor at the bottom of entry pit
   - Set up pipe thruster and related equipment
3) Third Stage: Pipe Thrusting
   - Performing pipe thrusting by applying thrusting force of 309.962 tonnes.

4.4 ANALYSIS RESULTS

Analysis results of each stage are summarized below.

1) First Stage: Entry Pit Construction
   - Horizontal displacement = 100.86 mm
   - Vertical displacement = 86.22 mm
   - Safety Factor = 1.226

   Above displacement is sign of earth movement or earth flow in the direction to the cut area. However, the installed sheet piles and bracing unit are still stable for temporary use as the safety factor is acceptable.
2) Second Stage: Thruster Anchor Installation
   - Horizontal displacement = 12.44 mm
   - Vertical displacement = - 27.43 mm
   - Safety Factor = 1.577

DESIGN BY : CIVIL ENGINEER

Mr. Anuchai Saenbootra
Professional Civil Engineer (Level 2)
License # Sor Yor 12252

After the thruster anchor is installed into the entry pit. The rate of earth displacement is decreased. There is a sign of settlement as vertical displacement is in downward direction. However, the entry pit and thruster anchor are still stable as the safety factor is acceptable

Third Stage: Pipe Thrusting

- Horizontal displacement = 665.60 mm
- Vertical displacement = 532.23 mm
- Safety Factor = 1.039

By applying thruster force of 303.962 tonnes, there are quite large displacement in both horizontal and vertical direction. According to the output of safety factor of 1.5, it seems that the thruster and its anchor are about to collapse.

5. CONCLUSION

1) As the working space in this project is limited by overhead transmission lines. The length of sheet piles longer than 12 meters for thruster anchor erection longer than 12 meters are not allowed to be used.
2) Since subsoil in this project composes of soft clay for about 21 m thick. So, the entry pit with 12 m sheet pile wall and thruster anchor with the anchor of sheet piles SP-III 56 nos. with 12.00 m steel sheet piles for front side thruster and SP-III 56 nos. with 12.00 m of length for back side thruster are use refer to designed soil pressure, dead weight and thrusting force (Figure 1).
3) According to analysis results, the depth of entry pit shall not be deeper than 3.00 m.
4) Without thrusting force of 303.962 tonnes, the entry pit and thruster anchor are stable. But when applying thrusting force more than 500 tonnes, the entry pit and thruster anchor seem to collapse.

6. RECOMMENDATION

To avoid entry pit and thruster anchor from collapse, it is recommended applying thrusting force up to 350 tonnes must be careful. Earth and sheet piles movement around the pit shall be observed. Once there is a sign of movement, thrusting force applying shall be release or stopped.

DESIGN BY : CIVIL ENGINEER

Mr. Anuchai Saenbootra
Professional Civil Engineer (Level 2)
License # Sor Yor 12252

PTT Public Company Limited
Bangpakong-South Bangkok Power Plant
DIRECT PIPE WORK DESIGN & ANALYSIS REPORT Transmission Pipeline Project

STEEL BRAZING DESIGN

CODE: *ANSI/AISC 360-16 An American National Standard, July 7, 2016*
ANALYSIS TYPE: Member Verification

CODE GROUP:
MEMBER: 4 Simple bar_4 **POINT:** 1 **COORDINATE:** x = 0.00 L = 0.00 m

---

LOADS:
Governing Load Case: 1 DL1

MATERIAL:
STEEL Fy = 2500.00 kgf/cm2 Fu = 4000.00 kgf/cm2 E = 2100000.00 kgf/cm2

SECTION PARAMETERS: H 400x400x168

d=39.4 cm	Ay=145.80 cm2	Az=70.92 cm2	Ax=214.40 cm2
bf=40.5 cm	Iy=59700.00 cm4	Iz=20000.00 cm4	J=291.22 cm4
tw=1.8 cm	Sy=3030.46 cm3	Sz=987.65 cm3	
tf=1.8 cm	Zy=3390.10 cm3	Zz=1511.00 cm3	

MEMBER PARAMETERS:

Ly = 6.50 m	Lz = 6.50 m	
Lcy = 6.50 m	Lcz = 6.50 m	Lb = 6.50 m
Lcy/ry = 38.95	Lcz/rz = 67.30	Cb = 1.00

INTERNAL FORCES:

Tr = 5.94 kgf*m
frvy,mx = 3.67 kgf/cm2
frvz,mx = 3.67 kgf/cm2
Pr = -107418.81 kgf
Mry = -8758.92 kgf*m
Vry = -1400.51 kgf
Fiv*Vny = 196830.00 kgf
Mrz = -1699.10 kgf*m
Vrz = 21454.35 kgf
1.00*Vnz = 106380.00 kgf

DESIGN STRENGTHS

Fity*Pnty = 482400.00 kgf
Fib*Mny = 73303.87 kgf*m
Fib*Mnz = 33997.59 kgf*m

SAFETY FACTORS
Fib = 0.90 Fity = 0.90 Fiv = 0.90

SECTION ELEMENTS:
Flange = Compact Web = Compact

VERIFICATION FORMULAS:
Pr/(Fity*Pnty) + 8/9*(Mry/(Fib*Mny) + Mrz/(Fib*Mnz)) = 0.37 < 1.00 LRFD (H1-1a) Verified
Vry/(Fiv*Vny) + frvy,mx/(0.6*Fiv*Fy) = 0.01 < 1.00 LRFD (G) Verified
Vrz/(1.00*Vnz) + frvz,mx/(0.6*1.00*Fy) = 0.20 < 1.00 LRFD (G) Verified
Lcy/ry = 38.95 < (Lc/r),max = 300.00 Lcz/rz = 67.30 < (Lc/r),max = 300.00 STABLE

Section OK !!!

DESIGN BY : CIVIL ENGINEER

Mr. Anuchai Saenbootra
Professional Civil Engineer (Level 2)
License # Sor Yor 12252

STEEL SHEET PILE DESIGN

CODE: *ANSI/AISC 360-16 An American National Standard, July 7, 2016*
ANALYSIS TYPE: Member Verification

CODE GROUP:
MEMBER: SP-III **POINT:** All **COORDINATE:** x = 0.17 L = 4.00 m

LOADS:
Governing Load Case: 6 Combination Load Case

MATERIAL:
STEEL Fy = 2500.00 kgf/cm2 Fu = 4000.00 kgf/cm2 E = 2100000.00 kgf/cm2

SECTION PARAMETERS: SP III 400x400x12

d=39.4 cm	Ay=145.80 cm2	Az=70.92 cm2	Ax=214.40 cm2
bf=40.5 cm	Iy=59700.00 cm4	Iz=20000.00 cm4	J=291.22 cm4
tw=1.8 cm	Sy=3030.46 cm3	Sz=987.65 cm3	
tf=1.8 cm	Zy=3390.10 cm3	Zz=1511.00 cm3	

MEMBER PARAMETERS:

Ly = 24.00 m	Lz = 24.00 m	
Lcy = 24.00 m	Lcz = 24.00 m	Lb = 24.00 m
Lcy/ry = 143.83	Lcz/rz = 248.49	Cb = 1.00

INTERNAL FORCES:		**DESIGN STRENGTHS**
Tr = 6.02 kgf*m	frvy,mx = 3.72 kgf/cm2	
	frvz,mx = 3.72 kgf/cm2	
Pr = 1755.97 kgf		Fic*Pn = 56802.66 kgf
Mry = 137.87 kgf*m	Vry = 725.95 kgf	Fib*Mny = 38993.17 kgf*m
Fiv*Vny = 196830.00 kgf		
Mrz = -628.29 kgf*m	Vrz = 235.69 kgf	Fib*Mnz = 33754.81 kgf*m
1.00*Vnz = 106380.00 kgf		

SAFETY FACTORS
Fib = 0.90 Fic = 0.90 Fiv = 0.90

SECTION ELEMENTS:
Flange = Non-compact Web = Compact

VERIFICATION FORMULAS:
Pr/(2*Fic*Pn) + Mry/(Fib*Mny) + Mrz/(Fib*Mnz) = 0.04 < 1.00 LRFD (H1-1b) Verified
Vry/(Fiv*Vny) + frvy,mx/(0.6*Fiv*Fy) = 0.01 < 1.00 LRFD (G) Verified
Vrz/(1.00*Vnz) + frvz,mx/(0.6*1.00*Fy) = 0.00 < 1.00 LRFD (G) Verified
Lcy/ry = 143.83 < (Lc/r),max = 200.00 Lcz/rz = 248.49 > (Lc/r),max = 200.00 INSTABLE

Instability !!!

DESIGN BY : CIVIL ENGINEER

Mr. Anuchai Saenbootra
Professional Civil Engineer (Level 2)
License # Sor Yor 12252



<u>ตามประมวลกฎหมายอาญา หมวด 3 ความผิดเกี่ยวกับเอกสาร</u>

มาตรา 269 ผู้ใด ในการประกอบการงาน ในวิชา แพทย์ กฎหมาย บัญชี หรือวิชาชีพอื่นใด ทำเป็นคำรับรอง เป็นเอกสาร อันเป็นเท็จ โดยประการที่น่าจะเกิดความเสียหายต่อผู้อื่น หรือ ประชาชน ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกิน สี่พันบาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดโดยทุจริตใช้ หรืออ้างคำรับรองอันเกิดจากการกระทำความผิดตามความวรรคแรก ต้องระวางโทษ

ภาคผนวก จ-12
บันทึกปริมาณการใช้โซเดียมเบนเทอไนต์ และปริมาณโคลนเหลือทิ้ง

Bangpakong - South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project - Phase 1

Monthly Record of Bentonite Using (HDD)

Subcontractor : ……..Thaitan (HDD#2-FOC)…….. **Month:** ……....February…..... **Year:** ……....2024…....

Date	HDD Location	Bentonite (Bag) 1 Bag = 40 kg.	Number of tanks (Tank size…80...m^3)	Bentonite Powder (Ton)	Volume after Mixed (m^3)	Sign signature
8/2/2024	HDD#2 (KP31+500)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
10/2/2024	HDD#2 (KP31+500)	75	7.5	3	606	Tanatorn K.
12/2/2024	HDD#2 (KP31+500)	50	5	2	404	Tanatorn K.
14/2/2024	HDD#2 (KP31+500)	55	5.5	2.2	444	Tanatorn K.
16/2/2024	HDD#2 (KP31+500)	100	10	4	808	Tanatorn K.
18/2/2024	HDD#2 (KP31+500)	50	5	2	404	Tanatorn K.
Total		480	48	19.2	3,878	Tanatorn K.

Approved by [redacted]

Environmental Specialist

Bangpakong - South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project - Phase 1

Monthly Record of Bentonite Using (HDD)

Subcontractor : ……..Thaitan (HDD#2-Mainline)…….. **Month:** ……....April…..... **Year:** ……....2024…....

Date	HDD Location	Bentonite (Bag) 1 Bag = 40 kg.	Number of tanks (Tank size…80...m^3)	Bentonite Powder (Ton)	Volume after Mixed (m^3)	Sign signature
2/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
4/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
6/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	300	30	12	2,424	Tanatorn K.
8/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
10/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
18/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	300	30	12	2,424	Tanatorn K.
20/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
22/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
24/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
26/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
28/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
30/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	300	30	12	2,424	Tanatorn K.
Total		2400	240	96	19,392	Tanatorn K.

Approved by:

(Miss Chompunut Y.)

Environmental Specialist

Bangpakong - South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project - Phase 1

Monthly Record of Bentonite Using (HDD)

Subcontractor : ……..Thaitan (HDD#2-Mainline)…….. **Month:** ……....February…..... **Year:** ……...2024…....

Date	HDD Location	Bentonite (Bag) 1 Bag = 40 kg.	Number of tanks (Tank size…80...m^3)	Bentonite Powder (Ton)	Volume after Mixed (m^3)	Sign signature
26/2/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
28/2/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
Total		300	30	12	2,424	Tanatorn K.

Approved [redacted]

Environmental Specialist

Bangpakong - South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project - Phase 1

Monthly Record of Bentonite Using (HDD)

Subcontractor : ……..Thaitan (HDD#2-Mainline)…….. **Month:** ……....March…..... **Year:** ……...2024…....

Date	HDD Location	Bentonite (Bag) 1 Bag = 40 kg.	Number of tanks (Tank size…80...m^3)	Bentonite Powder (Ton)	Volume after Mixed (m^3)	Sign signature
1/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
3/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
5/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	300	30	12	2,424	Tanatorn K.
7/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
9/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
11/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
13/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
15/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
17/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
19/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
21/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
23/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
25/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
27/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
29/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
31/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
Total		2600	260	104	21,008	Tanatorn K.

Approved by: [redacted]

Bangpakong - South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project - Phase 1

Monthly Record of Bentonite Using (HDD)

Subcontractor : ……..Thaitan (HDD#2-Mainline)…….. **Month:** ……....May…..... **Year:** ……...2024….....

Date	HDD Location	Bentonite (Bag) 1 Bag = 40 kg.	Number of tanks (Tank size…80...m^3)	Bentonite Powder (Ton)	Volume after Mixed (m^3)	Sign signature
2/5/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
4/5/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
Total		300	30	12	2,424	Tanatorn K.

Approved by: [redacted]

Environmental Specialist

Bangpakong - South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project - Phase 1

Monthly Record of Bentonite Using (HDD)

Subcontractor : ……..Thaitan (HDD#2-FOC)…….. **Month:** ……....February…..... **Year:** ……...2024….....

Date	HDD Location	Bentonite (Bag) 1 Bag = 40 kg.	Number of tanks (Tank size…80...m^3)	Bentonite Powder (Ton)	Volume after Mixed (m^3)	Sign signature
8/2/2024	HDD#2 (KP31+500)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
10/2/2024	HDD#2 (KP31+500)	75	7.5	3	606	Tanatorn K.
12/2/2024	HDD#2 (KP31+500)	50	5	2	404	Tanatorn K.
14/2/2024	HDD#2 (KP31+500)	55	5.5	2.2	444	Tanatorn K.
16/2/2024	HDD#2 (KP31+500)	100	10	4	808	Tanatorn K.
18/2/2024	HDD#2 (KP31+500)	50	5	2	404	Tanatorn K.
Total		480	48	19.2	3,878	Tanatorn K.

Approved by: [redacted]

Environmental Specialist

Bangpakong - South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project - Phase 1

Monthly Record of Bentonite Using (HDD)

Subcontractor : ……..Thaitan (HDD#2-Mainline)…….. **Month:** ……....April…..... **Year:** ……...2024…....

Date	HDD Location	Bentonite (Bag) 1 Bag = 40 kg.	Number of tanks (Tank size…80...m^3)	Bentonite Powder (Ton)	Volume after Mixed (m^3)	Sign signature
2/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
4/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
6/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	300	30	12	2,424	Tanatorn K.
8/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
10/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
18/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	300	30	12	2,424	Tanatorn K.
20/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
22/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
24/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
26/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
28/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
30/4/2024	HDD#2 (KP32+890)	300	30	12	2,424	Tanatorn K.
Total		2400	240	96	19,392	Tanatorn K.

Approve[redacted]

Environmental Specialist

Bangpakong - South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project - Phase 1

Monthly Record of Bentonite Using (HDD)

Subcontractor : ……..Thaitan (HDD#2-Mainline)…….. **Month:** ……....February…..... **Year:** ……...2024…....

Date	HDD Location	Bentonite (Bag) 1 Bag = 40 kg.	Number of tanks (Tank size…80...m^3)	Bentonite Powder (Ton)	Volume after Mixed (m^3)	Sign signature
26/2/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
28/2/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
Total		300	30	12	2,424	Tanatorn K.

Approved by: [redacted]

Environmental Specialist

Bangpakong - South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project - Phase 1

Monthly Record of Bentonite Using (HDD)

Subcontractor : ……..Thaitan (HDD#2-Mainline)…….. **Month:** ……....March…..... **Year:** ……...2024…....

Date	HDD Location	Bentonite (Bag) 1 Bag = 40 kg.	Number of tanks (Tank size…80...m^3)	Bentonite Powder (Ton)	Volume after Mixed (m^3)	Sign signature
1/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
3/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
5/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	300	30	12	2,424	Tanatorn K.
7/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
9/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
11/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
13/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
15/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
17/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
19/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
21/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
23/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
25/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
27/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
29/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
31/3/2024	HDD#2 (KP32+890)	150	15	6	1,212	Tanatorn K.
Total		2600	260	104	21,008	Tanatorn K.

Approved by: [redacted]

Environmental Specialist

Bangpakong - South Bangkok Power Plant

Transmission Pipeline Project - Phase 1

Monthly Record of Bentonite Using (HDD)

Subcontractor : ……..Thaitan (HDD#2-Mainline)…….. **Month:** ……....May…..... **Year:** ……...2024…....

Date	HDD Location	Bentonite (Bag) 1 Bag = 40 kg.	Number of tanks (Tank size…80...m^3)	Bentonite Powder (Ton)	Volume after Mixed (m^3)	Sign signature
2/5/2024	HDD#2 (KP32+890)	200	20	8	1,616	Tanatorn K.
4/5/2024	HDD#2 (KP32+890)	100	10	4	808	Tanatorn K.
Total		300	30	12	2,424	Tanatorn K.

Approved by: [redacted]

Environmental Specialist